

# 2020 GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE FORD

ÉQUIPEMENT | POIDS | TECHNOLOGIE | CAPACITÉ



# À VOS MARQUES. PRÊT? REMORQUEZ. TRANSPORTEZ. EXCELLEZ!

La F-Series 2020 possède la gamme de groupes motopropulseurs la plus évoluée; ce n'est donc pas surprenant que le F-150 possède également un couple et des capacités des plus impressionnants. Qu'il s'agisse de transporter une charge importante ou de remorquer la plus lourde des remorques, les camions F-150 et Super Duty® de la F-Series sont conçus pour exceller et s'attaquer aux tâches les plus rudes.

**F-Series** – Les camions canadiens par excellence, forts de décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et de traction de remorque dans chacune des configurations!

**Ford** CONSTRUIT AVEC FIERTÉ



F-250 Super Duty  
King Ranch cabine double allongée 4x4

## CONTENU DU GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE

Camion F-150 .....	3
Camion Super Duty .....	4
Technologies intelligentes Super Duty .....	5
Châssis-cabine Super Duty .....	6
Ranger .....	6
Châssis d'autocaravane de classe A .....	7
Châssis nu commercial .....	8
Châssis d'autocaravane de classe C .....	9
Châssis d'autocaravane Transit de classe C .....	10
Carrosserie de camping .....	11
Remorquage à quatre roues .....	13
Flexibilité de l'attelage à roues .....	14
Équipement de traction d'une remorque .....	15
Considérations liées à la surface frontale .....	15
Poids maximal de la remorque et équipement et ensembles de remorquage .....	16

<b>TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE .....</b>	<b>17</b>
Camion F-150 .....	18
Camion F-250 Super Duty à RARS .....	22
Camion F-350 Super Duty à RARS .....	24
Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ .....	26
Châssis-cabines F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty .....	27
F-650/F-750 Châssis-cabine® Super Duty 2021, Super Duty Châssis nu commercial, Super Duty Châssis d'autocaravane de classe A, Fourgons tronqués et châssis nus E-Series .....	31
Fourgons Transit .....	32
Fourgons tronqués et châssis-cabines Transit .....	33
Ranger .....	33

Expedition, Explorer, Escape, EcoSport .....	34
Edge, Transit Connect, Mustang, Fusion .....	35
À savoir avant de remorquer .....	36
Classes et types de remorques .....	37
Choisir le bon style d'attelage .....	38
Attelage de remorque .....	39
Calcul de la répartition du poids .....	40
Faire le poids .....	41
Limites de poids .....	42
Accessoires de remorquage .....	43
Bases du remorquage .....	44

### NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807® de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford appliquera la norme SAE à tous ses véhicules.

La traction d'une remorque n'est pas recommandée pour les véhicules suivants : Fusion hybride, Fusion hybride rechargeable, Mustang Shelby GT350/GT350R et Mustang Shelby GT500.

# F-150 – CONÇU POUR ACCOMPLIR LE TRAVAIL

Le F-150 2020 est un bourreau de travail et Un dur de dur® pour accomplir les tâches les plus exigeantes. Un carter renforcé entièrement caissonné en acier haute résistance et la carrosserie en alliage d'aluminium ultra-robuste de calibre militaire allègent le F-150 et augmentent sa performance, ce qui l'aide à tirer des remorques jusqu'à 13 200 lb et à offrir la meilleure capacité de charge utile de sa catégorie de 3 270 lb. Les amortisseurs arrière alternés montés à l'extérieur favorisent une conduite stable. Son espace, sa puissance et sa capacité de remorquage exceptionnels font du F-150 le véhicule de choix pour le remorquage et le transport.

## OPTIONS DE MOTEURS IMPRESSIONNANTS – PLUS DE CHOIX PERCUTANTS

Avec un choix parmi six types de moteurs, seul le F-150 offre autant d'options pour répondre aux besoins de tâches diverses. Le moteur EcoBoost® de 3,5 L à grand rendement livrable en option déploie 450 chevaux et un couple de 510 lb-pi, les meilleures performances de la catégorie<sup>1</sup>, pour accomplir les tâches les plus exigeantes. Avec des rapports à l'espacement optimisé, y compris trois rapports surmultipliés, la transmission automatique à 10 rapports innovatrice contribue à maximiser les vitesses de passage et les rapports de démultiplication pour optimiser la puissance, le couple et l'efficacité. La gamme complète de moteurs du F-150 a été soumise à des essais rigoureux afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de durabilité et de fiabilité. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage.

<sup>1</sup> Catégorie des camions grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb, selon la segmentation de Ford.

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Capacité de remorquage maximale (lb)	Charge utile maximale (lb)
V6 Ti-VCT de 3,3 L	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	7 700	1 990
V6 EcoBoost de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 2 750	9 000	2 470
V6 EcoBoost de 3,5 L	375 à 5 000	470 lb-pi à 3 500	13 200	3 230
V8 Ti-VCT de 5,0 L	395 à 5 750	400 lb-pi à 4 500	11 500	3 270
V6 turbodiesel de 3,0 L	250 à 3 250	440 lb-pi à 1 750	11 500	2 020
V6 EcoBoost de 3,5 L à grand rendement	450 à 5 000	510 lb-pi à 3 500	8 000 <sup>2</sup> /9 300 <sup>3</sup>	1 200 <sup>2</sup> /1 270 <sup>3</sup>

<sup>2</sup> Raptor seulement. <sup>3</sup> Limited seulement.

VOLUME DE CHARGE DE PLATEAU :

**77,4 pi<sup>3</sup>**

(PLATEAU DE 8 PI)

**62,3 pi<sup>3</sup>**

(PLATEAU DE 6,5 PI)

**52,8 pi<sup>3</sup>**

(PLATEAU DE 5,5 PI)

CAPACITÉ DE CHARGE UTILE LIVRABLE EN TÊTE DE LA CATÉGORIE

**3 270 lb<sup>5</sup>**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

**13 200 lb<sup>4</sup>**

F-150 Lariat SuperCrew® 4x4

## FONCTIONS DE REMORQUAGE DU F-150

### FONCTION DE STABILISATION DE REMORQUE DE SÉRIE

fonctionne conjointement avec le dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC) afin de découpler les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui renforce le sentiment d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

### MODE DE TRACTION DE SÉRIE

réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance. Particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

### AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE

permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

### COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE LIVRABLE EN OPTION

utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque. La commande de freins de remorque est entièrement intégrée au tableau de bord et à l'ordinateur embarqué du véhicule.

### ENSEMBLE D'ÉQUIPEMENTS DE TECHNOLOGIE LIVRABLE EN OPTION

comprend une caméra à 360 degrés avec affichage divisé, assistance dynamique à l'attelage de remorque et assistance active au stationnement (de série sur la version Limited).

### DISPOSITIF D'ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE PRO TRAILER BACKUP ASSIST<sup>MC</sup> LIVRABLE EN OPTION

permet d'améliorer la confiance du conducteur en le laissant diriger la remorque de manière intuitive tout en demeurant en contrôle des pédales d'accélération et de frein; le camion s'occupe du reste.

### SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS

avec alerte de trafic transversal et surveillance de la remorque qui avertit le conducteur s'il détecte quelque chose dans les angles morts de la remorque (de série sur les versions Lariat, King Ranch, Platinum, Limited et Raptor; livrable en option sur la version XLT).

**Remarque :** Les fonctions d'aide à la conduite facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.

<sup>4</sup> Capacité de remorquage maximale pour le F-150 XLT SuperCrew 2020 4x2, plateau de 6,5 pi, moteur EcoBoost® de 3,5 L, ensemble de remorquage Max avec pneus de 20 po. Non illustré. <sup>5</sup> Charge utile maximale pour le F-150 XL 2020 4x2 avec cabine simple, plateau de 8 pi, moteur de 5,0 L, ensemble de charge utile service dur et jantes service dur de 18 po. Non illustré. Catégorie des camions grand gabarit au PTAC inférieur à 8 500 lb selon la segmentation de Ford.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en litres, multipliez les pieds cubes par 28,32; afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pieds par 304,8.

# CAMIONS SUPER DUTY®

## LES CAMIONS LES PLUS VIGOUREUX DU CANADA

Le Super Duty 2020 perpétue la longue tradition de robustesse de la F-Series et continue à répondre aux besoins multiples et variés de clients commerciaux, en plus de ceux des particuliers qui l'utilisent pour le remorquage. Au sein des industries les plus exigeantes, les camions Super Duty offrent des capacités de travail ultra robustes ainsi que des configurations à cabine double et à cabine double allongée pour les transmissions 4x2 et 4x4 pour une polyvalence accrue.

### V8 TURBODIESEL POWER STROKE® DE 6,7 L

Livable en option pour tous les modèles et les configurations à cabine.

PUISSANCE  
**475 ch à 2 600 tr/min**

COUPLE  
**1 050 lb-pi à 1 600 tr/min**

La puissance et le couple sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.



PUISSANCE  
SUPÉRIEURE

F-450 Limited à cabine double allongée, 4x4 avec un moteur V8 turbodiesel de 6,7 L

### Moteur Power Stroke de 6,7 L de 3<sup>e</sup> génération – Chef de file des moteurs diesel

Le moteur Power Stroke de 6,7 L de 3<sup>e</sup> génération du Super Duty est muni d'un nouveau système d'injection de carburant de 36 000 lb/po<sup>2</sup> doté de nouveaux injecteurs qui mesurent et injectent avec précision jusqu'à huit fois par temps afin de contrôler le niveau de bruit et d'optimiser la combustion. De nouveaux pistons en acier procurent une capacité plus élevée de pression d'explosion et moins de friction, ce qui signifie une meilleure performance et plus de puissance et de couple que jamais (comparativement à la génération précédente du Super Duty).

### Nouveau moteur à essence V8 de 7,3 L – Le plus puissant de sa catégorie

Le tout nouveau moteur à essence V8 de 7,3 L procure un rendement de catégorie supérieure dans une conception compacte, et peut être livré avec une puissance de 430 chevaux et un couple de 475 lb-pi, les meilleures performances de la catégorie, et des capacités de remorquage et de chargement accrues pour les tâches les plus rudes<sup>1</sup>. L'injection dans l'orifice et la distribution variable optimisent l'admission et l'échappement pour faire correspondre le rendement à la charge de travail. Des gicleurs refroidissent les pistons lors du transport de charges lourdes.

### Moteur à essence V8 de 6,2 L à 16 soupapes – En tête de la catégorie

Ce moteur V8 de 6,2 L est un bourreau de travail qui facilite vos travaux lourds avec une puissance de 385 ch et un couple de 430 lb-pi. La culbuterie à simple arbre à cames en tête (SACT) rigide avec axes de culbuteurs à galet du moteur permet également une configuration des orifices d'admission et d'échappement optimisant le débit d'air, ce qui produit une bonne quantité de couple à bas régime.

<sup>1</sup> Catégorie des camions grand gabarit dont le PTAC est supérieur à 8 500 lb selon la segmentation Ford.

# TECHNOLOGIES INTELLIGENTES SUPER DUTY®



## PRÉAMÉNAGEMENT POUR ATTELAGE DE REMORQUE À SELLETTE/COL DE CYGNE

Livable pour tous les modèles

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

## CONNECTEUR ÉLECTRIQUE DE REMORQUE INTELLIGENT

Il fournit des renseignements sur l'état du connecteur de remorque, ainsi que des alertes/avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes ou avertissements apparaissent dans l'afficheur multimessage de l'écran de productivité 4,2 po ou 8 po (selon l'équipement) au centre du tableau de bord.

Compris avec la commande de freins de remorque (CFR)

## FONCTION DE STABILISATION DE REMORQUE DE SÉRIE

La fonction de stabilisation de remorque fonctionne de concert avec AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC) pour détecter le roulis de la remorque et le réduire au besoin.

Le module de commande AdvanceTrac intègre un logiciel supplémentaire pour surveiller la performance du véhicule pendant le remorquage.

Ce logiciel supplémentaire mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et réagit pour éliminer l'oscillation<sup>1</sup>.

## AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE

Ce dispositif permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Cette fonction vous facilite la vie, que vous montiez une pente en marche avant ou arrière.

## COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE (CFR)

La CFR assure des freinages souples et efficaces de la remorque en réglant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression aux freins du véhicule remorqueur.

La commande adapte son fonctionnement selon la situation du freinage antiblocage (ABS).

Lorsque le module ABS détecte le blocage imminent des freins du véhicule remorqueur, la stratégie de freinage de la commande est modifiée pour compenser les conditions d'adhérence, réduisant le risque de blocage des freins de la remorque.

Des signaux visuels et sonores avertissent immédiatement en cas de décrochage accidentel de la remorque.

Elle est entièrement intégrée au circuit de freinage du camion.

Le levier de commande manuelle et les boutons +/- (réglage GAIN) permettent d'appliquer et de régler manuellement les freins de la remorque pour des performances améliorées.

En option pour la version XL du F-250/F-350 à RARS; de série pour les versions XLT et supérieures du F-250/F-350 à RARS; de série pour le F-350 à RARJ et le F-450.

Installée à l'usine et garantie par Ford Motor Company<sup>2</sup>.

## MODE DE TRACTION AVEC FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR INTÉGRÉ

Le mode de traction et le mode de traction avec frein sur échappement du moteur intégré (moteur V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L seulement) à réglage automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

Il contribue à éliminer le changement indésirable de rapport sur les pentes accentuées et maintient ou fait diminuer la vitesse du véhicule avec le frein moteur pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule en descente.

