

2021

GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE FORD

ÉQUIPEMENT | POIDS | TECHNOLOGIE | CAPACITÉ



PLUS AUDACIEUX. PLUS INTELLIGENT. UN DUR DE DUR.®

La F-Series 2021 propose la gamme de groupes motopropulseurs la plus avancée et la plus riche en couples à ce jour, offrant des capacités de charge utile et de remorquage impressionnantes quel que soit le modèle que vous choisissiez. Qu'il s'agisse de transporter une charge importante ou de remorquer la plus lourde des remorques, les camions de la F-Series sont conçus et construits pour s'attaquer aux tâches les plus rudes.

CONTENU DU GUIDE

- 3 Camion F-150
- 5 Camion Super Duty®
- 7 Châssis-cabine Super Duty
- 7 Ranger
- 8 Châssis d'autocaravane de classe A
- 9 Châssis nu commercial
- 10 Châssis d'autocaravane de classe C de la E-Series
- 11 Châssis d'autocaravane Transit de classe C
- 12 Carrosserie de camping
- 14 Remorquage à quatre roues
- 15 Flexibilité de l'attelage à roues
- 16 Équipement de traction d'une remorque et considérations liées à la surface frontale
- 17 Poids maximal de la remorque et équipement et ensembles de remorquage

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 18 Camion F-150
- 23 Camion F-250 Super Duty à RARS
- 25 Camion F-350 Super Duty à RARS
- 27 Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ
- 28 Châssis-cabines Super Duty F-350/F-450/F-550/F-600
- 32 F-650/F-750 Super Duty, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, fourgonnette tronquée et châssis nu de la E-Series
- 33 Fourgonnettes Transit
- 34 Fourgonnettes tronquée/châssis-cabine Transit
- 35 Ranger et Bronco
- 36 Expedition, Explorer, Edge et Escape
- 37 Bronco Sport, EcoSport, Transit Connect et Mustang
- 38 À savoir avant de remorquer
- 39 Catégories et types de remorques
- 40 Choisir le bon attelage
- 41 Attelages de remorque
- 42 Calcul de la répartition du poids
- 43 Faire le poids
- 44 Limites de poids/rapport de pont
- 45 Accessoires de remorquage
- 46 Les bases du remorquage



F-150 Platinum SuperCrew® 4x4 peint en bleu antimatière

F-Series – chefs de file du marché canadien du camion depuis 55 ans, les camions de la F-Series sont forts de décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et de traction de remorque dans chacune des configurations!

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807® de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford appliquera la norme SAE à tous ses véhicules.

Les véhicules suivants ne sont pas recommandés pour la traction d'une remorque : Mustang Mach-E, Shelby® GT500® Mustang et Mustang Mach 1.

F-150 ROBUSTE, PUISSANT ET PRODUCTIF



F-150 Lariat SuperCrew® 4x4 avec ensemble décor sport peint en noir agate

Le tout nouveau camion F-150 2021 est un véritable bourreau de travail, conçu pour accomplir les tâches les plus exigeantes. Son cadre en acier haute résistance entièrement caissonné et sa carrosserie en alliage d'aluminium haute résistance de qualité militaire lui permettent de réduire son poids tout en augmentant ses capacités, ce qui l'aide à offrir les plus grandes capacités maximales livrables de remorquage (**14 000 lb¹**) et de charge utile (**3 325 lb²**) de sa catégorie.

Puissance et capacités améliorées

Le F-150 a acquis la réputation de rester maître de la situation même en accomplissant les tâches les plus ardues, grâce à la puissance de ses groupes motopropulseurs riches en couples. Avec six choix de moteurs différents, le F-150 vous offre de nombreuses options pour satisfaire à diverses affectations professionnelles. Une nouveauté pour 2021, le moteur V6 3,5 L PowerBoost^{MC} entièrement hybride livrable offre des capacités dignes de la marque Un dur de dur®, offrant notamment le couple le plus élevé dans un F-150, une capacité de remorquage maximale livrable de 12 700 livres³ et une autonomie maximale estimée d'environ 1 100 kilomètres avec un seul plein d'essence⁴ (selon l'ÉnerGuide). Tous les moteurs du F-150 ont fait l'objet de tests rigoureux pour garantir qu'ils répondent aux normes de durabilité et de fiabilité les plus élevées. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage de véhicule récréatif et de traction à des fins professionnelles.

Tous les groupes motopropulseurs du F-150 2021 sont pourvus d'une boîte automatique innovante à 10 rapports à espacement optimisé des engrenages, dont trois rapports surmultipliés qui permettent de maximiser les points de passage des rapports afin d'optimiser la puissance, le couple à bas régime et la consommation de carburant. De nouveaux modes de conduite réglables viennent s'ajouter au modèle 2021 pour offrir davantage de possibilités de conduite.

Moteur	CH à tr/min	Couple à tr/min	Cap. de remorquage max. livrable (lb)	Charge utile max. livrable (lb)
V6 3,3 L Ti-VCT	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	8 200	1 985
V6 2,7 L EcoBoost®	325 à 5 000	400 lb-pi à 3 000	10 100	2 480
V6 3,5 L EcoBoost	400 à 6 000	500 lb-pi à 3 100	14 000	3 250
V6 3,5 L PowerBoost entièrement hybride	430 à 6 000	570 lb-pi à 3 000	12 700	2 120
V8 5,0 L Ti-VCT	400 à 6 000	410 lb-pi à 4 250	13 000	3 325
V6 3,0 L turbodiesel	250 à 3 250	440 lb-pi à 1 750	12 100	1 840

¹ La capacité de remorquage maximale de 14 000 lb est livrable pour les configurations 4x2 à cabine double et plateau de 8 pi et 4x2 SuperCrew, avec le moteur EcoBoost de 3,5 L et l'ensemble de remorquage Max (non représenté). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ² Charge utile maximale de 3 325 lb avec cabine simple à plateau de 8 pi, moteur à essence de 5,0 L, ensemble de remorquage Max et ensemble de charge utile supérieure (non représenté). La charge utile maximale varie et est basée sur les accessoires et la configuration du véhicule. ³ Capacité maximale de remorquage du F-150 XL 4x2 avec moteur PowerBoost et ensemble de remorquage Max. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ⁴ L'autonomie ciblée (selon les estimations de l'ÉnerGuide) s'applique à une version livrable. L'autonomie réelle variera.

Les capacités de remorquage maximales fournies s'appliquent à des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Les capacités maximales de charge utile fournies s'appliquent à des véhicules munis de l'équipement approprié et varient en fonction de la configuration du véhicule, des accessoires et des options choisies. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

FONCTIONS DE REMORQUAGE DU F-150

La **fonction de stabilisation de remorque de série** fonctionne conjointement avec le dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournelement (RSC®) afin d'augmenter les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui renforce le sentiment d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

Le **mode de traction de série** réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance, ce qui est particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

L'**aide au démarrage en côte de série** permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

La **commande de freins de remorque livrable** utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque. La commande de freins de remorque est entièrement intégrée à la planche de bord et à l'ordinateur embarqué du véhicule.

Le **dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist^{MC} livrable** permet d'améliorer la confiance du conducteur en le laissant diriger la remorque de manière intuitive tout en demeurant en contrôle des pédales d'accélération et de frein, et le camion s'occupe du reste.

Le **système d'information sur les angles morts avec alerte de circulation transversale (BLIS®)** et le système de surveillance de la remorque, tous deux livrables, avertissent le conducteur si quelque chose est détecté dans les angles morts de la remorque (de série pour les versions XLT et supérieures, livrable pour la version XL).

Le **système de guide de recul de remorque** utilise trois caméras pour offrir différents points de vue et un affichage des images d'orientation pour aider au recul et au remorquage d'une remorque conventionnelle. Compris avec le système de caméras à 360 degrés (763) livrable.

Remarque : Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Consultez le Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions du système.

F-150 PRODUCTIVITÉ MAXIMISÉE

Conçu et construit pour accomplir tous les travaux, le tout nouveau camion F-150 2021 amène des caractéristiques ingénieuses et de nouvelles technologies pour maximiser votre productivité.

Dispositif Pro Power Onboard

Cette caractéristique livrable exclusive à la catégorie¹ augmente les capacités du F-150 en le dotant d'une capacité d'alimentation exportable digne d'une génératrice pouvant être utilisée sur les chantiers et les aires de camping. Fournit une puissance de sortie de 2,0 kW, 2,4 kW ou 7,2 kW selon la configuration. Prises accessibles dans l'habitacle, et jusqu'à quatre prises de 120 V/20 A dans le plateau. Les modèles équipés du système à 7,2 kW livrable disposent également d'une prise de 240 V/30 A.

Surface de travail intérieure et manette escamotable livrables

La surface de travail intérieure offre de l'espace pour travailler sur un ordinateur portable ou profiter d'un repas lorsque vous êtes stationné. La manette se range de manière à ce que la grande surface de travail puisse être repliée directement à partir de la console centrale, ou pivotée vers l'extérieur sur les modèles équipés de la banquette et du levier sur colonne.

Rangement aux sièges arrière et rangement verrouillable sous les sièges

Gardez vos objets essentiels bien cachés et en sécurité grâce au nouveau rangement verrouillable sous le siège livrable. Il est intégré au plancher pour éviter que votre équipement n'encombre le sol. Le plancher de chargement plat à l'arrière vous offre un endroit où glisser tous vos gros équipements.

Sièges à inclinaison maximale² exclusifs à la catégorie¹

Ils offrent un confort suprême durant les heures creuses. Les sièges à inclinaison maximale se mettent à plat à près de 180 degrés et le coussin inférieur se relève au niveau du dossier, en plus du soutien dorsal supérieur pivotant jusqu'à 10 degrés, le tout pour un confort et une qualité de repos incomparables entre les tâches.

Points d'ancrage au hayon et surface de travail

De série, de nouveaux points d'ancrage sont montés sur les côtés du hayon pour permettre d'attacher adéquatement les objets très longs placés sur le plateau. De nouveaux logements à pinces sont intégrés au hayon pour maintenir des matériaux bien en place lors de travaux de précision. La surface de travail de hayon plate livrable comprend des règles, un porte-téléphone, un porte-gobelet et un porte-crayon intégrés.

Écran tactile de 12 po intégré au bloc de commandes central

Le nouveau système SYNC[®] 4 peut être associé à un écran tactile de 12 pouces livrable orienté à l'horizontale, qui permet de profiter d'une vue divisée et de contrôler plusieurs fonctions simultanément, notamment la navigation et d'autres fonctionnalités clés du camion.

Ensemble Ford Co-Pilot360^{MC} Assist 2.0³

Il offre un éventail additionnel de technologies d'aide au conducteur, notamment le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec freinage automatique, le maintien au centre de la voie et la reconnaissance de panneau indicateur de vitesse, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, le système d'aide aux intersections et le système de navigation connecté intégré⁴.

Mises à jour à distance

Cette caractéristique de série s'assure que votre camion reste à la pointe du progrès en matière de technologie utile. Elle comprend également l'ajout de toutes nouvelles fonctionnalités et caractéristiques au fil du cycle de vie du camion.



¹ Catégorie des camions grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb. ² Livrable pour les versions King Ranch®, Platinum et Limited. ³ L'ensemble Ford Co-Pilot360 Assist 2.0 est livrable pour les versions XLT et Lariat, et de série pour les versions King Ranch, Platinum et Limited. ⁴ Les services de navigation exigent le système SYNC 4 avec FordPass Connect^{MC}, les services connectés offerts à titre gracieux et l'application FordPass^{MC}.

SUPER DUTY® LE CAMION LOURD LE PLUS PERFORMANT JAMAIS CONSTRUIT.

Le Super Duty 2021 perpétue la longue tradition de robustesse de la F-Series et continue à répondre aux besoins multiples et variés de clients commerciaux, en plus de ceux des particuliers qui l'utilisent pour le remorquage. Au sein des industries les plus exigeantes, les camions Super Duty offrent des capacités de travail ultrarobustes, des configurations à cabine double et à cabine double allongée et le choix entre une transmissions 4x2 ou 4x4, le tout pour une polyvalence accrue.

V8 TURBODIESEL POWER STROKE® DE 6,7 L

Livable en option pour tous les modèles et les configurations à cabine.

PUISSANCE

COUPLE

475 ch à 2 600 tr/min 1 050 lb-pi à 1 600 tr/min

La puissance et le couple sont des caractéristiques indépendantes qui ne peuvent pas être atteintes simultanément.



F-350 XL 4x2 à cabine simple avec moteur V8 turbodiesel de 6,7 L peint en blanc Oxford

UNE PUISSANCE DE NIVEAU SUPÉRIEUR

Moteur diesel Power Stroke de 6,7 L – puissance et couple de pointe

Le moteur Power Stroke de 6,7 L de troisième génération du Super Duty est muni d'un système d'injection de carburant de 36 000 lb/po² doté d'injecteurs qui mesurent et injectent avec précision jusqu'à huit fois par temps afin de contrôler le niveau de bruit et d'optimiser la combustion. Ses pistons en acier procurent une capacité plus élevée de pression d'explosion et moins de friction, ce qui se traduit par une performance accrue et plus de chevaux et de couple que jamais. (Comparativement à la génération précédente de Super Duty.)

Moteur à essence V8 de 7,3 L – le plus puissant de sa catégorie

Le moteur à essence V8 de 7,3 L procure un rendement de catégorie supérieure dans une conception compacte, et peut être livré avec une puissance de 430 chevaux et un couple de 475 lb-pi, les meilleures performances de la catégorie¹, et des capacités de remorquage et de chargement accrues pour les tâches les plus rudes. L'injection dans l'orifice et la distribution variable optimisent l'admission et l'échappement pour faire correspondre le rendement à la charge de travail. Des gicleurs refroidissent les pistons lors du transport de charges lourdes.

Moteur à essence V8 de 6,2 L à 16 soupapes – en tête de la catégorie

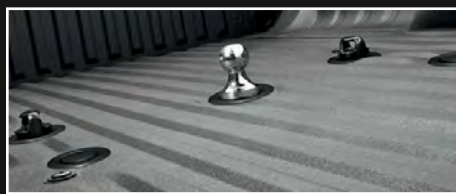
Ce moteur V8 de 6,2 L livrable est un bourreau de travail qui facilite vos travaux lourds avec une puissance de 385 ch et un couple de 430 lb-pi. La culbuterie à simple arbre à cames en tête (SACT) rigide avec axes de culbuteurs à galet du moteur permet également une configuration des orifices d'admission et d'échappement optimisant le débit d'air, ce qui produit une bonne quantité de couple à bas régime.

¹ Catégorie des camions grand gabarit dont le PTAC est supérieur à 8 500 lb.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TECHNOLOGIES INTELLIGENTES SUPER DUTY®



Préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne

Livable pour tous les modèles.

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

Connecteur électrique de remorque intelligent

Il fournit des renseignements sur l'état du connecteur de remorque, ainsi que des alertes/avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes ou avertissements apparaissent dans l'afficheur multimessage de 4,2 po du centre du tableau de bord.

De série pour toutes les versions XLT et supérieures, ainsi que pour tous les modèles à RARJ. Livable pour la version XL.

Fonction de stabilisation de remorque de série

La fonction de stabilisation de remorque fonctionne de concert avec AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®) pour détecter le roulis de la remorque et le réduire au besoin.

Le module de commande AdvanceTrac intègre un logiciel supplémentaire pour surveiller la performance du véhicule pendant le remorquage.

Ce logiciel mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et réagit pour éliminer l'oscillation¹.

Aide au démarrage en côte de série

Ce dispositif permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Cette fonction vous facilite la vie, que vous montiez une pente en marche avant ou arrière.

Commande de freins de remorque

La CFR assure des freinages souples et efficaces de la remorque en réglant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression aux freins du véhicule remorqueur.

La commande adapte son fonctionnement selon la situation du freinage antiblocage (ABS).

Lorsque le module ABS détecte le blocage imminent des freins du véhicule remorqueur, la stratégie de freinage de la remorque de la commande est modifiée pour compenser les conditions d'adhérence, réduisant le risque de blocage des freins de la remorque.

Des signaux visuels et sonores avertissent immédiatement en cas de décrochage accidentel de la remorque.

Elle est entièrement intégrée au circuit de freinage du camion.

Le levier de commande manuelle et les boutons +/- (réglage GAIN) permettent d'appliquer et de régler manuellement les freins de la remorque pour des performances améliorées.

De série pour toutes les versions XLT et supérieures, ainsi que pour tous les modèles à RARJ. Livable pour la version XL à RARS.

Elle est posée à l'usine et garantie par Ford Motor Company².

Mode de traction avec frein sur échappement du moteur intégré

Le mode de traction et le mode de traction avec frein sur échappement du moteur intégré (moteur V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L seulement) à réglage automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

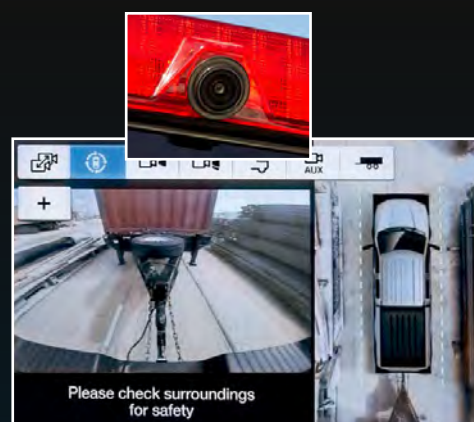
Il contribue à éliminer le changement indésirable de rapport sur les pentes accentuées et maintient ou fait diminuer la vitesse du véhicule avec le frein moteur pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule en descente.



GUIDE DE REcul DE REMORQUE

Le système utilise trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage.

Il est compris avec le système de caméra de remorquage ultra-perfectionné.



Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist^{MC}

Un système de quatre caméras avec affichage divisé livable offre une vue de 360 degrés autour du véhicule sur un écran couleur de 8 po.

Un guide de recul de remorque se sert de trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider aux manœuvres de remorquage en marche arrière.

Guide de recul de remorque fonctionnant avec toutes les remorques, y compris celles à col de cygne et à sellette.

En option pour les versions XLT et Lariat et de série pour les versions King Ranch®, Platinum et Limited.

¹ N'oubliez pas que même les technologies les plus perfectionnées ne peuvent pas se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières ou un chargement de remorque inadéquat. ² Consultez la garantie limitée pour plus de détails. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY® CAPACITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Les modèles de châssis-cabines Super Duty 2021 existent pour relever tous les défis grâce à leur héritage Un dur de dur® et à leurs capacités de niveau supérieur. Des moteurs puissants, une boîte automatique service dur à 10 rapports et des technologies d'aide au conducteur livrables font des châssis-cabines Super Duty F-350, F-450, F-550 et F-600 les camions les plus intelligents et les plus performants à ce jour. Ils sont toujours prêts à effectuer les remorquages les plus exigeants et à transporter les charges utiles les plus lourdes, et sont conçus pour conquérir les tâches les plus ardues.



F-600 XL à cabine simple peint en bleu antimatière

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié livrable en option avec les moteurs V8 de 6,2 L et de 7,3 L. Cet ensemble comprend des soupapes et des sièges de soupapes trempés pour aider à préparer la conversion de votre Super Duty pour utiliser des carburants de substitution.

BOÎTE AUTOMATIQUE SERVICE DUR TORQSHIFT® À 10 RAPPORTS DE SÉRIE

Modes de conduite réglables (Normal, Traction, ECO, Neige/sable profonds)

Sélecteur bifonction SelectShift® et sélection de plage progressive

Prise de mouvement à mode mobile et jusqu'à 300 lb-pi de couple, de série pour les moteurs diesels

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site ford.ca.

LE FORD RANGER... UN DUR DE DUR À TOUTE ÉPREUVE

Équipé et prêt à entreprendre pratiquement n'importe quelle aventure, le Ranger 2021 est un vrai dur de dur. Qu'il s'agisse de transporter des équipements lourds ou de tracter votre remorque préférée, le Ranger est prêt à affronter toutes les saisons et quasiment tous les terrains. Le moteur EcoBoost® de 2,3 L, qui a fait ses preuves, fait du Ranger une machine d'aventure turbocompressée qui offre un couple exceptionnel pour le remorquage ou pour gravir les sentiers.

Avec une capacité de remorquage livrable pouvant atteindre 7 500 livres¹, le Ranger est tout à fait prêt à transporter les bateaux vers leurs emplacements et les roulottes vers leurs sites de camping.

Technologie Ford Co-Pilot360^{MC}

De la mise à l'eau d'un bateau aux trajets sur l'autoroute, les fonctions d'aide au conducteur² de série et livrables sont conçues pour vous aider à vous sentir en confiance et en contrôle au volant du Ranger. Ces fonctions regroupent le système d'information sur les angles morts (BLIS®) avec alerte de trafic transversal qui couvre à la fois le camion et la remorque, le système de maintien de voie (livrable)³, l'assistance précollision avec freinage d'urgence automatique (de série)⁴, les feux de route automatiques (livrables) et la caméra de recul (de série).



Lariat SuperCrew® 4x4 avec ensemble Tremor peint en rouge course

¹ Exige l'ensemble de remorquage (53R). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ² Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. ³ Le système de maintien de voie ne commande pas la direction. ⁴ L'assistance précollision avec freinage d'urgence automatique peut détecter les piétons lors de certaines conditions seulement; elle ne remplace en aucun cas une conduite sécuritaire. Consultez le Manuel du propriétaire pour connaître les restrictions du système.



CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A

CARACTÉRISTIQUES

Sept choix d'empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po ou 252 po

Six choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Trois choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (350 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier et pneus de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb; pneus et jantes de 19,5 po en option avec PTAC de 22 000 lb

Jantes en aluminium et pneus de 22,5 po compris avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Largeur de la bande de roulement avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule

Barre Panhard avant service dur améliorant la conduite et la tenue de route sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Aide au démarrage en côte

Modem intégré

Modem Telematics pour commande de parc

Contrôle électronique de la stabilité livrable

Système d'essieu avant à grande capacité

Réservoir de carburant de 302 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préaménagement climatisation de série

Alternateur service dur extra de 240 A livrable

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable



CHÂSSIS NU COMMERCIAL

CARACTÉRISTIQUES

Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po, 178 po, 190 po ou 208 po

Trois choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 19 500 lb et 22 000 lb

Quatre choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb, 27 200 lb¹ ou 29 700 lb¹

Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb avec l'ensemble livraison de colis en option (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (350 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte automatique à six rapports TorqShift[®] avec mode de traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier et pneus de 19,5 po

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Modem Telematics pour commande de parc

Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont

Barres stabilisatrices avant et arrière

Colonne de direction télescopique et inclinable positionnée pour entrer et sortir facilement du véhicule

Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po et PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb; compris avec l'ensemble livraison de colis

Plancher de chargement bas facilitant le chargement

Amortisseurs service dur Sachs^{MC}

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Modem intégré

Préaménagement pour rampe escamotable livrable en option avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po

Préaménagement climatisation livrable

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable

Alternateur service dur extra de 240 A livrable

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les quantités en litres, multipliez les gallons par 3,8; afin d'obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

¹ Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis (59P).

Les capacités de remorquage maximales exigent l'ensemble livraison de colis (59P). Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Fourgonnette tronquée E-350 à RARJ peinte en blanc

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C DE LA E-SERIES 2022

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po ou 176 po

PTAC jusqu'à 14 500 lb et PTRR jusqu'à 22 000 lb¹

Deux choix de moteurs V8 de 7,3 L : gamme économique ou gamme supérieure

Boîte automatique à six rapports avec mode de traction et refroidisseur d'huile auxiliaire

Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité de sortie et d'accès au véhicule

Suspension avant à roues indépendantes et à demi-essieux (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant²

Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues

Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses

Réservoir de carburant de 151 L (E-350; en option sur E-450); réservoir de carburant de 208 L (E-450; en option sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb)

Position de conduite similaire à celle d'une fourgonnette avec tableau de bord et commandes ergonomiques améliorées

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable³

Modem Telematics pour commande de parc

Contrôle électronique de la stabilité

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Paire de deux alternateurs en option (240 A et 157 A)

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/propane livrable

Compatibilité avec carburant mixte livrable

AUTOCARAVANE Soutien à la clientèle

Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir. En composant simplement le 1 800 665-2006, vous avez accès à ce qui suit :

L'adresse du point de service approprié le plus près

De l'aide pour prendre un rendez-vous

Du soutien pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford

Soutien technique chez le concessionnaire

Plus de 1 900 concessionnaires Ford au Canada et aux États-Unis offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C

Des techniciens accrédités qui ont accès à des outils de diagnostic informatisé et à la ligne rouge d'assistance technique nationale

La vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes

¹ Le PTRR de 22 000 lb nécessite un écran pare-chaleur pour les connecteurs électriques sur toutes les fourgonnettes tronquées E-450.

² Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

³ Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.



Fourgonnette tronquée T-350 SD,
 TI, emp. long, RARJ

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE TRANSIT DE CLASSE C



REMARQUE : L'image affichée sur l'écran de téléviseur est simulée.
 REMARQUE : Fourgonnette tronquée Transit 2019 représentée telle que modifiée
 par un installateur indépendant.

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements :
 138 po, 156 po ou 178 po

PTAC jusqu'à 11 000 lb et PTRR
 jusqu'à 15 000 lb

Deux choix de moteurs V6
 de 3,5 L : PFDI à essence ou
 EcoBoost®

Boîte automatique à 10 rapports
 avec sélecteur bifonction
 SelectShift®

Traction intégrale

Technologies Ford Co-Pilot360^{MC}

Sacs gonflables pour le
 conducteur et le passager avant¹

Freins à disque avec système
 de freinage antiblocage (ABS)
 aux quatre roues

AdvanceTrac® avec contrôle
 de stabilité antiretourne-
 ment (RSC®)

Suspension avant à roues
 indépendantes et jambes
 MacPherson avec barre
 stabilisatrice

Suspension arrière à ressorts à
 lames avec amortisseurs service
 dur

Réservoir de carburant de 95 L
 de série; réservoir de 117 L livrable

Adaptateurs de rallonge de
 longeron

Commande de freins de
 remorque livrable

Mode de traction avec câblage
 de remorque livrable

Paire de deux alternateurs en
 option (240 A et 157 A)



F-150 Lariat SuperCrew® 4x4 peint en rouge vitesse

CAMION F-150 À CARROSSERIE DE CAMPING

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou d'autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

Centre de gravité de la carrosserie de camping

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées pour chaque camion individuel, selon les options installées.