<sup>1</sup> Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières ou un chargement de remorque inadéquat.

<sup>2</sup> Consultez la garantie limitée pour plus de détails. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4.



## GUIDE DE RECU DE REMORQUE

Le système utilise trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage.

Il est compris avec le système de caméra de remorquage ultra-perfectionné.



## SYSTÈME DE CAMÉRA DE REMORQUAGE ULTRA-PERFECTIONNÉ AVEC DISPOSITIF D'ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE PRO

Un système de quatre caméras avec affichage divisé livrable offre une vue de 360 degrés autour du véhicule sur l'écran couleur de 8 po de la partie centrale de planche de bord.

Un guide de recul de remorque se sert de trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider aux manœuvres de remorquage en marche arrière.

Guide de recul de remorque fonctionnant avec toutes les remorques, y compris celles à col de cygne et à sellette.

En option pour les versions XLT et Lariat; de série pour les versions King Ranch®, Platinum et Limited.

# CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY® PERFORMANCES SUPÉRIEURES

Les modèles de châssis-cabines Super Duty 2020 perpétuent la tradition Ford, Un dur de dur®, qui consiste à toujours viser les meilleures capacités, puissance et technologie. De nouveaux moteurs améliorés, une toute nouvelle boîte de vitesses automatique service dur à dix rapports et des technologies d'aide au conducteur livrables en option<sup>1</sup> font des châssis-cabines améliorés Super Duty F-350, F-450, F-550 et du nouveau F-600 les camions les plus novateurs et les plus performants à ce jour. Ils s'occupent toujours des remorquages les plus exigeants, des charges utiles les plus lourdes, et sont conçus pour abattre les tâches les plus difficiles.

<sup>1</sup> Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.



F-450 XL à cabine double allongée, 4x4

## TOUTE NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE SERVICE DUR TORQSHIFT À 10 RAPPORTS DE SÉRIE

Modes de conduite réglables  
(Normal, Traction, Eco, Sable/  
neige profonds et Glissant)

Sélecteur bifonction  
SelectShift® et sélection de  
plage progressive

Prise de mouvement à mode  
mobile produisant jusqu'à  
300 lb-pi de couple

**Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié livrable en option avec les moteurs V8 de 6,2 L et de 7,3 L. L'ensemble comprend : soupapes et sièges de soupapes trempés pour aider à préparer la conversion de votre Super Duty pour utiliser des carburants de remplacement.**

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site [ford.ca](http://ford.ca).

## FORD RANGER ... PRÊT POUR L'AVENTURE

Le Ranger 2020 est équipé et prêt pour prendre en charge de l'équipement de taille.

Un moteur EcoBoost® de 2,3 L éprouvé développe un couple impressionnant pour le remorquage et l'ascension de sentiers.

Un moteur à l'impressionnante capacité de remorquage de 7 500 lb<sup>2</sup> combiné à l'ensemble de remorquage fait du Ranger un camion fin prêt pour amener les campeurs où ils le veulent et les bateaux sur la rampe de mise à l'eau.

Les versions de Ranger XLT et Lariat sont équipées de série avec Ford Co-Pilot360<sup>MC3</sup> – technologies d'aide au conducteur<sup>4</sup> pour naviguer avec confiance sur les routes et les autoroutes de plus en plus achalandées. Les fonctions regroupent le système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal qui couvre à la fois le camion et la remorque, le système de maintien de voie, l'assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, les feux de route automatiques et la caméra de recul.

<sup>2</sup> La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, les accessoires et le nombre de passagers.

<sup>3</sup> En option pour le Ranger XL.

<sup>4</sup> Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Le système de maintien de voie ne commande pas la direction.



Lariat SuperCrew® 4x4

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

## CARACTÉRISTIQUES

Choix parmi sept empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po, 252 po

Six choix de poids nominal brut du véhicule (PTAC) :  
16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb,  
24 000 lb et 26 000 lb

Trois choix de poids total roulant autorisé (PTRA) :  
23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes  
capacités de remorquage (poids maximal de la  
remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L  
(350 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte automatique à 6 rapports

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS)  
aux quatre roues pour une performance de freinage  
constante et réactive

Jantes en acier et pneus de 19,5 po compris avec PTAC  
de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb;  
pneus et jantes de 19,5 po en option  
avec PTAC de 22 000 lb

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre  
pour une meilleure maîtrise du véhicule

Jantes en aluminium et pneus de 22,5 po  
compris avec PTAC de  
22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Barre Panhard avant service dur améliorant  
la conduite et la tenue de route sur tous les modèles  
(en option avec PTAC de 16 000 lb)

Largeur de la bande de roulement avant de 81 po (79 po  
avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes  
à carrosserie large et escamotables

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais,  
fils coupés et étiquetés

Aide au démarrage en côte

Modem Telematics pour commande de parc

Contrôle électronique de la stabilité livrable en option

Système d'essieu avant à grande capacité

Réservoir de carburant de 284 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préaménagement climatisation

Alternateur service dur  
extra de 240 A livrable en option

Préaménagement pour moteur au gaz naturel  
comprimé/gaz propane liquéfié livrable

# PUISSANCE ET ROBUSTESSE FORD



## CLASSE A CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# CONÇU POUR LES ENTREPRISES



## VÉHICULE COMMERCIAL CHÂSSIS NU

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4.

### CARACTÉRISTIQUES

- Cinq choix d'empattements :  
158 po, 168 po<sup>1</sup>, 178 po, 190 po, 208 po
- Trois choix de poids nominal brut du véhicule (PTAC) :  
16 000 lb, 19 500 lb et 22 000 lb
- Quatre choix de poids total roulant autorisé (PTRA) :  
23 000 lb, 26 000 lb, 27 200 lb<sup>1</sup>, 29 700 lb<sup>1</sup>
- Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb avec ensemble livraison de colis en option  
(Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 16 000 lb)
- Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (350 ch et 468 lb-pi de couple)
- Boîte automatique à 6 rapports
- Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive
- Jantes en acier et pneus de 19,5 po
- Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés
- Modem Telematics pour commande de parc
- Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont
- Colonne de direction positionnée pour entrer et sortir facilement du véhicule
- Barres stabilisatrices avant et arrière
- Cadre galvanisé livrable en option avec empattement de 208 po avec PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb et compris avec ensemble livraison de colis
- Plancher de chargement bas facilitant le chargement
- Amortisseurs service dur Sachs
- Antipatinage
- Aide au démarrage en côte
- Préaménagement pour rampe escamotable livrable en option avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po
- Préaménagement climatisation livrable en option
- Ensemble de dispositifs d'aide au conducteur livrable en option<sup>2</sup>
- Alternateur service dur extra de 240 A livrable en option
- Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

<sup>1</sup> Livrable en option seulement avec l'ensemble livraison de colis.

<sup>2</sup> Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.

## CARACTÉRISTIQUES

Choix parmi trois empattements : 138 po, 158 po et 176 po

Jusqu'à 14 500 lb de PTAC et 22 000 lb de PTR<sup>1</sup>

Le moteur haut de gamme V8 de 7,3 L remplace le moteur V10 de 6,8 L, et le moteur à consommation de carburant réduite V8 de 7,3 L remplace le moteur V8 de 6,2 L

Boîte automatique à 6 rapports

Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité d'accès au véhicule et de sortie

Suspension avant à roues indépendantes et à demi essieux (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable

Modem Telematics pour commande de parc

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant<sup>2</sup>

Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues

Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses

Réservoir de carburant de 151 L sur E-350, en option sur E-450; réservoir de carburant de 208 L sur E-450, en option sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb

Position de conduite similaire à celle d'une fourgonnette avec tableau de bord et commandes ergonomiques améliorées

Ensemble de dispositifs d'aide au conducteur livrable en option<sup>3</sup>

Contrôle électronique de la stabilité

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/ gaz propane liquéfié livrable

<sup>1</sup> Le PTR<sup>1</sup> de 22 000 lb nécessite un écran pare-chaaleur pour les connecteurs électriques sur tous les fourgons tronqués E-450.

<sup>2</sup> Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. <sup>3</sup> Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.

# E-SERIES 2021 – LE CHÂSSIS DE CHOIX



Fourgon tronqué E-450 à RARJ

## CLASSE C CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE

### Assistance routière

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir. En composant simplement le **1 800 665-2006**, vous avez accès à ce qui suit :

L'adresse du point de service approprié le plus près.

Soutien technique chez le concessionnaire.

Plus de 1 900 concessionnaires Ford aux États-Unis et au Canada offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C.

Des techniciens accrédités qui ont accès à des outils de diagnostic informatisé et à la ligne rouge d'assistance technique nationale.

La vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# TRANSIT – UN DUR DE DUR®

## CARACTÉRISTIQUES

Choix parmi trois empattements : 138 po, 156 po et 178 po

Jusqu'à 11 000 lb de PTAC et 15 000 lb de PTR

Deux choix de moteurs : V6 PFDI à essence de 3,5 L et V6 EcoBoost® de 3,5 L

Boîte de vitesses automatique à dix rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®

Traction intégrale

Technologie Co-Pilot360<sup>MC</sup>

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant<sup>1</sup>

Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues

AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourne<sup>MC</sup> (RSC®)

Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice

Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur

Réservoir de carburant de 95 L; 117 L livrable en option

Adaptateurs de rallonge de longeron

Commande de freins de remorque livrable en option

Mode de traction avec câblage de remorque livrable en option

<sup>1</sup>Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.



Modèle 2019 illustré

# CLASSE C CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# CAMIONS F-150 À CARROSSERIE DE CAMPING

## CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

**Remarque :** Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V6 EcoBoost® de 3,5 L et V8 de 5,0 L.

F-150 <sup>1</sup>	Empattement	PTAC (lb)		Charge maximale autorisée (lb)	
		GTDI de 3,5 L	5,0 L	GTDI de 3,5 L de série	5,0 L de série
Pneus de 18 po					
4x2 cabine simple	141,1 po	7 850	7 850	2 812	2 852
4x2 cabine double	163,7 po	7 850	7 850	2 079	2 198
4x2 SuperCrew®	156,8 po	7 850	7 850	2 001	2 060
4x4 cabine simple	141,1 po	7 850	7 850	2 622	2 735
4x4 cabine double	163,7 po	7 850	7 850	1 864	1 900
4x4 SuperCrew	156,8 po	7 850	7 850	1 822	1 844

<sup>1</sup> Nécessite l'ensemble de charge utile service dur en option.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions F-150 aux pages 18 et 19.

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.



Modèle 2019 illustré

### Centre de gravité DE LA CARROSSERIE DE CAMPING

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées individuellement pour chaque camion, selon les options installées.

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie.

## Ensemble de charge utile service dur pour F-150 (code d'option 627)

Porte le PTAC à 7 850 lb pour les versions XL et XLT

Pneus LT275/65R18C LCB tous terrains (cinq)

Jantes de 18 po service dur en aluminium argent

Ressorts améliorés

Train d'engrenages de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour les versions XL et XLT de base et XLT intermédiaire. Moteur à essence V8 de 5,0 L ou V6 EcoBoost de 3,5 L requis. Ensemble de remorquage (53A) requis lorsque commandé avec moteur de 5,0 L. Ensemble de remorquage Max (53C) requis avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L.

## POSE D'UNE CARROSSERIE DE CAMPING

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

**Remarque :** Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plate-forme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# TABLEAU DE SÉLECTION DE COMBINAISON DE CAMION ET DE CARROSSERIE DE CAMPING DU SUPER DUTY®

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

## Ensemble camping pour F-250/F-350/ F-450 Super Duty (code d'option 471)

Ressorts avant à capacité accrue (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4]) par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis.)

Barre stabilisatrice arrière (modèles à RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250)

Homologation de carrosserie de camping

Livrable en option sur les versions XL, XLT, Lariat, King Ranch® et Platinum (RARJ)

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions Super Duty aux pages 22, 24 et 26.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

<sup>1</sup> PTAC de 9 900 lb de série pour le F-250.

<sup>2</sup> Exige l'ensemble camping en option.

<sup>3</sup> Avec l'ensemble de remorquage.

<sup>4</sup> Avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb en option.

<sup>5</sup> Ensemble Tremor.

## CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V8 de 6,2 L, V8 de 7,3 L et V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L. PTAC de 9 900 lb de série pour le F-250.