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions F-150 aux pages 19 et 20.

Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble de charge utile service dur (627) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb multipliées par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration du véhicule, les accessoires et les options choisies. Pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier, consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V6 EcoBoost® de 3,5 L et V8 de 5,0 L.

		PTAC (lb)		Charge maximale autorisée (lb)	
F-150 ¹	Empattement (po)	3,5 L GTDI	5,0 L	3,5 L GTDI de série	5,0 L de série
Pneus de 18 po					
4x2 à cabine simple	141,5	7 850	7 850	2 780	2 856
4x2 à cabine double	164,1	7 850	7 850	2 064	2 093
4x2 SuperCrew	157,2	7 850	7 850	1 963	1 980
4x4 à cabine simple	141,5	7 850	7 850	2 566	2 583
4x4 à cabine double	164,1	7 850	7 850	1 824	1 848
4x4 SuperCrew	157,2	7 850	7 850	1 721	1 731

¹ Exige l'ensemble de charge utile service dur en option.

Pose d'une carrosserie de camping

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plate-forme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

Ensemble de charge utile service dur pour F-150 (code d'option 627)

Porte le PTAC à 7 850 lb pour les versions XL et XLT

Pneus LT275/65R18C LCB T/T

Jantes de 18 po service dur en aluminium argent (64H)

Amortisseurs service dur

Train d'engrenages de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livable pour la version XL (101A) et les versions XLT de base et intermédiaire (300A et 301A). Moteur à essence V8 de 5,0 L ou V6 EcoBoost de 3,5 L requis. Ensemble de remorquage Max (53C) requis avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L ou le moteur de 5,0 L.

TABLEAU DE SÉLECTION DE COMBINAISON DE CAMION ET DE CARROSSERIE DE CAMPING DU SUPER DUTY®

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

Ensemble camping pour F-250/F-350/F-450 Super Duty (code d'option 471)

Ressorts avant à capacité accrue (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4] par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis).

Barre stabilisatrice arrière (RARS).

Ressorts auxiliaires arrière (F-250; de série pour le F-350).

Homologation de carrosserie de camping.

Livable pour les versions XL, XLT, Lariat, King Ranch® et Platinum (RARJ). Non livrable avec l'ensemble hors route Tremor.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions Super Duty aux pages 23, 25 et 27.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

¹ Exige l'ensemble camping en option.

² Avec l'ensemble de remorquage.

³ Avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb livrable (suppression de 68D).

⁴ Avec l'ensemble de charge utile inférieure de 10 000 lb (68D) livrable.

⁵ Ensemble Tremor.

Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble camping (471) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb multipliées par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration du véhicule, les accessoires et les options choisies. Pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier, consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V8 de 6,2 L, V8 de 7,3 L et V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L. PTAC de 9 900 lb de série pour le F-250.

F-250 Super Duty ¹	Empattement (po)	PTAC (lb)			Charge maximale autorisée (lb)		
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/livrable ²	7,3 L de série/livrable ³	6,7 L de série/livrable ³
4x2 à cabine simple	141,6	10 000	10 000	10 000	3 716/3 816	3 610/3 710	2 910/3 010
4x2 à cabine simple	141,6	—	—	10 600 ²	— / —	— / —	— /3 542
4x2 à cabine double	148,0	10 000	10 000	10 000	2 991/3 091	2 885/2 985	2 191/2 291
4x2 à cabine double	148,0	—	—	10 700 ²	— / —	— / —	— /2 923
4x2 à cabine double	164,2	10 000	10 000	10 000	2 879/2 979	2 774/2 874	2 059/2 159
4x2 à cabine double	164,2	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 893
4x2 à cabine double allongée	159,8	10 000	10 000	10 000	2 891/2 991	2 786/2 886	2 071/2 171
4x2 à cabine double allongée	159,8	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 905
4x2 à cabine double allongée	176,0	10 000	10 000	10 000	2 662/2 762	2 557/2 657	1 842/1 942
4x2 à cabine double allongée	176,0	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 676
4x4 à cabine simple	141,6	10 000	10 000	10 000	3 285/3 385	3 180/3 280	2 497/2 597
4x4 à cabine simple	141,6	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /3 330
4x4 à cabine double	148,0	10 000	10 000	10 000	2 572/2 672	2 466/2 566	1 794/1 894
4x4 à cabine double	148,0	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 626
4x4 à cabine double	164,2	10 000	10 000	10 000	2 480/2 580	2 374/2 474	1 673/1 773
4x4 à cabine double	164,2	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 507
4x4 à cabine double allongée	159,8	10 000	10 000	10 000	2 484/2 584	2 378/2 478	1 684/1 784
4x4 à cabine double allongée	159,8	—	10 000	9 900	— / —	2 045 ² /2 102 ⁵	1 333 ² / —
4x4 à cabine double allongée	159,8	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 518
4x4 à cabine double allongée	176,0	10 000	10 000	10 000	2 228/2 328	2 122/2 222	1 408/1 508
4x4 à cabine double allongée	176,0	—	—	10 800 ²	— / —	— / —	— /2 242
F-350 Super Duty à RARS ¹							
Pneus de 17 po	Empattement (po)	6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/livrable ²	7,3 L de série/livrable ⁴	6,7 L de série/livrable ⁴
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/livrable ²	7,3 L de série/livrable ⁴	6,7 L de série/livrable ⁴
4x2 à cabine simple	141,6	10 100	10 100	10 600	3 725/3 625	3 691/3 591	3 537/2 937
4x2 à cabine double	148,0	10 100	10 100	10 700	3 027/2 927	2 993/2 893	2 960/2 260
4x2 à cabine double	164,2	10 400	10 400	11 000	3 214/2 814	3 180/2 780	3 133/2 133
4x2 à cabine double allongée	159,8	10 200	10 200	10 800	2 966/2 766	2 932/2 732	2 879/2 079
4x2 à cabine double allongée	176,0	10 600	10 600	11 100	3 139/2 539	3 105/2 505	2 941/1 841
4x4 à cabine simple	141,6	10 400	10 400	11 000	3 603/3 203	3 568/3 168	3 519/2 519
4x4 à cabine double	148,0	10 500	10 500	11 000	3 001/2 501	2 967/2 467	2 843/1 843
4x4 à cabine double	164,2	10 800	10 800	11 300	3 192/2 392	3 158/2 358	3 016/1 716
4x4 à cabine double allongée	159,8	10 600	10 600	11 200	2 951/2 351	2 917/2 317	2 864/1 664
4x4 à cabine double allongée	176,0	10 900	10 900	11 500	3 018/2 118	2 984/2 084	2 882/1 382
Pneus de 18 po							
4x2 à cabine simple	141,6	10 500	10 500	11 100	4 098/ —	4 064/ —	3 980/ —
4x2 à cabine double	148,0	10 600	10 600	11 200	3 497/ —	3 463/ —	3 403/ —
4x2 à cabine double	164,2	10 900	10 900	11 500	3 688/ —	3 654/ —	3 575/ —
4x2 à cabine double	164,2	—	—	11 400	— / —	— / —	3 533/ —
4x2 à cabine double allongée	159,8	10 700	10 700	11 300	3 440/ —	3 406/ —	3 322/ —
4x2 à cabine double allongée	176,0	11 100	11 100	11 500	3 613/ —	3 579/ —	3 284/ —
4x2 à cabine double allongée	176,0	—	—	11 400	— / —	— / —	3 241/ —
4x4 à cabine simple	141,6	10 900	10 900	11 500	4 077/ —	4 042/ —	3 962/ —
4x4 à cabine double	148,0	11 000	11 000	11 500	3 475/ —	3 441/ —	3 285/ —
4x4 à cabine double	164,2	11 300	11 300	11 500	3 666/ —	3 632/ —	3 159/ —
4x4 à cabine double allongée	159,8	11 100	11 100	11 500	3 425/ —	3 391/ —	3 107/ —
4x4 à cabine double allongée	176,0	11 300	11 300	12 000	3 391/ —	3 357/ —	3 356/ —
Pneus de 18/20 po tous terrains et de 20 po toutes saisons							
4x4 à cabine simple	141,6	11 400	11 400	11 500	4 572/ —	4 537/ —	3 957/ —
4x4 à cabine simple	141,6	—	—	11 400	— / —	— / —	3 919/ —
4x4 à cabine double	148,0	11 300	11 300	11 500	3 770/ —	3 736/ —	3 281/ —
4x4 à cabine double	148,0	—	—	11 400	— / —	— / —	3 243/ —
4x4 à cabine double	164,2	11 500	11 800	11 500	3 861/ —	4 067/ —	3 154/ —
4x4 à cabine double	164,2	11 400	11 500	11 400	3 823/ —	3 827/ —	3 116/ —
4x4 à cabine double	164,2	—	11 400	—	— / —	3 789/ —	— / —
4x4 à cabine double allongée	159,8	11 300	11 300	11 500	3 620/ —	3 586/ —	3 102/ —
4x4 à cabine double allongée	159,8	—	11 300	11 500	— / —	3 373 ⁵ / —	2 910 ⁵ / —
4x4 à cabine double allongée	159,8	—	—	11 400	— / —	— / —	3 064/ —
4x4 à cabine double allongée	159,8	—	—	11 400	— / —	— / —	2 810 ⁵ / —
4x4 à cabine double allongée	176,0	11 500	11 900	12 400	3 586/ —	3 892/ —	3 751/ —
4x4 à cabine double allongée	176,0	11 400	11 500	11 400	3 549/ —	3 552/ —	2 813/ —
4x4 à cabine double allongée	176,0	—	11 400	—	— / —	3 515/ —	— / —
F-350 Super Duty à RARJ ¹							
Empattement (po)		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série	7,3 L de série	6,7 L de série
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série	7,3 L de série	6,7 L de série
4x2 à cabine simple	141,6	14 000	14 000	14 000	7 278	7 274	6 556
4x2 à cabine double	164,2	14 000	14 000	14 000	6 359	6 363	5 653
4x2 à cabine double allongée	176,0	14 000	14 000	14 000	6 133	6 137	5 436
4x4 à cabine simple	141,6	14 000	14 000	14 000	6 833	6 837	6 123
4x4 à cabine double	164,2	14 000	14 000	14 000	5 940	5 944	5 232
4x4 à cabine double allongée	176,0	14 000	14 000	14 000	5 708	5 712	4 967
F-450 Super Duty à RARJ ¹							
Empattement (po)		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/livrable	7,3 L de série/livrable	6,7 L de série/livrable
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/livrable	7,3 L de série/livrable	6,7 L de série/livrable
4x2 à cabine simple	141,6	—	—	14 000	— / —	— / —	5 838/ —
4x4 à cabine simple	141,6	—	—	14 000	— / —	— / —	5 538/ —
4x2 à cabine double allongée	176,0	—	—	14 000	— / —	— / —	4 818/ —
4x4 à cabine double allongée	176,0	—	—	14 000	— / —	— / —	4 513/ —



REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Le tableau ci-contre indique les véhicules Ford qui peuvent et ne peuvent pas être remorqués avec les quatre roues. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir les pages 38 et 46 pour de plus amples renseignements sur les freins.

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez le nouveau guide de garantie de votre véhicule, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

Chaque véhicule a différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir tous les détails.

POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

VOITURES FORD 2021

Mustang – Tous les modèles

Shelby® GT500®

Boîte
manuelle

Non

–

Boîte
automatique

Non

Non

VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2021

Mustang Mach-E

Escape hybride

Escape hybride rechargeable

–

–

–

Non

Oui^{1,3,4}

Oui^{1,3,4}

VUM ET VUS FORD 2021

Transit Connect

EcoSport

Bronco Sport

Escape

Edge

Edge ST

Explorer

Expedition/Expedition MAX 4x4

–

–

–

–

–

–

–

–

Non

Non

Non

Non

Non

Oui^{5,6,7,8}

Non

Oui^{9,10}

CAMIONS FORD 2021

Bronco

Ranger 4x4

F-150 4x2

F-150 4x4

F-250/350/450/550/600 Super Duty® 4x2

F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x4

Transit

Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2022

Oui^{9,10}

–

–

–

–

–

–

–

Oui^{9,10}

Oui¹⁰

Non

Oui¹⁰

Non

Oui¹⁰

Non

Non

1 La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h (70 mi/h). 2 Sélection du mode « maintien de point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. 3 Sélection du mode « remorquage neutre » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. 4 Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. 5 Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues. 6 La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h (65 mi/h). 7 Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq (5) minutes au début de chaque journée et toutes les six (6) heures par la suite. 8 Activer le desserrage manuel du frein de stationnement : suivez les directives dans le Manuel du propriétaire. 9 Nécessite une boîte de transfert à deux rapports. 10 Placez la boîte de transfert au point de remorquage neutre pour activer la fonction de remorquage à quatre roues; suivez les directives du Manuel du propriétaire.

FLEXIBILITÉ DE L'ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, votre camion ou votre VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à surélever les roues avant pour les déposer sur l'attelage alors que les roues arrière restent au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser l'attelage à roues, lisez les directives du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer soit placé dessus ou en soit retiré. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

VÉHICULES FORD 2021

	Traction avant	Propulsion arrière	T1/4x4 ¹
Mustang	s. o.	Non	s. o.
Mustang Mach-E	s. o.	Non	Non
Transit Connect	Oui	s. o.	s. o.
EcoSport	Oui	s. o.	Non
Bronco Sport	s. o.	s. o.	Non
Escape	Oui	s. o.	Non
Escape hybride	Oui	s. o.	Non
Escape hybride rechargeable	Oui	s. o.	s. o.
Edge	Oui	s. o.	Non
Explorer	s. o.	Non	Non
Expedition	s. o.	s. o.	Non
Bronco	s. o.	s. o.	Non
Ranger	s. o.	s. o.	Non
Camion F-150	s. o.	Non	Non
Camion/châssis-cabine Super Duty®	s. o.	Non	Non
Transit	s. o.	Non	Non
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2022	s. o.	Non	s. o.

s. o. : sans objet

¹ Les véhicules T1 et 4x4 ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol.



M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; afin d'obtenir les mesures en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage. Cet équipement s'inscrit dans deux catégories : **Requis et Recommandé**.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être posés.* Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

Transit Connect

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie I (53T)

Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie II (53G)

Bronco Sport

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie II (53B)

Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage de catégorie II (53B)

Bronco

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage de catégorie II (53Q)

Explorer

Pour les remorques de plus de 3 000 lb : ensemble de remorquage catégorie III (52T)

Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage service dur (53B)

Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb : ensemble de remorquage (53R)

Camion F-150

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage (17T, 53A, 53B) ou ensemble de remorquage Max (53C)

Camion F-250

Pour une capacité de remorquage traditionnel de 20 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité (53S) avec pneus toutes saisons de 18 po ou pneus tous terrains de 20 po

Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTR de 37 000/40 000 lb; F-450 à PTR de 35 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité (53S)

ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ (lorsque non requis)

Comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses. Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb. Voir les pages 40 et 41 pour connaître les exigences de remorquage pour l'attelage de répartition de charge.

Consultez la liste à la page suivante pour connaître tous les équipements de remorquage de série et en option pour les VUM, les VUS et les camions.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

* Surface frontale de base du véhicule.

** Surface frontale de base de la remorque.

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des châssis-cabines.

Véhicule	Considérations/limitations liées à la surface frontale	Avec
Mustang	12 pi ²	Toutes les affectations
Transit Connect	20 pi ²	Toutes les affectations
EcoSport	20 pi ²	Toutes les affectations
Bronco Sport	20 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Escape	20 pi ² *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Edge	20 pi ² *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Explorer	30 pi ² *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie III
	40 pi ²	Avec moteur V6 de 3,3 L pour VEH et ensemble de remorquage catégorie III
	55 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie III
Expedition	55 pi ² **	Sans l'ensemble de remorquage service dur
	60 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage service dur
Bronco	20 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Ranger	30 pi ² *	Sans l'ensemble de remorquage
	55 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage
Camion F-150	55 pi ²	N'importe quel groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont les capacités de remorquage se situent entre 5 001 et 7 700 lb
	60 pi ²	N'importe quel groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont les capacités de remorquage sont supérieures ou égales à 7 701 lb
	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne, et avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile
F-250/F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty [®]	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne
	60 pi ²	Toutes les autres affectations
Fourgonnette utilitaire/de passagers Transit	55 pi ²	Toutes les affectations
Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit	72 pi ²	Configuration de base
	82 pi ²	Avec limitation de surface frontale améliorée 1 (15D) ou limitation de surface frontale améliorée 2 (15E)
Fourgonnette tronquée E-Series	60 pi ²	Toutes les affectations

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,092. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT



F-150 Lariat SuperCrew® 4x4 peint en rouge vitesse

● À COL DE CYGNE	
37 000	Camion Super Duty®
34 500	Châssis-cabines Super Duty
● À SELLETTE	
32 500	Camion Super Duty
32 500	Châssis-cabines Super Duty
14 000	Camion F-150
● CONVENTIONNEL	
24 200	Camion Super Duty
18 500	Châssis-cabines Super Duty
14 000	Camion F-150
9 200	Expedition
7 500	Fourgonnette tronquée Transit
7 500	Ranger
6 900	Fourgonnette utilitaire Transit
6 500	Fourgonnette d'équipage Transit
5 600	Explorer
4 500	Fourgonnette de passagers Transit
3 500	Bronco
3 500	Escape
3 500	Edge
2 200	Bronco Sport
2 000	Transit Connect
2 000	EcoSport
1 000	Mustang

VUM/VUS/CAMIONS ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE

Modèle (Code d'option)	Fourgonnette/ fourgonnette de passagers Transit Connect (53T)	Bronco Sport (53B)	Escape ¹ (536)	Edge (53G) ²	Explorer (52T)	Expedition (536)	Transit (53B) ¹³	Bronco (53Q)	Ranger (53R)	F-150 (de série)	F-150 (17T)	F-150 (53B)	F-150 (53A)	F-150 (53C)	F-250 Camions Super Duty F-350/F-450 (de série)	Camion Super Duty F-250 ⁸ (535)	Camion Super Duty F-350/F-450 (53Q)	Châssis-cabines Super Duty F-350/F-450/F- 550/F-600 (de série)	Châssis-cabines Super Duty F-350/F- 450/F-550 (531) ¹¹	Châssis-cabines Super Duty F-450/F-550 (535) ¹²
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	–	–	–	–	X	S	X ⁴	X	X	–	–	X	X	X	X	S	S	–	–	–
Faisceau à 7 fils (coupés) avec relais	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	S	S
Faisceau de remorque (4 voies)	X	X	X	X	–	–	–	–	S	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Module de remorque	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Câblage de remorque	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Attelage de remorque (voir tableau à la page 41)	X	X	X	X	X	S	X	X	X	–	–	X	X	X	X	S	S	–	–	–
Refroidisseur aux. d'huile de boîte de vitesses automatique	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Radiateur amélioré	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Connecteur électrique de remorque intelligent	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	X	X	X	X ⁷	–	–	–	–	–
Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X ⁸	S	S	–	X	X ¹²
Pont arrière amélioré	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	X	X ⁷	X	X	–	–	X
PTRA accru (moteur de 6,7 L)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X ⁷	X	X	–	–	X
Pare-chocs arrière amélioré	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–
Mode Traction	–	–	–	–	S	S	X	–	X	X	S	S	S	S	X	S	S	X	S	S
Boîte de transfert automatique 4x4 à 2 rapports	–	–	–	–	–	S	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Système de caméra de remorque ultra-perfectionné	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–
Commande de freins de remorque	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	X	–	X	X	X ⁷	¹⁰	¹⁰	–	–	–
Fonction de stabilisation de remorque	X	X	X	X	X	S	X ³	X	S	X	S	S	S	S	X	S	S	X	S	S
Guide de recul de remorque	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Caméra à 360 degrés	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Alerte de déviation de trajectoire	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	–	–
Lampe à DEL sur le hayon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X	–	X	X	–	–	–	–	–	–
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro	–	–	–	–	–	X	–	–	–	–	X	–	X ⁵	X ⁶	–	–	X	–	–	–
Réservoir de carburant de 136 L	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	X ⁶	–	–	–	–	–	–
Roue de secours classique	–	X	–	–	–	S	S	S	S	X	S	S	S	S	X	S	S	X	S	S

1 Livrable uniquement avec les moteurs EcoBoost® I-4 de 2,0 L ou hybride/hybride rechargeable I-4 de 2,5 L (SEL ou Titanium).

2 Livrable uniquement avec moteur EcoBoost I-4 de 2,0 L avec turbocompresseur à double volute et avec TI. De série sur la version ST.

3 Compris avec le mode de traction avec câblage de remorque (53D). 4 Comprend le relais pour feux de recul, feux stop et feux de position.

5 Non compris sur la version XL 100A. 6 Non livrable avec les moteurs Power Stroke® de 3,0 L ou PowerBoost^{MC} de 3,5 L.

7 F-350 à RARJ et F-450 seulement. 8 Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). 9 Exige le moteur diesel de 6,7 L. 10 Exigé pour la version XL. 11 Version XL seulement. 12 Non compris si la commande de freins de remorque est commandée.

13 Non livrable pour les modèles tronqués ou châssis-cabine.

Remarques :

- Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir des renseignements sur le contenu.
- Ensemble de remorque recommandé pour toutes les camionnettes qui seront utilisées pour le remorquage afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Camions F-150 et Super Duty®

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de Série F que vous préférez (voir les pages 19 à 31). Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRR indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont. Le poids maximal de la remorque en charge est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 16.





F-150 XL 4x4 à cabine double avec ensemble décor STX et peint en bleu vitesse représenté

F-150

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 PFDI 3,3 L ³	3,55	9 400	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9 500	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9 700	—	—	5 100	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—
		9 900	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100	—	—	—
	3,73	12 600	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 800	—	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 900	—	—	—	8 200	8 200	—	—	—	—	—	—	—
		13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200	—	—	—
		13 100	—	—	—	—	—	8 100	—	—	—	—	—	—
		13 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200	—	—
V8 5,0 L 32 soupapes ⁴	3,15	13 000	8 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14 800	—	9 900	—	—	9 800	9 600	—	—	9 700	9 600	—	—
	3,31	13 000	8 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		13 200	—	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,73	14 800	—	9 900	—	9 700	9 800	9 600	9 500	9 400	9 700	9 600	9 400	9 300
		13 800	9 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14 600	—	—	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 300	—	10 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 500	—	—	—	—	10 500	—	—	—	—	—	—	—
		15 600	—	—	—	10 500	—	10 400	—	—	10 500	10 400	—	—
		15 800	—	—	—	—	—	10 500	10 400	—	—	—	10 400	10 300
		17 600 ¹	—	—	—	—	—	12 300	—	—	—	—	—	—
		17 800 ¹	—	—	—	—	12 800	—	—	—	—	—	—	—
		17 900 ¹	—	13 000	—	12 800	—	—	—	—	—	—	—	—
		18 000 ²	—	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,31	18 100 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	12 900	—	—	—
		18 200 ¹	—	—	—	—	—	13 000	—	—	—	13 000	—	—
		18 300 ^{1,2}	—	—	—	13 000	—	13 000	—	—	—	—	—	—
		18 400	—	—	—	—	—	—	—	13 000 ¹	—	13 000 ^{1,2}	13 000 ¹	12 900 ¹
		18 500 ^{1,2}	—	—	—	—	—	—	—	13 000	—	—	—	—
		18 600 ^{1,2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 000
	3,55	16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 400	10 400
		16 300	—	—	—	—	—	—	10 500	—	—	—	10 400	10 400
		17 900 ¹	—	—	—	—	—	—	12 100	—	—	—	—	—
		18 000 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 100	12 100

¹ Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). ² Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). ³ Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb (2 721 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A). ⁴ Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb (3 175 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A).

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTAC.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



F-150 King Ranch® SuperCrew® 4x2 peint en noir agate

F-150

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 2,7 L GTDI ¹	3,15	12 200	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 300	—	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 600	—	—	—	—	7 700	7 600	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—	—	—
		12 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 800	—	—
		12 200	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,55	12 300	—	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 500	—	—	7 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 600	—	—	—	7 700	7 700	7 600	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—	—	—	—
		12 800	—	—	—	—	—	—	7 600	—	7 800	—	—	—
		12 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—	—
	3,73	13 200	8 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		13 300	—	8 600	8 500	8 400	8 400	8 300	8 100	—	8 300	8 300	8 100	—
		14 800 ¹	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 000 ¹	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—
		15 100 ¹	—	—	—	10 000	—	10 000	—	—	10 000	10 000	—	—
		15 300 ¹	—	—	—	—	—	—	10 100	—	—	—	—	—
V6 3,5 L GTDI ¹	3,31	16 100	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 200	—	—	—	—	11 000	—	—	—	—	—	—	—
		16 400	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 500	—	—	—	—	—	11 200	11 100	—	11 200	—	—	—
		16 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	—	—
		16 800	—	—	—	—	—	—	11 200	—	—	—	11 300	11 200
	3,55	16 100	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 200	—	—	—	—	11 000	—	—	—	—	—	—	—
		16 400	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 500	—	—	—	—	—	11 200	11 100	—	11 200	—	—	—
		16 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	—	—
		16 800	—	—	—	—	—	—	—	11 200	—	—	11 300	11 200
	3,73	17 500 ²	—	—	—	—	12 300	—	—	—	—	—	—	—
		17 700 ²	—	—	—	—	—	—	12 300	—	—	—	—	—
		17 900 ²	—	13 000	—	12 700	—	—	—	—	—	—	—	—
		19 300 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	—
		19 400 ²	—	—	—	—	—	14 000	—	13 800	—	14 000	13 900	13 800
		18 400 ^{2,3}	—	13 300	—	13 100	—	—	—	—	—	—	—	—
V6 3,5 L hybride ³	3,55	19 500 ^{2,3}	—	—	—	—	—	14 000	—	13 800	—	14 000	—	13 800
		16 700	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	—	—
		16 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 100	—	—
		18 400 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	12 700	12 700	—	—
	3,73	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	11 000
		18 400 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 400	12 400

¹ Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). ² Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). ³ Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). ⁴ Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb (2 721 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A). ⁵ Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb (3 175 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A).