	Empattement	PTAC maximal (lb)			Charge maximale autorisée (lb)		
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série <sup>(1)</sup> /en option <sup>4</sup>	7,3 L de série <sup>(1)</sup> /en option <sup>4</sup>	6,7 L de série <sup>(1)</sup> /en option <sup>4</sup>
<b>F-250 Super Duty<sup>2</sup></b>							
4x2 cabine simple	141,5 po	10 000	10 000	10 000	3 716/3 816	3 610/3 710	2 910/3 010
4x2 cabine simple	141,5 po	-	-	10 600 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 3 542
4x2 cabine double	147,9 po	10 000	10 000	10 000	2 991/3 091	2 885/2 985	2 191/2 291
4x2 cabine double	147,9 po	-	-	10 700 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 923
4x2 cabine double	164,1 po	10 000	10 000	10 000	2 879/2 979	2 774/2 874	2 059/2 159
4x2 cabine double	164,1 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 893
4x2 cabine double allongée	159,7 po	10 000	10 000	10 000	2 891/2 991	2 786/2 886	2 071/2 171
4x2 cabine double allongée	159,7 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 905
4x2 cabine double allongée	175,9 po	10 000	10 000	10 000	2 662/2 762	2 557/2 657	1 842/1 942
4x2 cabine double allongée	175,9 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 676
4x4 cabine simple	141,5 po	10 000	10 000	10 000	3 285/3 385	3 180/3 280	2 497/2 597
4x4 cabine simple	141,5 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 3 330
4x4 cabine double	147,9 po	10 000	10 000	10 000	2 572/2 672	2 466/2 566	1 794/1 894
4x4 cabine double	147,9 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 626
4x4 cabine double	164,1 po	10 000	10 000	10 000	2 480/2 580	2 374/2 474	1 673/1 773
4x4 cabine double	164,1 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 507
4x4 cabine double allongée	159,7 po	10 000	10 000	10 000	2 484/2 584	2 378/2 478/	1 684/1 784
		-	10 000	-	- / -	2 045 <sup>5</sup> /2 102 <sup>5</sup>	- / -
4x4 cabine double allongée	159,7 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 518
		-	-	10 800	- / -	- / -	- / 2 233 <sup>5</sup>
4x4 cabine double allongée	175,9 po	10 000	10 000	10 000	2 228/2 328	2 122/2 222	1 408/1 508
4x4 cabine double allongée	175,9 po	-	-	10 800 <sup>3</sup>	- / -	- / -	- / 2 242
<b>F-350 Super Duty à RARS<sup>2</sup></b>							
Pneus de 17 po							
4x2 cabine simple	141,5 po	10 100	10 100	10 600	3 725	3 691	3 537
4x2 cabine double	147,9 po	10 100	10 100	10 700	3 027	2 993	2 960
4x2 cabine double	164,1 po	10 400	10 400	11 000	3 214	3 180	3 133
4x2 cabine double allongée	159,7 po	10 200	10 200	10 800	2 966	2 932	2 879
4x2 cabine double allongée	175,9 po	10 600	10 600	11 100	3 139	3 105	2 941
4x4 cabine simple	141,5 po	10 400	10 400	11 000	3 603	3 568	3 519
4x4 cabine double	147,9 po	10 500	10 500	11 000	3 001	2 967	2 843
4x4 cabine double	164,1 po	10 800	10 800	11 300	3 192	3 158	3 016
4x4 cabine double allongée	159,7 po	10 600	10 600	11 200	2 951	2 917	2 864
		-	10 000	10 000	-	2 042 <sup>5</sup>	1 379 <sup>5</sup>
4x4 cabine double allongée	175,9 po	10 900	10 900	11 500	3 018	2 984	2 882
Pneus de 18 po							
4x2 cabine simple	141,5 po	10 500	10 500	11 100	4 098	4 064	3 980
4x2 cabine double	147,9 po	10 600	10 600	11 200	3 497	3 463	3 403
4x2 cabine double	164,1 po	10 900	10 900	11 500	3 688	3 654	3 575
4x2 cabine double	164,1 po	-	-	11 400	-	-	3 533
4x2 cabine double allongée	159,7 po	10 700	10 700	11 300	3 440	3 406	3 322
4x2 cabine double allongée	175,9 po	11 100	11 100	11 500	3 613	3 579	3 284
4x2 cabine double allongée	175,9 po	-	-	11 400	-	-	3 241
4x4 cabine simple	141,5 po	10 900	10 900	11 500	4 077	4 042	3 962
4x4 cabine double	147,9 po	11 000	11 000	11 500	3 475	3 441	3 285
4x4 cabine double	164,1 po	11 300	11 300	11 500	3 666	3 632	3 159
4x4 cabine double allongée	159,7 po	11 100	11 100	11 500	3 425	3 391	3 107
4x4 cabine double allongée	175,9 po	11 300	11 300	12 000	3 391	3 357	3 356
Pneus 18 po et 20 po tous terrains et 20 po toutes saisons							
4x4 cabine simple	141,5 po	11 400	11 400	11 500	4 572	4 537	3 957
4x4 cabine simple	141,5 po	-	-	11 400	-	-	3 919
4x4 cabine double	147,9 po	11 300	11 300	11 500	3 770	3 736	3 281
4x4 cabine double	147,9 po	-	-	11 400	-	-	3 243
4x4 cabine double	164,1 po	11 500	11 800	11 500	3 861	4 067	3 154
4x4 cabine double	164,1 po	11 400	11 500	11 400	3 823	3 827	3 116
4x4 cabine double	164,1 po	-	11 400	-	-	3 789	-
4x4 cabine double allongée	159,7 po	11 300	11 300	11 500	3 620	3 586	3 102
		-	11 300	11 500	-	3 373 <sup>5</sup>	2 910 <sup>5</sup>
4x4 cabine double allongée	159,7 po	-	-	11 400	-	-	3 064
		-	-	11 400	-	-	2 810 <sup>5</sup>
4x4 cabine double allongée	175,9 po	11 500	11 900	12 400	3 586	3 892	3 751
4x4 cabine double allongée	175,9 po	11 400	11 500	11 400	3 549	3 552	2 813
4x4 cabine double allongée	175,9 po	-	11 400	-	-	3 515	-
<b>F-350 Super Duty à RARJ<sup>2</sup></b>							
Empattement		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série	7,3 L de série	6,7 L de série
4x2 cabine simple	141,5 po	14 000	14 000	14 000	7 278	7 274	6 556
4x2 cabine double	164,1 po	14 000	14 000	14 000	6 359	6 363	5 653
4x2 cabine double allongée	175,9 po	14 000	14 000	14 000	6 133	6 137	5 422
4x4 cabine simple	141,5 po	14 000	14 000	14 000	6 833	6 837	6 123
4x4 cabine double	164,1 po	14 000	14 000	14 000	5 940	5 944	5 232
4x4 cabine double allongée	175,9 po	14 000	14 000	14 000	5 708	5 712	4 967
<b>F-450 Super Duty à RARS<sup>2</sup></b>							
Empattement		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/en option	7,3 L de série/en option	6,7 L de série/en option
4x2 cabine simple	141,5 po	-	-	14 000	- / -	- / -	5 838 / -
4x4 cabine simple	141,5 po	-	-	14 000	- / -	- / -	5 538 / -
4x2 cabine double allongée	175,9 po	-	-	14 000	- / -	- / -	4 818 / -
4x4 cabine double allongée	175,9 po	-	-	14 000	- / -	- / -	4 513 / -





## REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Le tableau à droite indique quels modèles de voitures et de camions il est possible de remorquer les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir les pages 36 et 44 pour de plus amples renseignements sur les freins.

**Remarque :** Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez le nouveau guide de garantie de votre véhicule, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

Chaque véhicule a différentes restrictions et procédures de remorquage. Communiquez avec votre concessionnaire pour tous les détails.

### POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

VÉHICULES FORD 2020	Boîte manuelle	Boîte automatique
Mustang – Tous les modèles	Non	Non
Shelby GT350/GT350R	Non	–
Shelby GT500	–	Non
Fusion avec EcoBoost® de 1,5 L	–	Non

#### VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2020

Fusion hybride	–	Oui <sup>1,2,3,4</sup>
Fusion hybride rechargeable	–	Oui <sup>1,2,3,4</sup>

#### VUM ET VUS FORD 2020

Transit Connect	–	Non
EcoSport	–	Non
Escape	–	Non
Escape hybride	–	Oui <sup>1,3,4</sup>
Escape hybride rechargeable	–	Oui <sup>1,3,4</sup>
Edge	–	Non
Edge ST	–	Oui <sup>5,6,7,8</sup>
Explorer	–	Non
Expedition/Expedition MAX 4x4	–	Oui <sup>9,10</sup>

#### CAMIONS FORD 2020

Ranger 4x4	–	Oui <sup>10</sup>
F-150 4x2	–	Non
F-150 4x4	–	Oui <sup>10</sup>
F-150 Raptor	–	Oui <sup>11</sup>
F-250/350/450/550/600 Super Duty® 4x2	–	Non
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x4	–	Oui <sup>10</sup>
Transit	–	Non
Fourgon tronqué/châssis nu E-Series 2021	–	Non

<sup>1</sup> La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h (70 mi/h). <sup>2</sup> Sélection du mode « maintien de point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. <sup>3</sup> Sélection du mode « remorquage neutre » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. <sup>4</sup> Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. <sup>5</sup> Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues. <sup>6</sup> La vitesse maximale avec une boîte automatique est de 104 km/h (65 mi/h). <sup>7</sup> Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. <sup>8</sup> Activez le desserrage Manuel du frein de stationnement : suivez les directives du manuel du propriétaire. <sup>9</sup> Nécessite une boîte de transfert à deux rapports. <sup>10</sup> Placez la boîte de transfert au point mort pour activer la fonction de remorquage à quatre roues; suivez les directives du Manuel du propriétaire. <sup>11</sup> Consultez le supplément pour le Raptor.



Conversion métrique : pour obtenir les vitesses en milles à l'heure, divisez les kilomètres à l'heure par 1,61. Pour obtenir les vitesses en kilomètres à l'heure, multipliez les milles à l'heure par 1,61.

# FLEXIBILITÉ DE L'ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, camion ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à surélever les roues avant pour les déposer sur l'attelage alors que les roues arrière restent au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser l'attelage à roues, lisez les directives du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer soit placé dessus ou en soit retiré. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.



## DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

VÉHICULES FORD 2020	Traction avant	Propulsion	TI/4x4 <sup>1</sup>
Mustang	s.o.	Non	s.o.
Fusion	Oui	s.o.	Non
Fusion hybride	Oui	s.o.	s.o.
Fusion hybride rechargeable	Oui	s.o.	s.o.
Transit Connect	Oui	s.o.	s.o.
EcoSport	Oui	s.o.	Non
Escape	Oui	s.o.	Non
Escape hybride	Oui	s.o.	Non
Escape hybride rechargeable	Oui	s.o.	s.o.
Edge	Oui	s.o.	Non
Explorer	s.o.	s.o.	Non
Expedition	s.o.	s.o.	Non
Ranger	s.o.	s.o.	Non
F-150	s.o.	Non	Non
Camion/châssis-cabine Super Duty®	s.o.	Non	Non
Transit	s.o.	Non	Non
Fourgon tronqué/châssis nu E-Series 2021	s.o.	Non	s.o.

s.o. : sans objet <sup>1</sup> Les véhicules TI et 4x4 ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol.



**Veillez lire les directives du fabricant de l'attelage à roues avant de procéder au remorquage avec ce dernier.**

# ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

## ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être posés.\* Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

\* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

### Transit Connect

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage catégorie I.

### Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage catégorie II et T1.

### Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage catégorie II et moteur EcoBoost® de 2,0 L.

### Explorer

Pour les remorques de plus de 3 000 lb – Ensemble de remorquage catégorie III.

### Expedition

Pour les remorques de plus de 6 000 lb – Ensemble de remorquage service dur de catégorie IV.

### Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb – Ensemble de remorquage service dur.

### Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb – Ensemble de remorquage.

### F-150

Pour les remorques de plus de 5 000 lb – Ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max.

### F-250

Pour une capacité de remorquage traditionnel de 20 000 lb – Ensemble de remorquage service dur avec pneus toutes saisons de 18 po ou pneus tous terrains de 20 po.

### Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTRÀ de 37 000/40 000 lb;  
F-450 à PTRÀ de 35 000 lb – Ensemble de remorquage grande capacité.

## ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ (lorsque non requis)

Comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses. Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb.

# CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

Véhicule	Considérations/limitations liées à la surface frontale	Précisions
Mustang	12 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
EcoSport	20 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Fusion	20 pi <sup>2</sup>	Moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 1,5 L
Transit Connect	20 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Edge	20 pi <sup>2</sup> *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi <sup>2</sup>	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Escape	20 pi <sup>2</sup> *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi <sup>2</sup>	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Explorer	30 pi <sup>2</sup> *	Sans l'ensemble de remorquage catégorie III
	55 pi <sup>2</sup>	Avec ensemble de remorquage catégorie III
Expedition	55 pi <sup>2</sup> **	Sans l'ensemble de remorquage service dur
	60 pi <sup>2</sup>	Avec ensemble de remorquage service dur
Fourgon de transport/tourisme Transit	55 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Fourgon tronqué/châssis-cabine Transit	72 pi <sup>2</sup>	Sans la limitation de surface frontale améliorée en option
Fourgon tronqué/châssis-cabine Transit	82 pi <sup>2</sup>	Avec la limitation de surface frontale améliorée en option (15D) (15E)
Fourgon tronqué E-Series	60 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Ranger	30 pi <sup>2</sup> *	Sans l'ensemble de remorquage
	55 pi <sup>2</sup>	Avec ensemble de remorquage
F-150	55 pi <sup>2</sup>	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage se situent entre 5 001 lb et 7 700 lb
	60 pi <sup>2</sup>	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage sont supérieures ou égales à 7 701 lb
	75 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne avec ensemble de remorquage ou de charge utile
F-250/F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty®	75 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne
	60 pi <sup>2</sup>	Toutes les autres affectations

\*Surface frontale de base du véhicule. \*\*Surface frontale de base de la remorque. **Remarque :** Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des châssis-cabines.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les mesures en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,092.

# POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ SANS CHARGEMENT

À col de cygne

À sellette

Conventionnel

Camion Super Duty® ..... [ 37 000

Camion Super Duty ..... [ 32 500

Châssis-cabine Super Duty ..... [ 31 600

Camion F-150 ..... [ 11 900

Camion Super Duty ..... [ 24 200

Châssis-cabine Super Duty ..... [ 18 500

Camion F-150 ..... [ 13 200

Expedition ..... [ 9 300

Fourgon de transport ..... [ 7 500

tourisme Transit ..... [ 4 600

Ranger ..... [ 7 500

Explorer ..... [ 5 600

Escape ..... [ 3 500

Edge ..... [ 3 500

Fusion ..... [ 2 000

Transit Connect ..... [ 2 000

EcoSport ..... [ 2 000

Mustang ..... [ 1 000

## VUM/VUS/CAMIONS ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE

Modèle (Code d'option)	Transit Connect fourgonnette	Edge	Escape <sup>3</sup>	Explorer	Expedition	Transit	Ranger	F-150	F-150 Raptor	F-150	F-150	F-150	Camion F-250/F-350/F-450 Super Duty	Camion F-250 <sup>9</sup>	Camion F-250 Super Duty <sup>9</sup>	Châssis-cabine F-350/F-450/F-550 Super Duty	Châssis-cabine F-350 F-450/F-550 Super Duty	Châssis-cabine F-450/F-550 Super Duty
	(53T)	(53G) <sup>2</sup>		(52T)	(536)	(53B)	(53R)	(de série)	(de série)	(53B)	(53A)	(53C)	(de série)	(535)	(53Q)	(de série)	(531) <sup>12</sup>	(535) <sup>10</sup>
Faisceau électrique à 7 fils et connecteur à 4/7 voies	-	-	-	X	(de série)	X <sup>5</sup>	X	-	X	X	X	X	X	(de série)	(de série)	-	-	-
Faisceau électrique à 7 fils (coupés) avec relais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	(de série)	(de série)
Faisceau électrique de remorque (4 voies)	X	X	X	-	-	-	(de série)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Module de remorquage	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Câblage de remorque	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Attelage de remorque (voir tableau à la page 38)	X	X	X	X	(de série)	X	X	-	X	X	X	X	X	(de série)	(de série)	-	-	-
Refroidisseur aux. d'huile de boîte	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Radiateur amélioré	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventilateurs de refroidissement plus puissants <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Connecteur électrique de remorque intelligent	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X <sup>8</sup>	-	-	-	-	-
Différentiel électronique à glissement limité	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barre stabilisatrice avant améliorée	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>9</sup>	(de série)	(de série)	-	X	X <sup>13</sup>
Pont arrière amélioré	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X <sup>6</sup>	X	X	-	-	X
PTRA accru (moteur de 6,7 L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>8</sup>	X	X	-	-	X
Pare-chocs arrière amélioré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Système d'aménagement de la charge	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mode de traction	-	-	-	(de série)	(de série)	X	X	X	X	(de série)	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)
Boîte de transfert automatique 4x4 à 2 rapports	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Commande de freins de remorque	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X <sup>8</sup>	(de série) <sup>11</sup>	(de série) <sup>11</sup>	-	-	-
Fonction de stabilisation de remorque	X	X	X	X	(de série)	-	(de série)	X	-	(de série)	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)
Refroidisseur d'huile à moteur	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
Lampe à DEL sur le hayon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X <sup>7</sup>	X <sup>7</sup>	-	-	X	-	-	-
Réservoir de carburant de 136 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Non livrable en option avec moteur V6 de 3,3 L. <sup>2</sup> Livrable en option avec le moteur EcoBoost<sup>®</sup> de 2,0 L à quatre cylindres en ligne avec turbocompresseur à double volute et TI seulement. De série sur la version ST. <sup>3</sup> Compris avec le moteur EcoBoost<sup>®</sup> de 2,0 L à quatre cylindres en ligne seulement. <sup>4</sup> Avec 4x4 de série. <sup>5</sup> Comprend le relais pour feux de recul, feux stop et feux de position. <sup>6</sup> Moteurs V6 EcoBoost de 2,7 L et V6 EcoBoost de 3,5 L seulement. <sup>7</sup> Non compris sur les versions XL 100A. <sup>8</sup> F-350 à RARJ et F-450 seulement. <sup>9</sup> Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). <sup>10</sup> Exige le moteur diesel de 6,7 L. <sup>11</sup> Requis pour la version XL. <sup>12</sup> Version XL seulement. <sup>13</sup> Non compris si la commande de freins de remorque est commandée. <sup>14</sup> Compris avec les moteurs V6 de 3,3 L seulement.

### Remarques :

- Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir des renseignements sur le contenu.
- Ensemble de remorquage recommandé pour toutes les camionnettes qui seront utilisées pour le remorquage afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

## TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



### F-150 et Super Duty®

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de F-Series que vous préférez (consultez les pages 18 à 20). Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRR indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont. **Le poids maximal de la remorque en charge** est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 15.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# F-150

F-150 XL Super Crew® 4x4

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)<sup>1</sup>

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE		CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4			
			Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po		
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 600	5100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		9 700	-	5100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		9 800	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 900	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	
		12 200	7 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3,73	12 300	-	7 700	7 500	7 400	7 400	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 400	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	-	
		12 500	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	-	-	-	
		12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	
		V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 200	-			-	-	-	9 200	-	-	-	9 100	9 100	-	-		
14 300	-			-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-		
3,31	13 100		8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	13 300		-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 000		-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 200		-	-	-	9 100	9 200	-	-	-	9 100	9 100	-	-		
3,55	14 300		-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-		
	14 400		-	-	-	-	-	-	9 100	9 000	-	-	9 000	9 000		
	13 300		-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	13 900		9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 200	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	-	-			
	14 400	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-			
	14 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 100	9 100			
	14 600	-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-			
	15 000	-	10 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	15 200	-	-	-	-	10 200	-	-	-	10 100	10 100	-	-			
	15 300	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-			
	3,73	14 700	-	-	9 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 000 <sup>2</sup>		-	11 000 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16 200 <sup>2</sup>		-	-	-	11 100 <sup>4</sup>	-	11 000 <sup>4</sup>	-	10 700 <sup>4</sup>	-	-	-	-			
16 300		-	-	-	11 200	-	-	-	-	10 900 <sup>2,4</sup>	10 900	10 900	10 700 <sup>2,4</sup>			
16 600		-	-	-	-	-	-	11 300	11 200	-	-	-	-			
16 900		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 500			
V6 turbodiesel de 3,0 L		3,31	15 700	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-	-		
			15 900	-	-	-	-	-	-	-	10 200	10 100	-	-		
	16 000		-	-	-	-	-	-	10 200 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>	-	-	-	-			
	16 100		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>	10 300 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>			
	3,55	16 000	-	-	-	-	-	-	10 200 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>	-	-	-	-	-		
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>	10 300 <sup>3</sup> /10 100 <sup>5</sup>			
		17 100	-	-	-	-	11 500	-	11 300 <sup>3</sup> /11 200 <sup>5</sup>	-	11 200	-	11 300 <sup>3</sup> /11 100 <sup>5</sup>	11 300 <sup>3</sup> /11 100 <sup>5</sup>		
		17 200	-	-	-	-	-	-	-	-	11 400	-	-	-		

<sup>1</sup> Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 39 pour de plus amples renseignements.

<sup>2</sup> Exige l'ensemble de charge utile service dur (627).

<sup>3</sup> Boîte de vitesses à sélection électronique en marche.

<sup>4</sup> Comprend des pneus et des jantes de 18 po.

<sup>5</sup> Boîte de vitesses avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports.

**Remarques :** • Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.**

La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

# F-150

F-150 Limited SuperCrew® 4x4

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)<sup>1</sup>

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
			Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	
V6 GTDI de 2,7 L	3,55	12 300	7 600	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 500	-	-	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 600	-	-	-	7 600	-	7 500	-	-	-	-	-	-	
		12 700	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-	-	-	-	
		12 800	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	7 700	-	-	
	3,73	12 900	-	-	-	-	-	-	7 600	-	-	-	7 600	-	
		13 200	8 500	8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 300	-	-	8 400	8 300	8 300/8 300 <sup>2</sup>	8 200	8 000	-	8 200/8 100 <sup>2</sup>	8 200	8 000	-	
		13 400	-	8 500 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 100	-	-	-	9 000 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	9 000 <sup>2</sup>	-	-	
		14 200	-	-	-	-	-	9 000 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	-	9 000 <sup>2</sup>	-	-	-	8 900 <sup>2</sup>	-	
		V6 GTDI de 3,5 L	3,15	15 500	-	10 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				15 800	-	-	-	-	10 500	-	-	-	-	-	-
15 900	-			-	-	-	-	10 400	-	-	10 500	10 500	-		
3,31	15 900		-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-		
	16 100		-	-	-	-	-	10 500	-	-	-	-	-		
	16 200		-	-	-	-	-	-	10 500	-	-	-	10 500		
	16 200		-	-	-	-	-	-	-	10 500	-	-	10 500		
3,55	15 500		-	10 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	15 800		-	-	-	-	10 500	-	-	-	-	-	-		
	15 900		-	-	-	10 600	-	10 400	-	-	10 500	10 500	-		
	16 100		-	-	-	-	-	10 500	-	-	-	-	-		
	16 200		-	-	-	-	-	-	10 500	-	-	-	10 500		
	16 700 <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 300		
	17 000 <sup>4</sup>		-	12 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	17 100 <sup>4</sup>	-	-	-	11 800	11 800	11 600	11 500	11 400	-	-	-			
17 900 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500 <sup>9</sup>	-	-				
3,73	18 200 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500 <sup>9</sup>			
	18 600 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 200 <sup>9</sup>	-			
	17 100 <sup>5,4</sup>	-	11 900 <sup>6</sup>	-	11 700 <sup>6</sup>	-	11 600 <sup>6</sup>	-	11 300 <sup>6</sup>	-	11 500 <sup>6</sup>	-			
	12 050 <sup>7</sup>	-	-	-	-	-	-	6 000 <sup>8</sup>	-	-	-	-			
	14 250 <sup>7</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 <sup>10</sup>			

<sup>1</sup> Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 38 pour de plus amples renseignements. <sup>2</sup> Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). <sup>3</sup> Version Limited seulement. <sup>4</sup> Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). <sup>5</sup> Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). <sup>6</sup> Comprend des pneus et des jantes de 18 po. <sup>7</sup> Version Raptor seulement. <sup>8</sup> Empattement de 134,2 po. <sup>9</sup> Exige des pneus et des jantes de 20 po. <sup>10</sup> Empattement de 146 po.

#### Remarques :

- Calculé selon la norme deessai J2807® de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# F-150

F-150 Limited SuperCrew® 4x4  
Modèle américain illustré

## REMORQUAGE À SELLETTE<sup>1,2</sup>

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
			Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 600	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 700	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 800	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 900	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	
	3,73	10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	
		12 200	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 300	-	7 600	7 500	7 400	7 400	-	-	-	-	-	-	-	
		12 400	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	
		12 500	-	-	-	-	-	-	7 300	-	-	-	-	-	
		12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 300	-	
		V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 200	-			-	-	-	9 100	-	-	-	9 000	9 000	-		
14 300	-			-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-		
3,31	13 100		8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	13 300		-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 000		-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14 200		-	-	-	9 100	9 100	-	-	-	9 000	9 000	-		
	14 300		-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-		
	14 400		-	-	-	-	-	-	9 100	8 900	-	-	9 000	8 900	
	3,55		13 300	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	
			13 900	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 200		-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	-			
14 400		-	-	-	-	-	-	9 000	-	-	-	-			
14 500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 100	9 000		
14 600		-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-			
15 000		-	10 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15 200		-	-	-	-	10 100	-	-	-	10 000	10 000	-			
3,73	15 300	-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-			
	14 700	-	-	9 400	-	-	-	-	-	-	-	-			
	16 000 <sup>3</sup>	-	10 900 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	16 200 <sup>3</sup>	-	-	-	11 000 <sup>4</sup>	-	10 900 <sup>4</sup>	-	10 600 <sup>4</sup>	-	-	-			
	16 300	-	-	-	11 200	-	-	-	-	-	10 900 <sup>3,4</sup>	10 500	10 700 <sup>3,4</sup>		
	16 600	-	-	-	-	-	-	11 000	10 200	-	-	-			
	16 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 700			
	V6 turbodiesel de 3,0 L	3,31	15 700	-	-	-	-	9 300	-	-	-	-	-		
15 900			-	-	-	-	-	-	-	9 000	8 600	-			
16 000			-	-	-	-	-	-	8 200 <sup>5</sup> / 7 700 <sup>6</sup>	-	-	-	-		
16 100			-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 <sup>5</sup> / 7 300 <sup>6</sup>	8 000 <sup>5</sup> / 7 200 <sup>6</sup>		
3,55		16 000	-	-	-	-	-	-	8 200 <sup>5</sup> / 7 700 <sup>6</sup>	-	-	-	-		
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 <sup>5</sup> / 7 300 <sup>6</sup>	8 000 <sup>5</sup> / 7 200 <sup>6</sup>		
		17 100	-	-	-	-	9 300	-	8 200 <sup>5</sup> / 7 700 <sup>6</sup>	-	9 000	-	8 000 <sup>5</sup> / 7 300 <sup>6</sup>	8 000 <sup>5</sup> / 7 200 <sup>6</sup>	
		17 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 600	-		

<sup>1</sup> Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais les remorques à sellette actuelles ne sont pas compatibles avec cette version (SuperCrew emp. de 145 po).  
<sup>2</sup> Le remorquage à sellette exige l'ensemble de remorquage (53A) ou l'ensemble de remorquage Max (53C). <sup>3</sup> Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). <sup>4</sup> Comprend des pneus et des jantes de 18 po. <sup>5</sup> Boîte de vitesses à sélection électronique en marche. <sup>6</sup> Boîte de vitesses avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports.

#### Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



# F-150

F-150 Lariat SuperCrew® 4x4

## REMORQUAGE À SELLETTE<sup>1,2</sup>

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 122 po	Emp. de 141 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 164 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po	Emp. de 145 po	Emp. de 157 po
V6 GTDI de 2,7 L	3,55	12 300	7 600	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 500	-	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 600	-	-	-	7 500	-	7 400	-	-	-	-	-	-
		12 700	-	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-	-	-
		12 800	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	7 600	-	-
		12 900	-	-	-	-	-	-	-	7 600	-	-	-	7 500
	3,73	13 200	8 500	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13 300	-	-	8 300	8 200	8 200/8 200 <sup>3</sup>	8 000	7 900	-	7 700/8 100 <sup>3</sup>	8 000	7 600	-
		13 400	-	8 500 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14 100	-	-	-	8 900 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	8 900 <sup>3</sup>	-	-
		14 200	-	-	-	-	-	9 000 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-
		14 300	-	-	-	-	-	-	9 000 <sup>3</sup>	-	-	-	8 900 <sup>3</sup>	-
V6 GTDI de 3,5 L	3,15	15 500	-	10 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15 800	-	-	-	-	10 000	-	-	-	-	-	-	
		15 900	-	-	-	-	-	10 400	-	-	9 200	10 500	-	
	3,31	15 900	-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	9 800	-	-	-	-	
		16 200	-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	8 600	
	3,55	15 500	-	10 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 000
		15 800	-	-	-	-	10 000	-	-	-	-	-	-	
		15 900	-	-	-	10 600	-	10 400	-	-	9 200	10 500	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	9 800	-	-	-	-	
		16 200	-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	8 600	
		16 700 <sup>7</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 900	
		17 000 <sup>6</sup>	-	11 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		17 100 <sup>6</sup>	-	-	-	11 700	10 000	10 600	9 800	9 100	-	-	-	
		17 900 <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	9 200 <sup>8</sup>	-	-	
	3,73	18 200 <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 600 <sup>8</sup>	
		18 600 <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 600 <sup>8</sup>	-	
		17 100 <sup>4,6</sup>	-	11 900 <sup>5</sup>	-	11 700 <sup>5</sup>	-	11 500 <sup>5</sup>	-	11 300 <sup>5</sup>	-	11 500 <sup>5</sup>	-	

<sup>1</sup> Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais les remorques à sellette actuelles ne sont pas compatibles avec cette version (cabine double allongée à emp. de 145 po). <sup>2</sup> Le remorquage à sellette exige l'ensemble de remorquage (53A) ou l'ensemble de remorquage Max (53C). <sup>3</sup> Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). <sup>4</sup> Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). <sup>5</sup> Comprend des pneus et des jantes de 18 po. <sup>6</sup> Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). <sup>7</sup> Version Limited seulement. <sup>8</sup> Exige des pneus et des jantes de 20 po.

#### Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,80; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



# F-250 à RARS Camion Super Duty®

F-250 à cabine double allongée et ensemble Tremor

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE						CABINE DOUBLE ALLONGÉE									
			4x2 Emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2 Emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x2 Emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x4 Emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x2 Emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x2 Emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x4 Emp. de 176 po Plateau de 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 300	12 900	12 900	13 000	13 000	12 900	12 900	12 600	12 600	12 500	12 500	12 900	12 900	12 700	12 700	12 500	12 500	12 300	12 300
	4,30	22 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 800	14 800
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	3,55	30 000 <sup>1</sup>	14 000	15 200	14 000	15 000	14 000	15 200	15 200	15 200	14 000	15 000	20 000 <sup>3</sup>	20 000 <sup>3</sup>	15 200	15 200	18 200	18 200	20 000 <sup>3</sup>	20 000 <sup>3</sup>	20 000 <sup>3</sup>	20 000 <sup>3</sup>
V8 de 7,3 L	3,55	21 800	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	14 800	14 700	14 700	14 000	15 000	14 900	14 900	14 700	14 700	14 500	14 500
	4,30	24 900 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-
		26 000	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

<sup>1</sup> Ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535). <sup>2</sup> Ensemble hors route Tremor (17Y). <sup>3</sup> Exige des pneus toutes saisons de 18 po ou tous terrains de 20 po.

#### Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,8.



# F-250 à RARS Camion Super Duty®

F-250 XL à cabine double allongée, 4x4

## REMORQUAGE À SELLETTE/ À COL DE CYGNE

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE			CABINE DOUBLE ALLONGÉE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. de 142 po	4x4 Emp. de 142 po	4x2 Emp. de 148 po	4x4 Emp. de 164 po	4x4 Emp. de 148 po	4x4 Emp. de 164 po	4x2 Emp. de 160 po	4x2 Emp. de 176 po	4x4 Emp. de 160 po	4x4 Emp. de 176 po
			Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 300	12 800	13 000	12 900	12 600	12 500	12 900	12 700	12 500	12 200
	4,30	22 000	15 800	15 300	15 500	15 400	15 100	15 000	15 400	15 200	15 000	14 700
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	23 500	16 400	16 000	16 200	16 000	15 500/14 800 <sup>4</sup>	14 700/14 000 <sup>4</sup>	16 100	15 800/15 200 <sup>4</sup>	14 700/14 100 <sup>4</sup>	12 900/12 200 <sup>4</sup>
		30 000 <sup>1</sup>	22 800 <sup>2</sup>	21 800 <sup>2</sup>	22 000 <sup>2</sup>	21 900 <sup>2</sup>	20 100 <sup>2</sup>	19 100 <sup>2</sup>	21 700 <sup>2</sup>	20 400 <sup>2</sup>	19 100 <sup>2</sup>	17 300
	3,55	30 000 <sup>1</sup>	22 800 <sup>2</sup>	21 800 <sup>2</sup>	22 000 <sup>2</sup>	21 900 <sup>2</sup>	20 100 <sup>2</sup>	19 100 <sup>2</sup>	21 700 <sup>2</sup>	20 400 <sup>2</sup>	19 100 <sup>2</sup> /À dét. <sup>3/</sup> À dét. <sup>3,4</sup>	17 300
V8 de 7,3L	3,55	21 800	15 400	15 000	15 200	15 100	14 700	14 700	15 100	14 800	14 700	14 400
		4,30	24 900 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	17 500
		26 000	19 500 <sup>2</sup>	19 100 <sup>2</sup>	19 300 <sup>2</sup>	19 200 <sup>2</sup>	18 800	18 600/18 000 <sup>4</sup>	19 200 <sup>2</sup>	18 900	18 600/18 000 <sup>4</sup>	16 900/16 300 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535). <sup>2</sup> Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb. <sup>3</sup> Ensemble hors route Tremor (17Y). <sup>4</sup> Ensemble PTAC de 9 900 lb (68D) de série.

#### Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

## DÉGAGEMENT DU HAYON

### Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne\*

Modèle	F-150	F-250	F-350 À RARS	F-350 À RARJ	F-450 À RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4**	58,3 po	57,8-60 po	56,7-59,7 po	58,1-58,9 po	58,8-59,3 po	59,7-61,3 po

\* Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

\*\* La distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé pour un poids à vide en ordre de marche.

#### Remarque :

La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille des pneus du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,80; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



# F-350 à RARS Camion Super Duty®

F-350 XLT à cabine double allongée 4x4

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE											
			4x2 Emp. de 142 po		4x4 Emp. de 142 po		4x2 Emp. de 148 po		4x4 Emp. de 164 po		4x4 Emp. de 148 po		4x2 Emp. de 160 po		4x2 Emp. de 176 po		4x4 Emp. de 160 po		4x4 Emp. de 176 po			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Plateau de 8 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi		Plateau de 6,75 pi		Plateau de 8 pi	
			Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 200 <sup>3</sup> / 13 100 <sup>4,5</sup> / 13 000 <sup>1</sup>	12 700/ 12 600 <sup>12</sup>	12 700/ 12 600 <sup>12</sup>	12 800	12 800	12 700	12 700	12 400	12 400	12 300 <sup>7</sup> / 12 200 <sup>2</sup>	12 300 <sup>7</sup> / 12 200 <sup>2</sup>	12 700/ 12 600 <sup>1</sup>	12 700/ 12 600 <sup>1</sup>	12 500/ 12 400 <sup>1</sup>	12 500/ 12 400 <sup>1</sup>	12 300/ 12 200 <sup>12</sup>	12 300/ 12 200 <sup>12</sup>	12 000	12 000
	4,30	23 000	13 000	14 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	30 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>	15 000	15 000	18 200	18 200	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>
	3,55	30 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>	15 000	15 000	18 200	18 200	20 000 <sup>6</sup> / 15 000 <sup>8</sup>	20 000 <sup>6</sup> / 15 000 <sup>8</sup>	20 000 <sup>6</sup>	20 000 <sup>6</sup>
V8 de 7,3 L	3,73	23 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	4,30	27 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 <sup>2</sup>	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

<sup>1</sup> Pneus toutes saisons de 18 po.

<sup>2</sup> Pneus tous terrains de 18 po et 20 po.

<sup>3</sup> Pneus de 17 po et boîte de vitesses à six rapports.

<sup>4</sup> Pneus de 17 po.

<sup>5</sup> Pneus de 18 po et boîte de vitesses à six rapports.

<sup>6</sup> Exige des pneus toutes saisons de 18 po ou tous terrains de 20 po.

<sup>7</sup> Ensemble PTAC de 11 400 lb (68 L) en option.

<sup>8</sup> Ensemble hors route Tremor (17Y)

#### Remarques :

• Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,80; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



# F-350 à RARS Camion Super Duty®

F-350 XLT à cabine double allongée et ensemble Tremor

## REMORQUAGE À SELLETTE / À COL DE CYGNE

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. de 142 po	4x4 Emp. de 142 po	4x2 Emp. de 148 po	4x2 Emp. de 164 po	4x4 Emp. de 148 po	4x4 Emp. de 164 po	4x2 Emp. de 160 po	4x2 Emp. de 176 po	4x4 Emp. de 160 po	4x4 Emp. de 176 po
			Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 100/13 000 <sup>1</sup>	12 600	12 800/12 700 <sup>1</sup>	12 700/12 600 <sup>1</sup>	12 400/12 300 <sup>1,2</sup>	12 300/12 200 <sup>1,2</sup>	12 600	12 400	12 200	12 000 <sup>4,6</sup> /11 900 <sup>1,2</sup>
	4,30	23 000	16 600/16 500 <sup>1</sup>	16 100	16 300/16 200 <sup>1</sup>	16 200/16 100 <sup>2</sup>	15 900/15 800 <sup>1,2</sup>	15 800 <sup>4,6</sup> /15 700 <sup>1,2</sup>	16 100	15 900	15 700	15 500 <sup>4,6</sup> /15 400 <sup>1,2</sup>
V8 Turbodiesel de 6,7 L	3,31	30 000	22 800 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3,4,6</sup> / 22 300 <sup>2,3</sup>	22 600 <sup>1,3</sup> /22 100 <sup>3</sup>	22 500 <sup>3,6</sup> /22 400 <sup>1,3</sup> / 22 100 <sup>3</sup>	22 200 <sup>3,7</sup> /22 100 <sup>1,2,3</sup> / 21 500 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3</sup> /22 100 <sup>3,6</sup> / 22 000 <sup>1,2,3</sup> /21 700 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3</sup> /21 500 <sup>3</sup>	22 200 <sup>3,6</sup> /22 100 <sup>1,3</sup> / 20 900 <sup>3</sup>	22 000 <sup>3,6</sup> / 21 900 <sup>1,2,3</sup> /21 100 <sup>3</sup>	21 700 <sup>1,2,3</sup> /21 300 <sup>3,6</sup> / 20 700 <sup>3</sup>
	3,55	30 000	22 800 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3,4,6</sup> / 22 300 <sup>2,3</sup>	22 600 <sup>1,3</sup> /22 100 <sup>3</sup>	22 500 <sup>3,6</sup> /22 400 <sup>1,3</sup> / 22 100 <sup>3</sup>	22 200 <sup>3,6</sup> /22 100 <sup>1,2,3</sup> / 21 500 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3</sup> /22 100 <sup>3,6</sup> / 22 000 <sup>1,2,3</sup> /21 700 <sup>3</sup>	22 400 <sup>1,3</sup> /21 500 <sup>3</sup>	22 200 <sup>3,6</sup> /22 100 <sup>1,3</sup> / 20 900 <sup>3</sup>	22 000 <sup>3,6</sup> / 21 900 <sup>1,2,3,5</sup> /21 100 <sup>3</sup>	21 700 <sup>1,2,3</sup> /21 300 <sup>3,6</sup> / 20 700 <sup>3</sup>
V8 de 7,3 L	3,73	23 500	17 000	16 600 <sup>4</sup> /16 500 <sup>1,2</sup>	16 800/16 700 <sup>1</sup>	16 700/16 600 <sup>1</sup>	16 300	16 200	16 600	16 400/16 300 <sup>1</sup>	16 200/16 100 <sup>1,2</sup>	16 000 <sup>4</sup> /15 900 <sup>1,2</sup>
	4,30	27 500	21 000 <sup>3</sup>	16 600/16 500 <sup>1,2</sup>	20 800 <sup>3</sup> /20 700 <sup>1,3</sup>	20 700 <sup>3</sup> /20 600 <sup>1,3</sup>	20 300 <sup>3</sup>	20 200 <sup>3</sup>	20 600 <sup>3</sup>	20 400 <sup>3</sup> /20 300 <sup>1,3</sup>	20 200 <sup>3</sup> /20 100 <sup>1,2,3</sup> / 20 000 <sup>3,5</sup>	20 000 <sup>4,6</sup> / 19 900 <sup>1,2,3</sup>

<sup>1</sup> Pneus toutes saisons de 18 po.

<sup>2</sup> Pneus tous terrains de 18 po et 20 po.