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 XLT SuperCrew® 4x4 peint gris carbonisé

F-150

REMORQUAGE À SELLETTE/ À COL DE CYGNE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 PFDI 3,3 L ³	3,55	9 400	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9 500	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9 700	—	—	5 100	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—
		9 900	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100	—	—	—
	3,73	12 600	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 800	—	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 900	—	—	—	8 200	8 200	—	—	—	—	—	—	—
		13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200	—	—	—
		13 100	—	—	—	—	—	8 100	—	—	—	—	—	—
		13 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200	—
		13 000	8 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,15	14 800	—	9 900	—	—	9 800	9 600	—	—	9 700	9 600	—	—
		13 000	8 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,31	13 200	—	—	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14 800	—	9 900	—	9 700	9 800	9 600	9 500	9 400	9 700	9 600	9 400	9 300
	3,73	13 800	9 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		14 600	—	—	9 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 300	—	10 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 500	—	—	—	—	10 500	—	—	—	—	—	—	—
		15 600	—	—	—	10 500	—	10 400	—	—	10 500	10 400	—	—
		15 800	—	—	—	—	—	—	10 500	10 400	—	—	10 400	10 300
		17 600 ¹	—	—	—	—	—	—	11 500	—	—	—	—	—
		17 800 ¹	—	—	—	—	11 900	—	—	—	—	—	—	—
		17 900 ¹	—	12 800	—	12 500	—	—	—	—	—	—	—	—
		18 000 ²	—	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V6 3,0 L turbodiesel ⁴	3,31	16 300	—	—	—	—	—	—	8 700	—	—	—	8 300	8 200
		16 300	—	—	—	—	—	—	8 700	—	—	—	8 300	8 200
	3,55	17 900 ¹	—	—	—	—	—	—	8 700	—	—	—	—	—
		18 000 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 300	8 200
		16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		17 900 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		18 000 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 2 Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 3 Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb (2 721 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A). 4 Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb (3 175 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A).

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 XLT à cabine double 4x4 peint en gris carbonisé

F-150

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 2,7 L GTDI ¹	3,15	12 200	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 300	—	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 600	—	—	—	—	7 700	7 600	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—	—	—
		12 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 800	—	—
	3,55	12 200	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 300	—	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 500	—	—	7 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		12 600	—	—	—	7 700	7 700	7 600	—	—	—	—	—	—
		12 700	—	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—	—	—
	3,73	12 800	—	—	—	—	—	—	7 600	—	—	7 800	—	—
		12 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 700	—
		13 200	8 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		13 300	—	8 600	8 500	8 400	8 400	8 300	8 100	—	8 300	8 300	8 100	—
		14 800 ¹	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V6 3,5 L GTDI ¹	3,31	15 000 ¹	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—
		15 100 ¹	—	—	—	10 000	—	10 000	—	—	10 000	10 000	—	—
		15 300 ¹	—	—	—	—	—	—	10 100	—	—	—	—	—
		15 400 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 100	—
		16 100	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,55	16 200	—	—	—	—	10 900	—	—	—	—	—	—	—
		16 400	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 500	—	—	—	—	—	11 200	10 700	—	10 300	—	—	—
		16 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	—	—
		16 800	—	—	—	—	—	—	10 500	—	—	—	10 600	10 900
	3,73	16 100	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 200	—	—	—	—	10 900	—	—	—	—	—	—	—
		16 400	—	—	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	—
		16 500	—	—	—	—	—	11 200	10 700 ²	—	10 300	—	—	—
		16 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	—	—
V6 3,5 L hybride ⁵	3,55	16 800	—	—	—	—	—	—	10 500	—	—	—	10 600	10 900
		17 500	—	—	—	—	10 900	—	—	—	—	—	—	—
		17 700 ²	—	—	—	—	—	—	10 700	—	—	—	—	—
		17 900 ²	—	13 000	—	12 500	—	—	—	—	—	—	—	—
		19 300 ²	—	—	—	—	—	—	11 900	—	11 900	—	—	—
	3,73	19 400 ²	—	—	—	—	—	11 700	—	10 500	—	11 600	10 600	10 900
		18 400 ^{2,3}	—	13 300	—	13 100	—	—	—	—	—	—	—	—
		19 400 ^{2,3}	—	—	—	—	—	14 000	—	13 800	—	14 000	—	—
		19 500 ^{2,3}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 800
		16 700	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	—	—	—
V6 3,5 L hybride ⁵	3,55	16 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 100	—	—
		18 400 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	11 200	—	—
	3,73	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 300	9 100
		18 400 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 300	9 100

¹ Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). ² Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). ³ Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). ⁴ Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb (2 721 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A). ⁵ Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb (3 175 kg) ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul sans l'ensemble de remorquage (53A).

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge.

Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



F-250 4x4 à cabine double allongée peint en argent emblématique

Camion F-250 Super Duty® À RARS

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 300	12 900	12 900	13 000	13 000	12 900	12 900	12 600	12 600	12 500	12 500	12 900	12 900	12 700	12 700	12 500	12 500	12 300	12 300
	4,30	22 000	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 800	14 800
	3,31	23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	30 000 ¹	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	20 000 ³	20 000 ³	15 200	15 200	18 200	18 200	20 000 ³	20 000 ³	20 000 ³	20 000 ³
	3,55	30 000 ¹	14 000	15 200	14 000	15 000	14 000	15 200	15 200	15 200	14 000	15 000	20 000 ³	20 000 ³	15 200	15 200	18 200	18 200	20 000 ³ / 15 000 ²	20 000 ³ / 15 000 ²	20 000 ³	20 000 ³
V8 7,3 L	3,55	21 800	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	14 800	14 700	14 700	14 000	15 000	14 900	14 900	14 700	14 700	14 500	14 500
	4,30	24 900 ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 000	15 000	–	–
		26 000	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

- 1 Ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535).
 2 Ensemble hors route Tremor (17Y).
 3 Exige des pneus toutes saisons de 18 po ou tous terrains de 20 po.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-250 Lariat à cabine double allongée 4x4 peint en bleu antimatière

Camion F-250 Super Duty® À RARS

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 6,2 L	3,73	19 500	13 300	12 800	13 000	12 900	12 600	12 500	12 900	12 700	12 500	12 200
	4,30	22 000	15 800	15 300	15 500	15 400	15 100	15 000	15 400	15 200	15 000	14 700
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	23 500	16 400	16 000	16 200	16 000	14 800/15 500 ⁴	14 000/14 700 ⁴	16 100	15 200/15 800 ⁴	14 100/14 700 ⁴	12 200/12 900 ⁴
		30 000 ¹	22 800 ²	21 800 ²	22 000 ²	21 900 ²	20 100 ²	19 100 ²	21 700 ²	20 400 ²	19 100 ²	17 300
	3,55	30 000 ¹	22 800 ²	21 800 ²	22 000 ²	21 900 ²	20 100 ²	19 100 ²	21 700 ²	20 400 ²	19 100 ² /18 100 ³	17 300
V8 7,3 L	3,55	21 800	15 400	15 000	15 200	15 100	14 700	14 700	15 100	14 800	14 700	14 400
	4,30	24 900 ³	—	—	—	—	—	—	—	—	17 500	—
		26 000	19 500 ²	19 100 ²	19 300 ²	19 200 ²	18 800	18 000/18 600 ⁴	19 200 ²	18 900	18 000/18 600 ⁴	16 300/16 900 ⁴

¹ Ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535).

² Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb.

³ Ensemble hors route Tremor (17Y).

⁴ Ensemble PTAC de 10 000 lb livrable (suppression de 68D).

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTAC.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne

Modèle	F-150	F-250	F-350 à RARS	F-350 à RARJ	F-450 à RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4*	58,3 po	57,8 à 60,0 po	56,7 à 59,7 po	58,1 à 58,9 po	58,8 à 59,3 po	59,7 à 61,3 po

* La distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé pour un poids à vide en ordre de marche.

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille de pneus du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-350 XLT 4x4 à cabine double allongée avec ensemble Tremor peint en blanc Oxford

Camion F-350 Super Duty® À RARS

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
Moteur	Rapport Rapport	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	
			Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 300 ³ / 13 100 ^{4,5} / 13 000 ¹	12 700/ 12 600 ^{1,2}	12 700/ 12 600 ^{1,2}	12 800	12 800	12 700	12 700	12 400	12 400	12 300/ 12 200 ²	12 300/ 12 200 ²	12 700/ 12 600 ¹	12 700/ 12 600 ¹	12 500/ 12 400 ¹	12 500/ 12 400 ¹	12 300/ 12 200 ^{1,2}	12 300/ 12 200 ^{1,2}	12 000	12 000
	4,30	23 000	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	30 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	20 000 ⁶	20 000 ⁶	15 000	15 000	18 200	18 200	20 000 ⁶	20 000 ⁶	20 000 ⁶	20 000 ⁶
	3,55	30 000 ¹	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	20 000 ⁶	20 000 ⁶	15 000	15 000	18 200	18 200	20 000 ⁶ / 15 000 ⁷	20 000 ⁶ / 15 000 ⁷	20 000 ⁶	20 000 ⁶
V8 7,3 L	3,73	23 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	4,30	27 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000/ 13 000 ²	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

1 Pneus toutes saisons de 18 po. 2 Pneus tous terrains de 18 po et 20 po. 3 Pneus de 17 po et boîte de vitesses à six rapports. 4 Pneus de 17 po. 5 Pneus de 18 po et boîte de vitesses à six rapports. 6 Exige des pneus toutes saisons de 18 po ou tous terrains de 20 po. 7 Ensemble hors route Tremor (17Y).

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J280® de la SAE.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Camion F-350 Super Duty® À RARS

F-350 King Ranch® 4x4 à cabine double allongée peint rouge vitesse

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 6,2 L	3,73	19 500	13 100 ^{5,8} /13 000 ¹	12 600	12 800/12 700 ¹	12 700/12 600 ¹	12 400/12 300 ^{1,2}	12 300/12 200 ^{1,2}	12 600	12 400	12 200	12 000 ^{5,3} /11 900 ^{1,2}
	4,30	23 000	16 600/16 500 ¹	16 100	16 300/16 200 ¹	16 200/16 100 ²	15 900/15 800 ^{1,2}	15 800 ⁵ /15 700 ^{1,2}	16 100	15 900	15 700	15 500 ^{5,3} /15 400 ^{1,2}
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	13 608	22 800 ⁴ /19 200 ^{3,4}	22 400 ^{4,5,7} /22 300 ^{2,4} /16 400 ³	22 600 ⁴ /22 100 ⁴ /17 700 ³	22 500 ⁴ /22 400 ⁴ /22 100 ⁴ /16 800 ³	22 200 ^{4,7} /22 100 ^{1,2,4} /21 500 ⁴ /14 800 ³	22 100 ^{4,7} /22 000 ^{1,2,4} /21 700 ⁴ /14 000 ³	22 400 ⁴ /21 500 ⁴ /16 500 ³	22 200 ^{4,7} /22 100 ^{1,4} /20 900 ⁴ /14 900 ³	22 000 ^{4,7} /21 900 ^{1,2,4} /21 100 ^{1,2} /13 700 ³	21 700 ^{1,2,4} /21 300 ^{4,7} /20 700 ⁴ /12 000 ³
	3,55	30 000	22 800 ⁴ /19 200 ^{3,4}	22 400 ^{4,5,7} /22 300 ^{2,4} /16 400 ³	22 600 ⁴ /22 100 ⁴ /17 700 ³	22 500 ^{4,7} /22 400 ^{1,4} /22 100 ⁴ /16 800 ³	22 200 ^{4,7} /22 100 ^{1,2,4} /21 500 ⁴ /14 800 ³	22 100 ^{4,7} /22 000 ^{2,4} /21 700 ⁴ /14 000 ³	22 400 ^{1,4} /21 500 ⁴ /16 500 ³	22 200 ^{4,7} /22 100 ^{1,4} /20 900 ⁴ /14 900 ³	22 000 ^{4,7} /21 900 ^{1,2,4} /21 100 ^{1,2} /13 700 ³	21 700 ^{1,2,4} /21 300 ^{4,7} /20 700 ⁴ /12 000 ³
V8 7,3 L	3,73	23 500	17 000	16 600 ⁵ /16 500 ^{1,2}	16 800/16 700 ¹	16 700/16 600 ¹	16 300	16 200	16 600	16 400/16 300 ¹	16 200/16 100 ^{1,2}	16 000 ⁵ /15 900 ^{1,2}
	4,30	27 500	21 000 ⁴	20 600 ⁴ /20 500 ^{1,2,4} /16 600 ⁵ /16 500 ^{1,2}	20 800 ⁴ /20 700 ^{1,4}	20 700 ⁴ /20 600 ^{1,4}	20 300 ⁴ /19 200 ^{3,4}	20 200 ⁴ /18 500 ³	20 600 ⁴	20 400 ⁴ /20 300 ^{1,4} /19 500 ^{3,4}	20 000 ^{4,6} /18 200 ³	20 000 ^{4,5,7} /19 900 ^{1,2,4} /16 700 ³