<sup>3</sup> Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb.

<sup>4</sup> Pneus de 17 po.

<sup>5</sup> Ensemble hors route Tremor (17Y).

<sup>6</sup> Ensemble PTAC de 11 400 lb (68 L) en option.

### Remarques :

• Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,80; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



# Camion F-350/450 à RARJ Camion Super Duty®

F-450 Limited à cabine double allongée, 4x4

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire la sélection définitive d'un véhicule, veuillez consulter la section sur les bases du remorquage à la page 44 du présent guide ainsi que l'aide-mémoire « Établir les spécifications des camions F-Series pour le remorquage ».

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE											
			F-350		F-450		F-350		F-350		F-450											
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2, Emp. de 142 po	4x4, Emp. de 142 po	4x2, Emp. de 142 po	4x4, Emp. de 142 po	4x2, Emp. de 164 po	4x4, Emp. de 164 po	4x2, Emp. de 176 po	4x4, Emp. de 176 po	4x2, Emp. de 176 po	4x4, Emp. de 176 po	4x2, Emp. de 176 po	4x4, Emp. de 176 po								
			Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi							
			Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution														
V8 de 6,2L	3,73	20 000	13 200	13 200	12 800	12 800	-	-	-	-	12 700	12 700	12 300	12 300	12 500	12 500	12 100	12 100	-	-	-	-
	4,30	20 000	13 300 <sup>1</sup>	13 300 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		23 500	16 700	16 700	16 300	16 300	-	-	-	-	16 200	16 200	15 800	15 800	16 000	16 000	15 600	15 600	-	-	-	-
V8 turbodiesel de 6,7L	3,55	40 000	18 000	21 000	18 000	20 000	-	-	-	-	18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200	-	-	-	-
	4,10	43 400	18 000	21 000	18 000	20 000	-	-	-	-	18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200	-	-	-	-
	4,30	43 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 200	24 200	24 200
		45 300	-	-	-	-	21 200	21 200	21 200	21 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V8 de 7,3L	3,73	24 000	17 000	17 200	16 800	16 800	-	-	-	-	16 700	16 700	16 300	16 300	16 500	16 500	16 100	16 100	-	-	-	-
	4,30	28 000	17 000	21 000	18 000	20 000	-	-	-	-	18 000	20 700	18 000	20 000	19 000	20 500	19 000	20 100	-	-	-	-

## REMORQUAGE À COL DE CYGNE ET À SELLETTE

V8 de 6,2L	3,73	20 000	13 200	12 700	-	-	12 700	12 300	12 500	12 000	-	-	-	-
	4,30	20 000	13 200 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		23 500	16 700	16 200	-	-	16 200	15 800	16 000	15 500	-	-		
V8 turbodiesel de 6,7L	3,55	40 000	32 400	32 000	-	-	32 000	31 600/30 700 <sup>3</sup>	31 800	31 300	-	-		
	4,10	43 400	35 750 <sup>2</sup>	35 400 <sup>2</sup> /33 600 <sup>2,3</sup>	-	-	35 400 <sup>2</sup> /33 500 <sup>2,3</sup>	35 000 <sup>2</sup> /30 700 <sup>3</sup>	35 200 <sup>2</sup> /32 000 <sup>3</sup>	34 700 <sup>2</sup> /28 900 <sup>3</sup>	-	-		
	4,30	43 500	-	-	-	-	-	-	-	-	34 600 <sup>2</sup>	32 600 <sup>2</sup>		
		45 300	-	-	37 000 <sup>2</sup>	36 400 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-			
V8 de 7,3L	3,73	24 000	17 200	16 700	-	-	16 700	16 300	16 500	16 000	-	-		
	4,30	28 000	21 200	20 700	-	-	20 700	20 300	20 500	20 000	-	-		

<sup>1</sup>Boîte de vitesses à six rapports.

<sup>2</sup>Capacité de remorquage pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage pour la remorque à sellette est limitée à 32 500 lb.

<sup>3</sup> Ensemble PTAC de 13 000 lb (68 L) en option.

### Remarques :

• Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4 et les pieds par 304,80; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



# Châssis-cabine F-350 Super Duty®

F-350 à cabine double

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL<sup>1</sup>

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTR A indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE						CHÂSSIS-CABINE DOUBLE				CHÂSSIS-CABINE DOUBLE ALLONGÉ			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2 RARS Emp. de 145 po	F-350 4x4 RARS Emp. de 145 po	F-350 4x2 RARJ Emp. de 145 po	F-350 4x2 RARJ Emp. de 169 po	F-350 4x4 RARJ Emp. de 145 po	F-350 4x4 RARJ Emp. de 169 po	F-350 4x2 RARS Emp. de 168 po	F-350 4x4 RARS Emp. de 168 po	F-350 4x2 RARJ Emp. de 168 po	F-350 4x4 RARJ Emp. de 168 po	F-350 4x2 RARS Emp. de 179 po	F-350 4x4 RARS Emp. de 179 po	F-350 4x2 RARJ Emp. de 179 po	F-350 4x4 RARJ Emp. de 179 po
V8 à SACT de 6,2 L	3,73	19 500	13 200/ <sup>3</sup> 13 100/ <sup>3</sup> 13 000 <sup>2</sup>	12 700/ <sup>3</sup> 12 500 <sup>2</sup>	-	-	-	-	12 900/ <sup>3</sup> 12 800/ <sup>3</sup> 12 700 <sup>2</sup>	12 400/ <sup>3</sup> 12 200 <sup>2</sup>	-	-	12 600/ <sup>3</sup> 12 400 <sup>2</sup>	12 200/ <sup>3</sup> 12 100/ <sup>3</sup> 12 000 <sup>2</sup>	-	-
		20 000	-	-	13 000	12 800	12 600	12 400	-	-	12 700	12 300	-	-	12 500	12 100
	4,30	23 000	13 500	13 500	-	-	-	-	13 500	13 500	-	-	13 500	13 500	-	-
V8 diesel de 6,7 L	3,73	30 000	13 500	13 500	-	-	-	-	13 500	13 500	-	-	13 500	13 500	-	-
		31 500	-	-	17 500	17 500	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500
	4,10	32 500	-	-	17 500	17 500	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500
V8 de 7,3 L	3,73	22 500	-	-	15 500	15 300	15 100	14 900	-	-	15 200	14 800	-	-	15 000	14 600
	4,30	26 000	13 500	13 500	17 500	17 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500

## REMORQUAGE À COL DE CYGNE ET À SELLETTE

V8 à SACT de 6,2 L	3,73	19 500	13 100/12 900 <sup>2</sup>	12 700/ <sup>3</sup> 12 600/ <sup>3</sup> 12 500 <sup>2</sup>	-	-	-	-	12 800/12 600 <sup>2</sup>	12 400/ <sup>3</sup> 12 300/ <sup>3</sup> 12 200 <sup>2</sup>	-	-	12 600/ <sup>3</sup> 12 500/ <sup>3</sup> 12 400 <sup>2</sup>	12 200/ <sup>3</sup> 12 100/ <sup>3</sup> 12 000 <sup>2</sup>	-	-
		20 000	-	-	13 000	12 800	12 600	12 400	-	-	12 600	12 200	-	-	12 500	12 100
	4,30	23 000	16 600/ <sup>3</sup> 16 400 <sup>2</sup>	16 200/ <sup>3</sup> 16 100/ <sup>3</sup> 16 000 <sup>2</sup>	-	-	-	-	16 300/16 100 <sup>2</sup>	15 900/ <sup>3</sup> 15 800/ <sup>3</sup> 15 700 <sup>2</sup>	-	-	16 100/ <sup>3</sup> 16 000/ <sup>3</sup> 15 900 <sup>2</sup>	15 700/ <sup>3</sup> 15 600/ <sup>3</sup> 15 500 <sup>2</sup>	-	-
V8 diesel de 6,7 L	3,73	30 000	22 700/ <sup>3</sup> 19 000/ <sup>3</sup> 18 000	22 200/ <sup>3</sup> 16 100/ <sup>3</sup> 15 100	-	-	-	-	22 300/ <sup>3</sup> 16 700/ <sup>3</sup> 15 700	21 900/ <sup>3</sup> 13 800/ <sup>3</sup> 12 800	-	-	22 100/ <sup>3</sup> 15 100/ <sup>3</sup> 14 100	21 300/ <sup>3</sup> 11 300	-	-
		31 500	-	-	23 700	23 500	23 300	23 100	-	-	23 400	23 000	-	-	23 200	22 800
	4,10	32 500	-	-	24 700	24 500	24 300	24 100	-	-	24 400	24 000	-	-	24 200	23 800
V8 de 7,3 L	3,73	22 500	-	-	15 500	15 300	15 100	14 900	-	-	15 100	14 700	-	-	15 000	14 600
	4,30	26 000	19 600/ <sup>3</sup> 19 400 <sup>2</sup>	19 200/ <sup>3</sup> 19 100/ <sup>3</sup> 19 000 <sup>2</sup>	19 000	18 800	18 600	18 400	19 300/19 100 <sup>2</sup>	18 800/ <sup>3</sup> 18 700/ <sup>3</sup> 18 100	18 600	18 200	19 100/ <sup>3</sup> 19 000/ <sup>3</sup> 18 900 <sup>2</sup>	18 500/ <sup>3</sup> 17 600/ <sup>3</sup> 16 600	18 500	18 100

<sup>1</sup>Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.

<sup>2</sup>Pneus de 18 po.

<sup>3</sup>Ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) en option.

### Remarque :

Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



# Châssis-cabine F-450 Super Duty®

F-450 à cabine simple

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL<sup>1</sup>

## POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRAs indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE								CHÂSSIS-CABINE DOUBLE				CHÂSSIS-CABINE DOUBLE ALLONGÉ				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 193 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 205 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 193 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 205 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 168 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 192 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 168 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 192 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 179 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 203 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 179 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 203 po	
V8 de 7,3 L	4,88	28 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
	4,30	35 000 <sup>2</sup>	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500

## REMORQUAGE À COL DE CYGNE ET À SELLETTE

V8 de 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600	19 600	19 300
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400	23 400	23 100
	4,30	35 000 <sup>2</sup>	26 600	26 400	26 100	25 900	26 300	26 100	25 800	25 600	26 300	26 000	26 000	25 600	26,200	25 900	25 900	25 600

<sup>1</sup>Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.  
<sup>2</sup>Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

### Remarque :

Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4.

**TABEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



F-550 à cabine simple

# Châssis-cabine F-550 Super Duty®

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL<sup>1</sup>

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTAR indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE				
Moteur	Rapport de pont	PTAR (lb)	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 193 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 205 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 193 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 205 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 168 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 192 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 168 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 192 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 179 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 203 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 179 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 203 po	
V8 de 7,3 L	4,88	28 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,30	37 000 <sup>2</sup>	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,88	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		40 000 <sup>2</sup>	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

## REMORQUAGE À COL DE CYGNE ET À SELLETTE

V8 de 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600	19 600	19 300
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400	23 400	23 100
	4,30	37 000 <sup>2</sup>	28 600	28 400	28 100	27 900	28 300	28 100	27 800	27 600	28 300	28 000	28 000	27 600	28 200	27 900	27 900	27 600
	4,88	32 500	24 100	23 900	23 500	23 400	23 800	23 500	23 200	23 100	23 800	23 400	23 400	23 100	23 600	23 300	23 300	23 000
		40 000 <sup>2</sup>	31 600	31 400	31 000	30 900	31 300	31 000	30 700	30 600	31 300	30 900	30 900	30 600	31,100	30 800	30 800	30 500

<sup>1</sup>Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.  
<sup>2</sup>Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

**Remarque :**

Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



# Châssis-cabine F-600 Super Duty®

F-600 à cabine simple

## REMORQUAGE CONVENTIONNEL

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRA indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE							
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-600 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-600 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-600 4x2 à RARJ Emp. de 193 po	F-600 4x2 à RARJ Emp. de 205 po	F-600 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-600 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-600 4x4 à RARJ Emp. de 193 po	F-600 4x4 à RARJ Emp. de 205 po
V8 de 7,3 L	4,88	28 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE À COL DE CYGNE ET À SELLETTE										
V8 de 7,3 L	4,88	30 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400

#### Remarque :

Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



F-750 à cabine double

**F-650/F-750 Châssis-cabine® Super Duty 2021**

**MOTEUR DIESEL**

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	20 500 à 26 000 lb	50 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-650	27 500 à 29 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-750	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb

**MOTEUR À ESSENCE**

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 à 26 000 lb	37 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 33 000 lb	37 000 lb

**Remarque :** Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



**Super Duty Châssis nu commercial**

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb <sup>1</sup>
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Exige l'ensemble livraison de colis en option.