1 Pneus toutes saisons de 18 po. 2 Pneus tous terrains de 18 po et 20 po (pneus de 20 po N/L avec la cabine simple). 3 Ensemble de charge utile inférieure de 10 000 lb (68D) livrable. 4 Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb. 5 Pneus de 17 po. 6 Ensemble hors route Tremor (17Y). 7 Ensemble PTAC de 11 400 lb (68 L) livrable. 8 Pneus toutes saisons de 18 po et boîte de vitesses à six rapports.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTAC.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-450 Limited 4x4 à cabine double allongée avec ensemble Fx4 peint en blanc astral

Camion F-350/450 Super Duty® À RARJ

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide ainsi qu'à l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE								CABINE DOUBLE F-350				CABINE DOUBLE ALLONGÉE F-350 F-450							
Moteur	Rapport de pont	PTRA	F-350		F-450		F-350		F-450		F-350		F-350		F-350		F-350		F-350		F-450	
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Capacité de transport
V8 6,2 L	3,73	20 000	13 200	13 200	12 800	12 800	—	—	—	—	12 700	12 700	12 300	12 300	12 500	12 500	12 100	12 100	—	—	—	—
	4,30	20 000	13 300 ¹	13 300 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	23 500	16 700	16 700	16 300	16 300	—	—	—	—	—	16 200	16 200	15 800	15 800	16 000	16 000	15 600	15 600	—	—	—	—
V8 6,7 L turbodiesel	3,55	40 000	18 000	21 000	18 000	20 000	—	—	—	—	18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200	—	—	—	—
	4,10	43 400	18 000	21 000	18 000	20 000	—	—	—	—	18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200	—	—	—	—
	4,30	43 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 200	24 200	24 200	24 200
V8 7,3 L	3,73	24 000	17 000	17 200	16 800	16 800	—	—	—	—	16 700	16 700	16 300	16 300	16 500	16 500	16 100	16 100	—	—	—	—
	4,30	28 000	17 000	21 000	18 000	20 000	—	—	—	—	18 000	20 700	18 000	20 000	19 000	20 500	19 000	20 100	—	—	—	—

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 6,2 L	3,73	20 000	13 200	12 700	—	—	12 700	12 300	12 500	12 000	—	—
	4,30	20 000	13 200 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		23 500	16 700	16 200	—	—	16 200	15 800	16 000	15 500	—	—
V8 6,7 L turbodiesel	3,55	40 000	32 400	32 000	—	—	32 000	31 600/30 700 ³	31 800	31 300	—	—
	4,10	43 400	35 750 ²	35 400 ²	—	—	35 400 ²	35 000 ²	35 200 ²	34 700 ²	—	—
	4,30	43 500	—	—	—	—	—	—	—	—	34 600 ²	32 600 ²
		45 300	—	—	37 000 ²	36 400 ²	—	—	—	—	—	—
V8 7,3 L	3,73	24 000	17 200	16 700	—	—	16 700	16 300	16 500	16 000	—	—
	4,30	28 000	21 200	20 700	—	—	20 700	20 300	20 500	20 000	—	—

1 Boîte de vitesses à six rapports.
2 Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne illustrée. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 32 500 lb.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-350 à cabine double peint en blanc Oxford

Châssis-cabine F-350 Super Duty®

REMORQUAGE CONVENTIONNEL¹

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE						CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2 RARS Emp. 145,3 po	F-350 4x4 RARS Emp. 145,3 po	F-350 4x2 RARJ Emp. 145,3 po	F-350 4x2 RARJ Emp. 169,3 po	F-350 4x4 RARJ Emp. 145,3 po	F-350 4x4 RARJ Emp. 169,3 po	F-350 4x2 RARS Emp. 167,9 po	F-350 4x4 RARS Emp. 167,9 po	F-350 4x2 RARJ Emp. 167,9 po	F-350 4x4 RARJ Emp. 167,9 po	F-350 4x2 RARS Emp. 179,8 po	F-350 4x4 RARS Emp. 179,8 po	F-350 4x2 RARJ Emp. 179,8 po	F-350 4x4 RARJ Emp. 179,8 po
V8 6,2 L à SACT	4,30	23 000	13 500	13 500	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	13 500	13 500	–	–
		23 500	–	–	16 500	16 300	16 100	15 900	–	–	16 200	15 800	–	–	16 000	15 600
V8 6,7 L diesel	3,73	30 000	13 500	13 500	–	–	–	–	13 500	13 500	–	–	13 500	13 500	–	–
		31 500	–	–	17 500	17 500	17 500	17 500	–	–	17 500	17 500	–	–	17 500	17 500
	4,10	32 500	–	–	17 500	17 500	17 500	17 500	–	–	17 500	17 500	–	–	17 500	17 500
V8 7,3 L	4,30	26 000	13 500	13 500	17 500	17 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 6,2 L à SACT	4,30	23 000	16 600/ 16 400 ³	16 200/ 16 100 ³ / 16 000 ²	–	–	–	–	16 300/ 16 100 ²	15 900/ 15 800 ³ / 15 700 ²	–	–	16 100/ 16 000 ³ / 15 900 ²	15 700/ 15 600 ³ / 15 500 ²	–	–
		23 500	–	–	16 500	16 300	16 100	15 900	–	–	16 100	15 700	–	–	16 000	15 600
V8 6,7 L diesel	3,73	13 608 (30 000)	22 700 ² / 19 000 ³ / 18 000	22 200 ² / 16 100 ³ / 15 100	–	–	–	–	22 300 ² / 16 700 ³ / 15 700	21 900 ² / 13 800 ³ / 12 800	–	–	22 100 ² / 15 100 ³ / 14 100	21 300 ² / 12 300 ³ / 11 300	–	–
		31 500	–	–	23 700	23 500	23 300	23 100	–	–	23 400	23 000	–	–	23 200	22 800
	4,10	32 500	–	–	24 700	24 500	24 300	24 100	–	–	24 400	24 000	–	–	24 200	23 800
V8 7,3 L	4,30	26 000	19 600/ 19 400 ²	19 200/ 19 100 ³ / 19 000 ²	19 000	18 800	18 600	18 400	19 300/ 19 100 ²	18 800 ² / 18 700 ³ / 18 100	18 600	18 200	19 100/ 19 000 ³ / 18 900 ²	18 500 ² / 17 600 ³ / 16 600	18 500	18 100

1 Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.
2 Pneus de 18 po. 3 Ensemble de charge utile de 10 000 lb (68D) livrable.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-450 XL 4x4 à cabine double allongée peint en blanc Oxford

Châssis-cabine F-450 Super Duty®

REMORQUAGE CONVENTIONNEL¹

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE								CHÂSSIS-CABINE DOUBLE				CHÂSSIS-CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-450 4x2 RARJ Emp. 145,3 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 169,3 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 193,3 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 205,3 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 145,3 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 169,3 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 193,3 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 205,3 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 167,9 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 191,9 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 167,9 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 191,9 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 179,8 po	F-450 4x2 RARJ Emp. 203,8 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 179,8 po	F-450 4x4 RARJ Emp. 203,8 po
V8 7,3 L	4,88	28 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
V8 6,7 L	4,10	32 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
diesel	4,30	35 000 ²	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600	19 600	19 300
V8 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400	23 400	23 100
diesel	4,30	35 000 ²	26 600	26 400	26 100	25 900	26 300	26 100	25 800	25 600	26 300	26 000	26 000	25 600	26 200	25 900	25 900	25 600

¹ Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. ² Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; afin d'obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-550 à cabine simple peint en blanc Oxford

Châssis-cabine F-550 Super Duty®

REMORQUAGE CONVENTIONNEL¹

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE								CHÂSSIS-CABINE DOUBLE				CHÂSSIS-CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-550 4x2 RARJ Emp. 145,3 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 169,3 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 193,3 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 205,3 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 145,3 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 169,3 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 193,3 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 205,3 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 167,9 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 191,9 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 167,9 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 191,9 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 179,8 po	F-550 4x2 RARJ Emp. 203,8 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 179,8 po	F-550 4x4 RARJ Emp. 203,8 po
V8 7,3 L	4,88	28 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8	4,10	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
6,7 L diesel	4,30	37 000 ²	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,88	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		40 000 ²	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600	19 600	19 300
V8 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400	23 400	23 100
diesel	4,30	37 000 ²	28 600	28 400	28 100	27 900	28 300	28 100	27 800	27 600	28 300	28 000	28 000	27 600	28 200	27 900	27 900	27 600
	4,88	32 500	24 100	23 900	23 500	23 400	23 800	23 500	23 200	23 100	23 800	23 400	23 400	23 100	23 600	23 300	23 300	23 000
		40 000 ²	31 600	31 400	31 000	30 900	31 300	31 000	30 700	30 600	31 300	30 900	30 900	30 600	31 100	30 800	30 800	30 500

¹ Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. ² Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-600 à cabine simple peint en blanc Oxford

Châssis-cabine F-600 Super Duty®

REMORQUAGE CONVENTIONNEL

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE							
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-600 4x2 RARJ Emp. 145,3 po	F-600 4x2 RARJ Emp. 169,3 po	F-600 4x2 RARJ Emp. 193,3 po	F-600 4x2 RARJ Emp. 205,3 po	F-600 4x4 RARJ Emp. 145,3 po	F-600 4x4 RARJ Emp. 169,3 po	F-600 4x4 RARJ Emp. 193,3 po	F-600 4x4 RARJ Emp. 205,3 po
V8 7,3 L	4,88	30 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8 6,7 L diesel	4,88	43 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 7,3 L	4,88	30 000	22 200	22 000	21 700	21 500	21 900	21 700	21 400	21 200
V8 6,7 L diesel	4,88	43 000	34 500 ¹	34 300 ¹	33 900 ¹	33 800 ¹	34 200 ¹	33 900 ¹	33 600 ¹	33 500 ¹

¹ Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne illustrée. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 32 500 lb.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-750 à cabine simple



Châssis-cabines F-650/750 Super Duty® 2022

MOTEUR DIESEL

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 à 26 000 lb	50 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-650	27 500 à 29 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-750	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb

MOTEUR À ESSENCE

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 à 26 000 lb	37 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 33 000 lb	37 000 lb

Remarque : Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Fourgonnettes tronquées et châssis nus E-SERIES 2022

Poids maximal de la remorque = PTRA – poids total roulant du véhicule ou 10 000 lb, selon la valeur la moins élevée.

Châssis d'autocaravane Super Duty de classe A

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

Remarques :

- Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 38.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Châssis nu commercial Super Duty

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb ¹
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb ¹

¹ Exige l'ensemble livraison de colis en option.

Remarques :

- Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 38.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.



E-350 tronquée (RARJ)

			PTRA (lb)											
Boîte de vitesses automatique			TRONQUÉE						CHÂSSIS NU					
Moteur	Pont	PTAC (lb)	E-350 RARS Emp. 138,0 po	E-350 RARS Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po
V8 7,3 L gamme économique	4,10	10 050	13 000	13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		11 500	—	—	13 000	13 000	—	—	—	13 000	—	—	—	—
		12 500	—	—	—	13 000	13 000	—	—	—	13 000	13 000	—	—
	4,56	11 500	—	—	17 000	17 000	—	—	—	17 000	—	—	—	—
		12 500	—	—	—	17 000	17 000	—	—	—	17 000	17 000	—	—
		14 000	—	—	—	—	—	18 000	18 000	—	—	—	18 000	18 000
V8 7,3 L gamme supérieure	4,10	10 050	18 500	18 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		11 500	—	—	18 500	18 500	—	—	—	18 500	—	—	—	—
		12 500	—	—	—	18 500	18 500	—	—	—	18 500	18 500	—	—
	4,56	11 500	—	—	18 500	—	—	—	—	18 500	—	—	—	—
		12 500	—	—	—	18 500	18 500	—	—	—	18 500	18 500	—	—
		14 200	—	—	—	—	—	22 000	22 000	—	—	—	—	—
		14 500	—	—	—	—	—	22 000	22 000	—	—	—	22 000	22 000

Remarques :

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Fourgonnette utilitaire T-350 TI à toit moyen peint en blanc Oxford

Transit

FOURGONNETTE DE PASSAGERS POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE				TRACTION INTÉGRALE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	350	350	350	350	350	350	350	350
			Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé allongé	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé allongé
V6 PFDI 3,5 L	3,73	10 800	4 200	4 100	3 900	3 400	4 000	3 800	3 700	–
	4,10	11 200	4 500	4 400	4 200	3 700	4 300	4 100	4 000	–
V6 EcoBoost® 3,5 L	3,31	11 200	4 500	4 400	4 300	–	4 300	4 200	4 000	–
	3,73	11 200	4 400	4 300	4 200	3 600	4 200	4 100	3 900	3 300



Fourgonnette de passagers T-350 à toit surélevé peinte en bleu jeans

FOURGONNETTE UTILITAIRE POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350		150/250/350		250/350	150/250/350		150/250/350		250/350
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI 3,5 L	3,73	10 800	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900	5 000	4 900	4 900	4 800	4 700
	4,10	12 000	6 400	6 200	6 200	6 100	6 000	6 100	6 000	6 000	5 900	5 800
V6 3,5 L EcoBoost	3,31	11 200	5 600	5 400	5 500	5 300	5 200	5 000	5 300	5 200	5 200 ^{1,2}	5 100 ^{1,2}
	3,73	12 600	6 900	6 700	6 800	6 600	6 500	6 300	6 600	6 500	6 400	6 300
		13 000	–	–	–	–	–	6 500 ¹	–	–	–	–
												6 300 ¹

FOURGONNETTE D'ÉQUIPAGE POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350		150/250/350		350	150/250/350		150/250/350		350
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé allongé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé allongé
V6 PFDI 3,5 L	3,73	10 800	4 900	4 800	4 800	4 700	4 600	4 700	4 600	4 600	4 400	4 300
	4,10	12 000	6 000	5 900	5 900	5 800	5 700	5 800	5 700	5 700	5 500	5 400
V6 3,5 L EcoBoost	3,31	11 200	5 200	5 100	–	–	–	5 000	4 900	–	–	–
	3,73	12 600	6 500	6 400	6 400	6 300	6 200	6 300	6 200	6 200	6 100	6 000
		13 000	–	–	–	–	–	6 200	–	–	–	–
												5 900

1 Modèles 350 seulement.
2 Modèles 250 seulement.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE pour le Transit.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Fourgonnette tronquée T-350 SD TI peinte en rouge course

Transit

FOURGONNETTE TRONQUÉE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250/350 Emp. 138 po	350 SD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 SD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI 3,5 L	4,10	12 000	6 600	6 400	6 400	6 200	6 000	6 300	6 200	6 200	6 000	5 800
V6 EcoBoost®	3,31	11 200	5 800	—	5 600	—	—	5 500	—	5 400	—	—
3,5 L	3,73	12 600	7 100	—	6 900	—	—	6 800	—	6 700	—	—
		13 000	—	7 300	—	7 100	6 900	—	7 100	—	6 900	6 700
		15 000	—	7 500	—	7 500	7 500	—	7 500	—	7 500	7 500

CHÂSSIS-CABINE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250/350 Emp. 138 po	350 SD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 SD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 156 po	350 SD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI 3,5 L	4,10	12 000	6 500	6 400	6 400	6 200	6 000	6 300	6 100	6 200	6 000	5 700
V6 EcoBoost	3,31	11 200	5 800	—	5 600	—	—	5 500	—	5 400	—	—
3,5 L	3,73	12 600	7 100	—	6 900	—	—	6 800	—	6 700	—	—
		13 000	—	7 300	—	7 100	6 900	—	7 100	—	6 900	6 700
		15 000	—	7 500	—	7 500	7 500	—	7 500	—	7 500	7 500

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE pour le Transit.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Ranger Lariat SuperCrew® 4x4 peint en bleu vitesse

Bronco

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
		2 portes	4 portes	BRONCO 4X4 2 portes	4 portes
EcoBoost® 2,3 L I-4	3,73	À venir	À venir	À VENIR PROCHAINEMENT!	
	4,27	À venir	À venir		
	4,46	À venir	À venir		
	4,70	À venir	À venir		
V6 EcoBoost 2,7 L	3,73	À venir	À venir	À VENIR PROCHAINEMENT!	
	4,27	À venir	À venir		
	4,46	À venir	À venir		
	4,70	À venir	À venir		

Boîte de vitesses manuelle

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
		2 portes	4 portes	BRONCO 4X4 2 portes	4 portes
EcoBoost 2,3 L I-4	4,46	À venir	À venir	À VENIR PROCHAINEMENT!	
	4,70	À venir	À venir		

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE pour le Bronco.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué. Avec l'équipement approprié, le poids maximal en charge du Bronco est de 3 500 lb. Ce ne sont pas toutes les affectations qui peuvent être équipées pour un tel poids. D'autres détails seront annoncés à l'approche du lancement.

Ranger

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
			CABINE DOUBLE 4x4	SUPERCREW 4x4
EcoBoost 2,3 L I-4	3,73	8 900	3 500	–
			9 000	3 500
			12 400	–
			12 500	7 500 ¹

¹ Exige l'ensemble de remorquage livrable (53R).

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Ranger.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 3 500 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Bronco Big Bend^{MC} peint en bleu antimatière

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Expedition King Ranch® peint en rouge vitesse



Explorer Limited hybride peint en argent emblématique



Edge ST peint en bleu éblouissant



Escape Titanium peint en bleu vélocité

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (LB) ⁽¹⁾	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	EXPEDITION 4x4	EXPEDITION MAX 4x4
V6 EcoBoost® 3,5 L	3,31	12 100	6 000	—
		12 300	6 000	—
		12 400	—	6 000
3,73	12 300 ²	12 300 ²	6 000	—
		12 400 ²	—	6 000
		15 500 ³	9 200	9 000

1 Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. Reportez-vous à la page 41 pour de plus amples renseignements. 2 Comprises dans l'ensemble FX4 hors route (17F). 3 Exige l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536) livrable.

Remarques : • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
• Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE pour l'Expedition.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (LB) ⁽¹⁾
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb) 4x4	EXPLORER 4x4
Moteur EcoBoost de 2,3 L à quatre cylindres en ligne	3,58	7 800	3 000 ¹
		10 100	5 300 ²
V6 EcoBoost 3,0 L ³	3,31 ⁴	10 800	5 600
		3,58 ⁵	10 600
V6 Ti-VCT 3,3 L ⁶	3,58	8 000/10 600	3 000 ¹ /5 600 ²
V6 VEH 3,3 L	3,73	—	—
		8 600/10 600	3 000 ¹ /5 000 ²

1 L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2 Exige l'ensemble de remorquage catégorie III (52T) livrable. 3 Ensemble de remorquage catégorie III (52T) de série pour les versions ST et Platinum seulement. 4 Version Platinum seulement. 5 Version ST seulement. 6 Pour les parcs seulement.

Remarques : • La capacité et le volume de chargement sont limités par le poids et sa répartition.
• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Explorer.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (LB) ⁽¹⁾
Moteur	Configuration du pont	PTRA (lb)	EDGE
EcoBoost 2,0 L I-4	Traction avant	6 100	1 500 ¹
	Traction intégrale	6 300	1 500 ¹
	Traction intégrale	8 300	3 500 ²
V6 EcoBoost 2,7 L	Traction intégrale	8 500	3 500 ³

1 L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2 Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53G). 3 L'Edge ST Comprend l'ensemble de remorquage catégorie II (53G) de série.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Edge.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (LB) ⁽¹⁾
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) TA TI	ESCAPE
2,5 L hybride I-4	2,91	5 460 5 590	1 500 ¹
2,5 L hybr. rech. I-4	2,91	5 790 —	1 500 ¹
EcoBoost 1,5 L I-3	3,52	6 660 —	2 000 ²
	3,81	— 6 830	2 000 ²
EcoBoost 2,0 L I-4	3,47	— 7 510	3 500 ³

1 Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536) livrable pour les hybrides et les hybrides rechargeables SEL et Titanium. 2 L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 3 Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536).

Remarques : • Certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids.
AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Escape.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.



Bronco Sport version Badlands peint en Zone 51



EcoSport SE peint en argent poussière d'étoile



Fourgonnette de passagers Transit Connect peinte en argent solaire



Mustang GT peint en rouge course

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) 4x4	BRONCO SPORT
EcoBoost® 1,5 L I-3	3,80	5 860	1 500/2 000 ^{2,4}
EcoBoost 2,0 L I-4	3,80	6 260	2 200 ^{3,4}

1 Modèle de base seulement. Le Bronco Sport n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2 Versions Big Bend et Outer Banks seulement. 3 Version Badlands seulement. 4 Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (52B) livrable.

Remarques : Certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.

- Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE pour le Bronco Sport.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) TA 4x4	ECOSPORT ¹
EcoBoost 1,0 L I-3	3,44	4 960	1 400
EcoBoost 2,0 L I-4	3,51	— 5 754	2 200

1 L'EcoSport n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte.

Remarques : Certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.

- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'EcoSport.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)	FOURGONNETTE/FOURGONNETTE DE PASSAGERS TRANSIT CONNECT
2,0 L I-4	3,80	6 380	2 000 ¹
2,5 L I-4	3,21	6 369	2 000 ¹

1 Exige l'ensemble de remorquage catégorie I (53T). 2 Pour parcs seulement. Exige un préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié (98G).

Remarque : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Transit Connect.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

Boîte de vitesses automatique		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Pont Configuration	MUSTANG ^{1,2}
EcoBoost 2,3 L I-4	PROP.	1 000
2,3 L hautes performances EcoBoost I-4	PROP.	1 000
V8 5,0 L GT	PROP.	1 000

Boîte de vitesses manuelle		
Moteur	Pont Configuration	
EcoBoost 2,3 L I-4	PROP.	1 000
2,3 L hautes performances EcoBoost I-4	PROP.	1 000
V8 5,0 L GT	PROP.	1 000

1 La Mustang n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. 2 Les Mustang Shelby® GT500[®] et Mach 1 ne sont pas conçues pour tracter une remorque.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour la Mustang.

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

À SAVOIR AVANT DE REMORQUER



AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 16). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 43). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule et/ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

Des provinces au Canada et plusieurs États aux États-Unis peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les **freins à commande électronique** permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les **freins de remorque électriques-hydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée à l'usine.

Les **freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations provinciales applicables.

Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le relâchement nécessaire pour permettre un virage complet – assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage.
- Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

Consultez le tableau à la page 17 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et en option.

CATÉGORIES DE REMORQUES

CATÉGORIE I SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

De nombreux véhicules Ford peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

CATÉGORIE II SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple, de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pieds)

Les camions et les VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas toujours requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

CATÉGORIE III SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques¹

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

CATÉGORIE IV SERVICE DUR EXTRA²

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb²

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour le loisir

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie¹

La plupart des affectations nécessitent un attelage de répartition de charge classique ou un attelage à sellette

¹ Consultez la page 16 pour connaître l'équipement requis.

² Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty® de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.

TYPES DE REMORQUES



● TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et peu encombrant

Facilement manœuvrable – généralement de 8 pi à 16 pi de long



● CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités de la maison, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitable, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids



● REMORQUE À SELLETTE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :

La partie avant soulevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion

Elle s'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion

Elle offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur



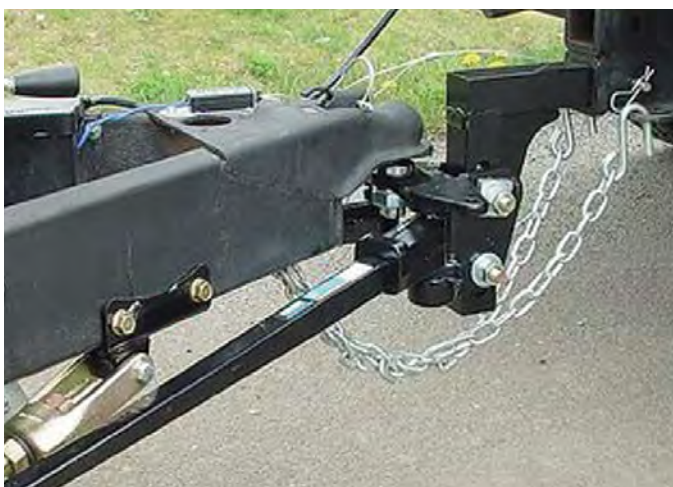
Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

CHOISIR LE BON STYLE D'ATTELAGE



PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape ni l'Explorer). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 41. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes celles de catégorie IV (voir le tableau de la page 41).

Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.

Une plateforme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni le soubassement comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.

Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être ajustés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



À COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court

- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement

- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



À SELLETTE

Un attelage de remorque à sellette est fixé dans le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement au-dessus du véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins deux pouces à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.

OPTIONS ET CAPACITÉS D'ATTELAGE DE REMORQUE

Options d'attelage de remorque installé en usine livrables pour les véhicules suivants :

Transit Connect

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie I – code d'option 53T

Bronco Sport

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

Escape

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 536

Edge

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 53G

Bronco

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53Q

Explorer

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III – code d'option 52T

Expedition

Comprises avec l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV – code d'option 536

Transit

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

Ranger

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53R

Camion F-150

Comprises avec les ensembles de remorquage – codes d'option 53A, 53B et 53C

Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty®

Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 3 po de série avec un raccord réducteur de 2,5 po et un connecteur grande capacité à 5/8 voies :

F-250 avec ensemble de remorquage

F-350 diesel 4x4 à RARS avec emp. de 160 po, 164 po ou 176 po

F-350/F-450 diesel à RARJ, ou avec moteur à essence de 7,3 L

Toutes les autres configurations de camions Super Duty sont équipées d'un attelage de 2,5 po

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, fonction de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Remarque : Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également livrables en option. Visitez le site accessoires.ford.ca pour obtenir plus de renseignements.