**Remarque :** Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 36.

**Super Duty Châssis d'autocaravane de classe A**

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

**Remarque :** Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 36.



**Fourgons tronqués et châssis nus E-SERIES 2021**

**Charge totale de la remorque = PTRA – poids total roulant du véhicule ou 10 000 lb, selon le moins élevé des deux.**



Fourgon tronqué E-SERIES à RARJ

**PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARS :**

V8 de 7,3 L à consommation de carburant réduite/6R140 – 13 000 lb  
V8 de 7,3 L Premium/6R140 – 18 500 lb

**PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARJ :**

V8 de 7,3 L à consommation de carburant réduite/6R140 – 17 000 lb  
V8 de 7,3 L Premium/6R140 – 18 500 lb

**PTRA du fourgon tronqué E-450 Super Duty :**

V8 de 7,3 L à consommation de carburant réduite/6R140 – 18 000 lb  
V8 de 7,3 L Premium/6R140 – 22,000 lb

**PTRA du châssis nu E-350 Super Duty :**

V8 de 7,3 L à consommation de carburant réduite/6R140 – 17 000 lb  
V8 de 7,3 L Premium/6R140 – 18 500 lb

**PTRA du châssis nu E-450 Super Duty :**

V8 de 7,3 L à consommation de carburant réduite/6R140 – 18 000 lb  
V8 de 7,3 L Premium/6R140 – 22,000 lb

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



# Transit

Fourgon tourisme XLT à RARJ, TS et empattement long

## FOURGON TOURISME

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150	150	350	350	350	350	150	150	350	350	350	350
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	4 600	4 400	4 200	4 100	3 900	3 400	4 400	4 200	4 000	3 800	3 700	-
	4,10	11 200	-	-	4 500	4 400	4 200	3 700	-	-	4 300	4 100	4 000	-
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	11 200	-	-	4 500	4 400	4 300	-	-	-	4 300	4 200	4 000	-
	3,73	11 200	-	-	4 400	4 300	4 200	3 600	-	-	4 200	4 100	3 900	3 300

## FOURGON DE TRANSPORT

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	250/350
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900	4 700	5 000	4 900	4 900 <sup>1,2</sup>	4 800	4 700	4 700
	4,10	12 000	6 400	6 200	6 200	6 100	6 000	5 800	6 100	6 000	6 000 <sup>1,2</sup>	5 900	5 800	5 800
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	11 200	5 600	5 400	5 500	5 300	5 200	5 000	5 300	5 200	5 200 <sup>1,2</sup>	5 100	5 000 <sup>1,2</sup>	4 800
	3,73	12 600	6 900	6 700	6 800	6 600	6 500	6 300	6 600	6 500	6 500	6 400	6 300	6 100
		13 000	-	-	-	-	-	6 500 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-

## FOURGON DE TRANSPORT D'ÉQUIPE

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250	350	150/250	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	350
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	4 900	4 800	4 800	4 700	4 600	4 600	-	4 700	4 600	4 600	4 400	4 300	4 300
	4,10	12 000	6 000	5 900	5 900	5 800	5 700	5 700	5 300	5 800	5 700	5 700	5 500	5 400	5 400
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	11 200	5 200	5 100	-	-	-	-	-	5 000	4 900	-	-	-	-
	3,73	12 600	6 500	6 400	6 400	-	6 200	-	-	6 300	6 200	6 200	6 100	6 000	-
		13 000	-	-	-	-	-	-	6 200	-	-	-	-	-	5 900

<sup>1</sup>Modèles 350 seulement.

<sup>2</sup>Modèles 250 seulement.

#### Remarques :

• Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

• Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.**

La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# Transit

## FOURGON TRONQUÉ

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250/350 Emp. 138 po	350 service dur RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 service dur RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI de 3,5 L	4,10	12 000	6 600	6 400	6 400	6 200	6 000	6 300	6 200	6 200	6 000	5 800
V6	3,31	11 200	5 800	-	5 600	-	-	5 500	-	5 400	-	-
EcoBoost® de 3,5 L	3,73	12 600	7 100	-	6 900	-	-	6 800	-	6 700	-	-
		13 000	-	7 300	-	7 100	6 900	-	7 100	-	6 900	6 700
		15 000	-	7 500	-	-	7 500	-	7 500	-	7 500	7 500

## CHÂSSIS-CABINE

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250/350 Emp. 138 po	350 service dur RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 service dur RARJ mp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 service dur RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 156 po	350 service dur RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI de 3,5 L	4,10	12 000	6 500	6 400	6 400	6 200	6 000	6 300	6 100	6 200	6 000	5 700
V6	3,31	11 200	5 800	-	5 600	-	-	5 500	-	5 400	-	-
EcoBoost® de 3,5 L	3,73	12 600	7 100	-	6 900	-	-	6 800	-	6 700	-	-
		13 000	-	7 300	-	7 100	6 900	-	7 100	-	6 900	6 600
		15 000	-	7 500	-	7 500	7 500	-	7 500	-	7 500	7 500

#### Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

# Ranger

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE DOUBLE	SUPERCREW®
			4x4	4x4
EcoBoost 2,3 L 4 cyl. en ligne	3,73	8 900	3 500	-
		9 000	-	3 500
		12 400	7 500 <sup>1</sup>	-
		12 500	-	7 500 <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Exige l'ensemble de remorquage en option (53R).

#### Remarques :

- Ranger calculé selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 3 500 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.



Lariat 4x4 SuperCrew

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



Expedition Platinum

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb) <sup>1</sup>	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	EXPEDITION	EXPEDITION MAX
			4x4	4x4
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	12 100	6 000	-
		12 300	6 000	-
		12 400	-	6 000
	3,73	12 300 <sup>2</sup>	6 000	-
		12 400 <sup>2</sup>	-	6 000
		15 500 <sup>3</sup>	9 200	9 000

<sup>1</sup> Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge.

<sup>2</sup> Comprises dans l'ensemble FX4 hors route (17F).

<sup>3</sup> Exige l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536) en option.

**Remarques :**

- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE pour l'Expedition.

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb) <sup>1</sup>	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	EXPLORER	
			4x4	4x4
Moteur EcoBoost de 2,3 L à quatre cylindres en ligne	3,58	4x4	7 800	3 000 <sup>1</sup>
			10 100	5 300 <sup>2</sup>
V6 EcoBoost de 3,0 L <sup>3</sup>	3,31 <sup>4</sup>	4x4	10 800	5 600
			10 600	5 600
V6 Ti-VCT de 3,3 L <sup>6</sup>	3,58	8 000/10 600	3 000/5 600 <sup>2</sup>	
V6 électrique hybride de 3,3 L	3,73	8 600/10 600	3 000/5 600 <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. <sup>2</sup> Exige l'ensemble de remorquage catégorie III en option (52T). <sup>3</sup> Ensemble de remorquage catégorie III de série sur les versions ST et Platinum seulement. <sup>4</sup> Versions Platinum seulement. <sup>5</sup> Versions ST seulement. <sup>6</sup> Pour les parcs seulement.

**Remarques :** • Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

- La capacité et le volume de charge sont limités par le poids et sa répartition.



Explorer Limited hybride



Escape Titanium

Boîte de vitesses automatique			PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)		ESCAPE	
		Traction avant	Traction intégrale		
2,5 L à 4 cyl. en ligne hybride	2,91	5 375	5 530	1 500 <sup>1</sup>	
2,5 L à 4 cyl. en ligne hybride rechargeable	2,91	5 705	-	1 500 <sup>1</sup>	
EcoBoost 1,5 L à 3 cyl. en ligne	3,52	5 622	-	2 000 <sup>2</sup>	
	3,81	-	5 785	2 000 <sup>2</sup>	
EcoBoost 2,0 L à 4 cyl. en ligne	3,47	-	7 374	3 500 <sup>3</sup>	

<sup>1</sup> Les versions hybride et hybride rechargeable de l'Escape n'offrent pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. <sup>2</sup> L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. <sup>3</sup> Avec ensemble de remorquage catégorie II.

**Remarques :**

- Assurez-vous de connaître les exigences fédérales et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE pour l'Escape.

Boîte de vitesses automatique			PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)		ECOSPORT <sup>1</sup>	
		Traction avant	Traction intégrale		
EcoBoost 1,0 L à 3 cyl. en ligne	3,44	4 960	-	1 400	
Ti-VCT à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	3,51	-	5 754	2 000	

<sup>1</sup> L'EcoSport n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte.

**Remarques :**

- Assurez-vous de connaître les exigences fédérales et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.
- Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE pour l'EcoSport.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



EcoSport Titanium

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

**TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE**



Edge ST

**Boîte de vitesses automatique** **POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)**

Moteur	Configuration du pont	TRANSIT CONNECT FOURGON/ FOURGONNETTE
2,0 L à 4 cyl. en ligne	Traction avant	2 000 <sup>1</sup>
2,5 L à 4 cyl. en ligne <sup>2</sup>	Traction avant	2 000 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Exige l'ensemble de remorquage catégorie I (53T). <sup>2</sup> Pour parcs seulement. Exige un préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié (98G).

**Remarque :** Transit Connect calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

Boîte de vitesses automatique		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Configuration du pont	EDGE
EcoBoost <sup>®</sup> 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Traction avant/Traction intégrale	1 500/3 500 <sup>2</sup>
V6 EcoBoost de 2,7 L	Traction intégrale	3 500 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. <sup>2</sup> Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53G). <sup>3</sup> Edge ST Comprend l'ensemble de remorquage catégorie II de série.

**Remarque :** Calculé selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.



Fourgon de transport Transit Connect

**Boîte de vitesses automatique** **POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)**

Moteur	Configuration du pont	MUSTANG <sup>1,2</sup>
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000
EcoBoost haute performance à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000
<b>Boîte de vitesses manuelle</b>	Propulsion	1 000
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000
EcoBoost haute performance à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000

<sup>1</sup> La Mustang n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. <sup>2</sup> Les Mustang Shelby GT350/GT350R et GT500 ne sont pas conçues pour tracteur une remorque.

**Remarque :** Mustang calculée selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.



Fusion Titanium

**Boîte de vitesses automatique** **POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)**

Moteur	Configuration du pont	FUSION <sup>1,2</sup>
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 1,5 L	Traction avant	1 000

<sup>1</sup> La Fusion n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. <sup>2</sup> La Fusion hybride et la Fusion hybride rechargeable ne sont pas conçues pour tracteur une remorque.

**Remarque :** Fusion calculée selon la norme d'essai J2807<sup>®</sup> de la SAE.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# À SAVOIR AVANT DE REMORQUER



## AVANT L'ACHAT

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 16). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

## APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule pendant au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 41). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule et/ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

## FREINS

Des provinces au Canada et plusieurs États aux États-Unis peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

**Les freins à commande électronique permettent** normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

**Les freins de remorque électrohydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables en option sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée en usine.

**Les freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations applicables. *Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.*

## FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

## CHAÎNES DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le relâchement nécessaire pour permettre un virage complet – assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage.
- Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité.

## FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

*Consultez le tableau à la page 16 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et en option.*

## CATÉGORIES DE REMORQUES

### CATÉGORIE I SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb  
(remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

Beaucoup de véhicules Ford peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

### CATÉGORIE II SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple, de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pieds)

Les camions et VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques<sup>1</sup>

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

### CATÉGORIE III SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques<sup>1</sup>

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

### CATÉGORIE IV SERVICE DUR EXTRA<sup>2</sup>

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb<sup>2</sup>

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour les loisirs

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie<sup>1</sup>

La plupart des affectations nécessitent un attelage distributeur conventionnel ou une sellette d'attelage

<sup>1</sup>Consultez la page 15 pour l'équipement requis.

<sup>2</sup>Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty® de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.

## TYPES DE REMORQUES

### TENTE-CARAVANE

**Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :**

- Légèreté pour un remorquage facile
- Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage
- Ensemble de voyage compact et peu encombrant
- Facilement manœuvrable – généralement de 8 pi à 16 pi de long



### CARAVANE CLASSIQUE

**Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités de la maison, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :**

- Niveaux très variés de volume d'habitable, de confort et de luxe – en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget
- Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi
- Normalement remorquée à l'aide d'un attelage de répartition de charge classique, selon le poids



### REMORQUE À SELLETTE D'ATTELAGE

**Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :**

- La partie avant soulevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion
- Elle s'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion
- Elle offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en mètres, multipliez les pieds par 0,3.

# CHOISIR LE BON STYLE D'ATTELAGE



## PORTEUR DE CHARGE (non répartiteur de charge)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape ni l'Explorer). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 39. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



## À COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



## RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage de répartition de charge est utilisé de pair avec une plate-forme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes celles de catégorie IV (voir le tableau de la page 39).

Les plates-formes d'attelage de répartition de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plates-formes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.

Une plate-forme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni le soubassement comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.

Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être ajustés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



## À SELLETTE

Un attelage pour remorque à sellette est monté sur le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement sur le véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins 2 po à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.



Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

# OPTIONS ET CAPACITÉS D'ATTELAGE DE REMORQUE

Options d'attelage de remorque installé en usine livrables en option pour les véhicules suivants :

## Transit Connect :

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie I – code d'option 53T

## Edge :

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 53G

## Escape :

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II /  
Moteur EcoBoost® 2,0 L/Traction intégrale – Code d'option 999/U9H ou U9J

## Explorer :

Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III – code d'option 52T

## Expedition :

Ensemble de remorquage service dur de catégorie IV – Code d'option 536

## Transit :

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

## Ranger :

Comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53R

## F-150 Raptor :

De série

## Camion F-150 :

Comprises avec les ensembles de remorquage – codes d'option 53A, 53B et 53C

## Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty® :

Un attelage de remorque classique est offert de série pour tous les camions Super Duty. Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 2,5 po de série :

F-250 (sans ensemble de remorquage)

F-350 à RARS avec moteur à essence

Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 3 po de série avec un raccord réducteur de 2,5 po et un connecteur grande capacité à 5/8 voies :

F-250 avec ensemble de remorquage

F-350 à RARS avec moteur de 6,7 L

F-350/F-450 à RARJ

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, fonction de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tractier la remorque et sa charge.

**Remarque :** Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

## Recommandation concernant les attelages à sellette et à col de cygne

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. : F-150 avec plateau de 5,5 ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou col de cygne comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

**Remarque :**  
Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également livrables en option. Visitez le site [accessoires.ford.ca](http://accessoires.ford.ca) pour obtenir plus de renseignements.

## CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages indiquées ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 18 à 35 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de la remorque (lb) <sup>1</sup>	Poids maximal au timon (lb)	Capacité de répartition de charge de la remorque (lb) <sup>1</sup>	Poids maximal au timon (lb)
<b>PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED</b>				
Ranger	3 500	350	–	–
Transit	5 000	500	–	–
F-150	5 000	500	–	–
<b>ATTELAGE DE REMORQUE</b>				
Transit Connect	2 000	200	–	–
Edge	3 500	350	–	–
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500	150	–	–
Escape	3 500	350	–	–
Explorer Hybrid	5 300	530	–	–
Explorer	5 600	560	–	–
Fourgon de transport Transit	7 500	750	–	–
Fourgon tourisme Transit	5 000	500	–	–
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 000	600	9 000	900
Ranger	7 500 <sup>2</sup>	750 <sup>2</sup>	–	–
F-150	5 000	500	13 200	1 320
F-150 Raptor	5 000	500	8 000	800
F-250 (sans ensemble de remorquage)/F-350 Super Duty à RARS avec moteur à essence	15 000	1 500	15 000	1 500
F-250 (avec ensemble de remorquage)/F-350 Super Duty à RARS avec moteur de 6,7 L	21 200	2 120	21 200	2 120
F-350 Super Duty à RARJ /F-450 à cabine simple	21 200	2 120	21 200	2 120
F-450 Super Duty à cabine double allongée	24 200	2 420	24 200	2 420

<sup>1</sup> Les pare-chocs arrière à marche-pied et les attelages de remorque Ford ne comprennent pas de boule ou de support d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, contrôle d'oscillation de la remorque) et les autres équipements appropriés pour tractier la remorque et sa charge. <sup>2</sup> Avec l'équipement approprié.

Les capacités de charge utile et de remorquage maximales données sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

# CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

## RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION DU POIDS DE L'ATTELAGE

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Mustang	Non requis
Fusion	Non requis
Edge	Non requis
EcoSport	Non requis
Escape	Non requis
Transit Connect	Non requis
Explorer	Non requis
Expedition	50 %
Transit	Non recommandé
Ranger	Non requis
F-150	25 %
Raptor F-150	50 %
Camions F-250/F-350 Super Duty®	50 %
Camion F-450 Super Duty	25 % Cabine simple 50 % Cabine double allongée
Châssis-cabine Super Duty (Tout)	50 %

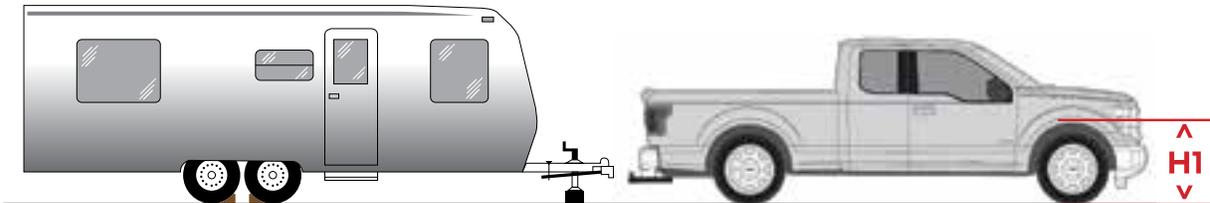
CALCUL	
Véhicule =	
H1 =	
H2 =	
Facteur de correction =	
Changement de hauteur =	(H2) moins (H1)
Réduction Montant =	(Changement de hauteur) fois (Facteur de correction)
Changement de hauteur =	(H2) moins (Valeur de la réduction)
Hauteur cible =	

EXEMPLE DE CALCUL	
Véhicule =	<b>F-150</b>
H1 =	<b>37 po</b>
H2 =	<b>38 po</b>
Facteur de correction =	<b>25 %</b>
Changement de hauteur =	38 - 37 = <b>1 po</b>
Réduction Montant =	1 x 25 % = <b>0,25 po</b>
Changement de hauteur =	38 - 0,25 = <b>37,75 po</b>
Hauteur cible =	<b>37,75 po</b>

- Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 % et stationnez-la sur une surface plane.
- Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.

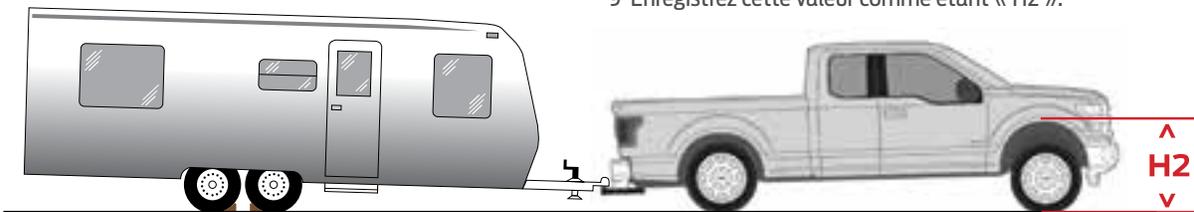
- Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque

- lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



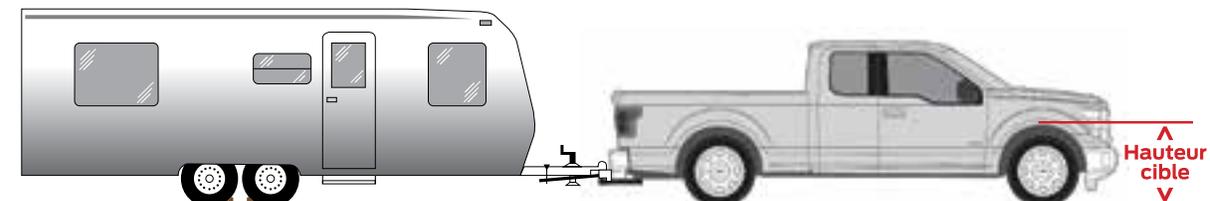
- Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).

- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



- Réglez les barres de répartition du poids en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.

- Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



# FAIRE LE POIDS

## LE POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

## LE POIDS DE LA CHARGE

comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

## LA CHARGE UTILE

est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids total autorisé en charge moins le poids à vide en ordre de marche.



$$\text{Poids à vide en ordre de marche} + \text{Poids de la charge} + \text{Poids des passagers} = \text{Poids total en charge (PTC)}$$

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

$$\text{PTC} + \text{Poids de la remorque chargée} = \text{Poids total roulant (PTR)}$$

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRAC (indiqué dans les tableaux aux pages 18 à 35 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).



## Poids total en charge (PTC)

Il s'agit du poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification ; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

## Poids total autorisé en charge (PTAC)

Poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le chargement). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

## Poids maximal à l'essieu (PME)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

## Poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE)

Il s'agit du poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

## Mesure du poids au timon sur une balance commerciale

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

# LIMITES DE POIDS

## Poids total roulant (PTR)

C'est le poids du véhicule chargé plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

## Poids total roulant autorisé (PTRA)

C'est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque en charge (y compris tous les passagers et le chargement) que le véhicule peut déplacer sans risque de dommages. (Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

## Poids maximal de la remorque en charge

(Comme il est indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 18 à 35.) C'est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines F-Series Super Duty® sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

## Poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette

Il s'agit d'une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants\* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge.

Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge.

### EXEMPLES :

Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb.

Pour une remorque de sellette d'attelage de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 donne un poids sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

**Remarque :** Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

\* Consultez le tableau à la page 39 pour les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford installés en usine.

# COMMENT TROUVER LE RAPPORT DE PONT DE VOTRE CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

## CODES DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/F-550/F-600)	3,31	Non livrable	Non livrable	3H
	3,55	Non livrable	3K	3J
	3,73	Non livrable	3L	3E
	4,10	Non livrable	4N/4W <sup>1</sup>	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L/4X <sup>2</sup>	4M
F-150	4,88	Non livrable	8L	Non livrable
	3,15	15	Non livrable	L5
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L9
	3,73	26	Non livrable	L6
Explorer	4,10	Non livrable	Non livrable	L4
	3,31	3A	Non livrable	Non livrable
	3,58	3B	Non livrable	Non livrable
Expedition	3,73	3C	Non livrable	Non livrable
	3,15	10	Non livrable	Non livrable
	3,31	15	Non livrable	Non livrable
Transit	3,73	Non livrable	3L <sup>3</sup>	Non livrable
	3,31	31	3L	Non livrable
	3,73	73	7L	Non livrable
Ranger	4,10	41	4L	Non livrable
	3,73	71	Non livrable	73
E-Series Tronqué	4,10	52/56	E2/E6	Non livrable
	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
Autocaravane	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,86	58	Non livrable	Non livrable
	6,14	61	Non livrable	Non livrable
Commerciaux Châssis nu	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable

<sup>1</sup>Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance. <sup>2</sup>Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur à essence de 7,3 L. <sup>3</sup>Différentiel électronique à glissement limité.

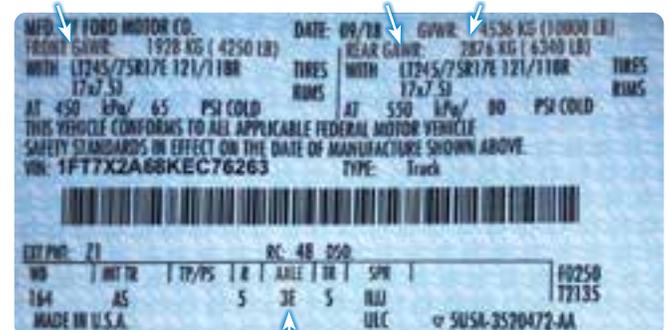
## Exemple d'étiquette d'homologation d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)

PMAE avant

PMAE arrière

PTAC



Code de pont

**M** Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

# LES ACCESSOIRES POUR VOTRE REMORQUAGE

Les accessoires sur mesure Ford offrent un grand choix d'articles de remorquage pour une fonctionnalité et un confort accrus. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web : [accessoires.ford.ca](http://accessoires.ford.ca).



ACCESSOIRES FORD



## Faisceau d'attelage à 4 voies

Ce faisceau électrique à 4 voies est conçu pour être branché au système électrique de l'usine. La conception à 4 voies ne permet pas l'utilisation de remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandé.

Référence pièce de base : 15A416

Utilise un raccord de remorque à 4 voies et un convertisseur qui agit comme interface avec les feux arrière et l'alimentation du véhicule.

Référence pièce de base : 15A416

La conception à 7 voies permet de l'utiliser avec des remorques dotées de freins électriques. Comprend un support pour une fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416



## Attelages de remorque

**CATÉGORIES II, III et IV :** L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. Coupe du bouclier arrière nécessaire pour la pose. Peut être requis.

**REMARQUE :** La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford ou le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520

## Préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préaménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Faisceau électrique non compris.

Référence pièce de base : 5F057



## Nécessaires d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette ont un poids total autorisé en charge de 19 000 et 32 500 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10° et un angle de basculement latéral de 4° pour faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 15 et 18 po et un long manche.

**REMARQUE :** Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : il est compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



## Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne a un poids nominal brut de la remorque de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 37 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier et une boîte de rangement en plastique durable.

**REMARQUE :** Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : il ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503



## Fixations de boule d'attelage – tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur

du coupleur de la remorque. Livrables en revêtement en poudre noir durable. Consultez votre concessionnaire Ford ou le Manuel du propriétaire pour les limites de remorquage.

Référence pièce de base : 19A282



## Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 1 7/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les restrictions de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503



## Ensemble de freins de remorque

Les véhicules doivent être équipés d'un ensemble de remorquage ou d'un ensemble de remorquage Max (câblage) pour que le nécessaire soit fonctionnel.

Référence pièce de base : 19H332



## Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre véhicule derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332



## Rétroviseurs de remorquage télescopiques

**MANUEL :** lors du remorquage, le rétroviseur se déploie pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'arrière, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits. (Les boîtiers sont noirs.)

**ÉLECTRIQUE :** ils offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle. (Les boîtiers sont noirs et chromés.)

**REMARQUE :** Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de gabarit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)

Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)

Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)

## Caméra montée sur remorque

Fixez cette utile caméra imperméable à l'arrière de la remorque afin de voir ce qui est derrière vous lorsque vous reculez. L'image s'affichera sur l'affichage à cristaux liquides couleur de 8 po dans le bloc de commandes central.

Référence pièce HC3Z-19G490-K (Caméra seulement)

Référence pièce HC3Z-19G490-J (Caméra placée par le client avec système de surveillance de pression des pneus de la remorque)

## Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque

Affiche individuellement la pression des pneus d'une remorque branchée, vous avertit si un de vos pneus est dégonflé ou se dégonfle – une valeur numérique vous indiquera son niveau.

Référence pièce HC3Z-1A189-C (Système de surveillance de pression des pneus)

## LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

Pour les derniers renseignements concernant le remorquage de loisir et la traction d'une remorque, consultez le site [p2p.dealerconnection.com](http://p2p.dealerconnection.com).

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.

### Distribution du chargement et du poids

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

#### Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

#### Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

#### Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

#### Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids nominal brut du véhicule et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty®, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

#### Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Avec la boîte de vitesse TorqShift®, sélectionnez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

### Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (point mort).

#### Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez avec la boîte de vitesses en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle).

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

#### Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur; faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

#### Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

### Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

#### Connaître la pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

#### Utilisation du pneu de secours

Un pneu de secours classique, conventionnel et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

#### Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

#### Fonctionnement en haute altitude

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez les PTC et PTR de 2 % à tous les 1 000 pi d'élévation.

#### Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le bloc-moteur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement le frottement de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

#### Sélectionner la version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

**Remarque :** Consultez le Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.