Recommandation concernant les attelages à sellette et à col de cygne

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. F-150 avec plateau de 5,5 ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou col de cygne comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages indiquées ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 19 à 37 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Cap. de support de charge max. de la rem. (lb) ¹	Charge max. au timon (lb)	Cap. de répartition de charge max. de la rem. (lb) ¹	Charge max. au timon (lb)
PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED				
Ranger	3 500	350	–	–
Fourgonnette utilitaire Transit	5 000	500	–	–
Camion F-150	5 000	500	–	–
ATTELAGE DE REMORQUE				
Transit Connect	2 000	200	–	–
Bronco Sport	2 200	220	–	–
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500 ²	150 ²	–	–
Escape	3 500	350	–	–
Edge	3 500	350	–	–
Bronco	3 500 ²	350 ²	–	–
Explorer hybride	5 000	500	–	–
Explorer	5 600	560	–	–
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 300	630	9 000	900
Fourgonnette de passagers Transit	4 600	460	–	–
Fourgonnette d'équipage Transit	6 500	650	–	–
Fourgonnette utilitaire Transit	6 900	690	–	–
Ranger	7 500 ²	750 ²	–	–
Camion F-150	5 000	500	14 000	1 400
F-250 sans ensemble de remorquage/F-350 diesel 4x2 RARS/F-350 diesel 4x4 RARS 142 po 148 po	18 200	1 820	18 200	1 820
F-350 RARS à essence/F-350 RARJ avec moteur à essence de 6,2 L	18 200	1 820	18 200	1 820
F-250 avec ensemble de remorquage/F-350 diesel 4x4 RARS 160 po 164 po 176 po	21 200	2 120	21 200	2 120
F-350 diesel RARJ, ou avec moteur à essence de 7,3 L/F-450 RARJ 142 po	21 200	2 120	21 200	2 120
F-450 RARJ 176 po	24 200	2 420	24 200	2 420

¹ Les pare-chocs arrière à marchepied et les attelages de remorque Ford ne comprennent pas de boule ou de support d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, fonction de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. ² Avec l'équipement approprié.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

CALCUL

Véhicule	=	
H1	=	
H2	=	
Facteur de correction	=	
Changement de hauteur	=	(H2) moins (H1)
Valeur de réduction	=	(Changement de hauteur) fois (Facteur de correction)
Changement de hauteur	=	(H2) moins (Valeur de réduction)
Hauteur cible	=	

EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule	=	F-150
H1	=	37 po
H2	=	38 po
Facteur de correction	=	25 %
Changement de hauteur	=	38 po - 37 po = 1 po
Valeur de réduction	=	1 po × 50 % = 0,5 po
Changement de hauteur	=	38 po - 0,5 po = 37,5 po
Hauteur cible	=	37,5 po

RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION DU POIDS DE L'ATTELAGE

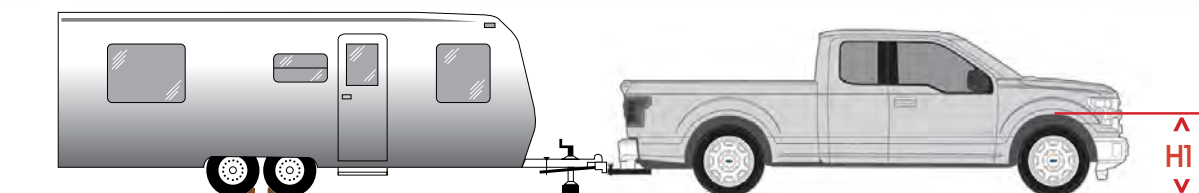
Véhicule	Facteur de correction de la répartition du poids
Mustang	Non requis
EcoSport	Non requis
Bronco Sport	Non requis
Transit Connect	Non requis
Edge	Non requis
Escape	Non requis
Bronco	Non requis
Explorer	Non requis
Expedition	50 %
Transit	Affectation non recommandée
Ranger	Non requis
Camion F-150	50 %
Camions Super Duty® F-250/F-350	50 %
Camion Super Duty F-450	Cabine simple 25 % Cabine double allongée 50 %
Châssis-cabines Super Duty (tous)	50 %

- Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 % et stationnez-la sur une surface plane.
- Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.

- Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque

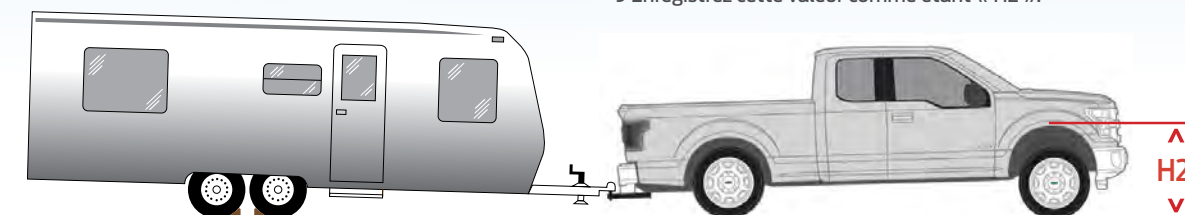
lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.

- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



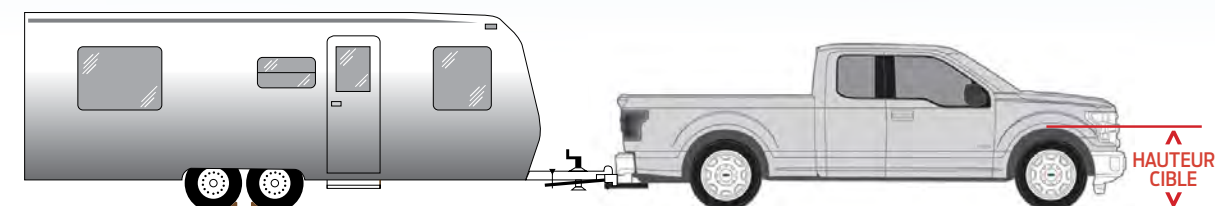
- Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).

- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



- Réglez les barres de répartition du poids en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.

- Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



FAIRE LE POIDS

LE POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

LE POIDS DE LA CHARGE

comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

LA CHARGE UTILE

est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids total autorisé en charge moins le poids à vide en ordre de marche.



Poids à vide
en ordre
de marche

+

Poids de
la charge

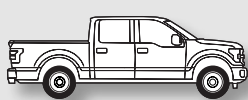
+

Poids des
passagers

=

**Poids total
en charge (PTC)**

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).



PTC



PTR

PTC

+

Poids de la
remorque chargée

=

**Poids total
roulant (PTR)**

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRAC (indiqué dans les tableaux aux pages 19 à 37 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le **poids total en charge (PTC)** est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le **poids total autorisé en charge (PTAC)** est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Le **poids maximal à l'essieu (PME)** est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le **poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE)** est le poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Mesure du poids au timon sur une balance commerciale

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

LIMITES DE POIDS

Poids total roulant (PTR)

C'est le poids du véhicule chargé plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Poids total roulant autorisé (PTRA)

C'est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque en charge (y compris tous les passagers et le chargement) que le véhicule peut déplacer sans risque de dommages. (Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Poids maximal de la remorque en charge

(Comme il est indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 19 à 37.) C'est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines F-Series Super Duty® sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette

Il s'agit d'une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge

Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge

EXEMPLES :



Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb.



Pour une remorque à sellette de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 donne un poids sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Consultez le tableau à la page 41 pour connaître les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford installés en usine.

TROUVER LE RAPPORT DE PONT DE VOTRE CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

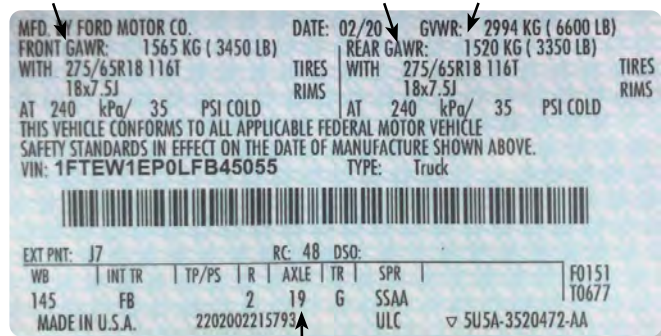
Exemple d'étiquette d'homologation d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)

PMAE avant

PMAE arrière

PTAC



Code de pont

CODES DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/600)	3,31	31	Non livrable	3H
	3,55	35	3K	3J
	3,73	37	3L	3E
	4,10	41	4N/4W ¹	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L/4X ²	4M
	4,88	48	8L	Non livrable
F-150	3,15	15	Non livrable	L5
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L9
	3,73	26	Non livrable	L6
Explorer	3,31	3A	Non livrable	Non livrable
	3,58	3B	Non livrable	Non livrable
	3,73	3C	Non livrable	Non livrable
Expedition	3,31	15	Non livrable	Non livrable
	3,73	2L	3L ³	Non livrable
Transit	3,31	31	3L	Non livrable
	3,73	73	7L	Non livrable
	4,10	41	4L	Non livrable
Ranger Bronco	3,73	71	Non livrable	73
	3,73	73	Non livrable	Non livrable
	4,27	Non livrable	Non livrable	2L
	4,46	46	Non livrable	4L
E-Series Fourgonnette tronquée	4,70	Non livrable	Non livrable	7L
	4,10	52/56	E2/E6	Non livrable
	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
Autocaravane	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,86	58	Non livrable	Non livrable
	6,14	61	Non livrable	Non livrable
Châssis nu commercial	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable

¹ Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance.

² Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur à essence 7,3 L. ³ Différentiel électronique à glissement limité.

ACCESSOIRES DE REMORQUAGE



ACCESSOIRES FORD

Les accessoires sur mesure Ford offrent un grand choix d'articles de remorquage pour une fonctionnalité et un confort accrus. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web : accessoires.ford.ca.



Faisceau d'attelage à quatre voies

Ce faisceau électrique à quatre voies est conçu pour être branché au système électrique de l'usine. La conception à quatre voies ne permet pas l'utilisation de remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416

La conception à sept voies permet de l'utiliser avec des remorques dotées de freins électriques. Comprend un support pour une fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416



Attelages de remorque

CATÉGORIES II, III et IV :

L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. La coupe du bouclier arrière peut être nécessaire pour la pose.

REMARQUE : La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford ou le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520

Préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préaménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Les préaménagements Super Duty® datant de 2017 ou plus comprennent le faisceau intégré au plateau.

Référence pièce de base : 5F057

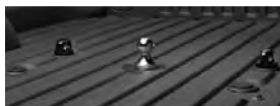


Nécessaire d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette ont un poids total autorisé en charge de 19 000 et 32 500 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10 ° et un angle de basculement latéral de 6 ° pour faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 15 et 18 po et un long manche.

REMARQUE : Exige le préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il est compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne autorise un poids total en charge de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 37 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier et une boîte de rangement en plastique durable.

REMARQUE : Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503



Fixations de boule d'attelage – tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur du coupleur de la remorque. Livrables avec revêtement durable en poudre noir. Pour connaître les restrictions relatives au remorquage, consultez votre concessionnaire Ford ou le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19A282



Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 1 7/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les restrictions de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503



Ensemble de freins de remorque

Les véhicules doivent être équipés d'un ensemble de remorquage ou d'un ensemble de remorquage Max (câblage) pour que le nécessaire soit fonctionnel.

Référence pièce de base : 19H332

Référence pièce de base : 2C006 (Ranger seulement)



Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre véhicule derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332



Rétroviseurs de remorquage

MANUEL : lors du remorquage, le rétroviseur se déploie pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'arrière, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits. (Les boîtiers sont noirs.)

ÉLECTRIQUE : ils offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle. (Les boîtiers peuvent être noirs ou chromés.)

REMARQUE : Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de gabarit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)

Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)

Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)

Caméra montée sur remorque

Fixez cette utile caméra imperméable à l'arrière de la remorque afin de voir ce qui est derrière vous lorsque vous reculez; l'image s'affichera sur l'affichage à cristaux liquides couleur de 8 po dans le bloc de commandes central.

Référence pièce LC3Z-1A189-A NÉCESSAIRE COMBINÉ

- CAMÉRA/SSPP (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist™)

Référence pièce LC3Z-1A189-B SSPP SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist)

Référence pièce LC3Z-1A189-C CAMÉRA SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist)

Référence pièce LC3Z-1A189-D NÉCESSAIRE COMBINÉ - CAMÉRA/SSPP (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist)

Référence pièce LC3Z-1A189-E SSPP SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist)

Référence pièce LC3Z-1A189-F CAMÉRA SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist)

Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque

Affiche individuellement la pression des pneus d'une remorque branchée; vous avertit si un de vos pneus est dégonflé ou se dégonfle – une valeur numérique vous indiquera son niveau.

Référence pièce de base 1A189 (système de surveillance de la pression des pneus)

Distribution du chargement et du poids

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC du véhicule, et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty®, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remorquage de loisir et la traction d'une remorque, consultez le site Web p2p.dealerconnection.com.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Avec la boîte de vitesses TorqShift®, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort.

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez avec la boîte de vitesses en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle).

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur – faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, particulièrement en terrain vallonné. Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide.

Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

Utilisation du pneu de secours

Un pneu de secours classique et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez les PTC et PTR de 2 % à tous les 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le bloc-moteur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex. si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la résistance de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

Sélectionner la version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Consultez le Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.