

GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE 2019



REMORQUEZ PLUS. TRANSPORTEZ PLUS. FAITES-EN PLUS!



La Série F 2019 possède la gamme de groupes motopropulseurs la plus évoluée; ce n'est donc pas surprenant que le F-150 possède également le meilleur couple et les meilleures capacités de sa catégorie. Vous voulez la meilleure charge utile de la catégorie? Vous l'avez : jusqu'à 3 270 lb. Qu'en est-il de la meilleure capacité de remorquage de la catégorie? Allez plutôt jusqu'à 13 200 lb. Et ce n'est qu'un début. Les camions et châssis-cabines Série F Super Duty® offrent également une capacité et une efficacité de remorquage conçues pour les tâches les plus dures.

Les camions de la Série F sont les plus vendus en Amérique du Nord et leur construction est basée sur des décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et en traction de remorque dans chaque configuration!

TABLE DES MATIÈRES

- 3 Camions et châssis-cabines
- 7 Châssis d'autocaravane de classe A
- 8 Châssis nu commercial
- 9 Châssis d'autocaravane de classe C
- 10 Châssis Transit de classe C
- 11 Carrosseries de camping
- 13 Remorquage à quatre roues
- 14 Remorquage avec attelage à roues
- 15 Considérations liées à la surface frontale et équipement de remorquage
- 16 Poids maximal de la remorque, équipement et ensembles de remorquage

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 18 Camion F-150
- 22 Camion F-250 Super Duty à RARS
- 24 Camion F-350 Super Duty à RARS
- 26 Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ
- 27 Châssis-cabines F-350/F-450/F-550 Super Duty
- 30 F-650/F-750 Super Duty, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, fourgon tronqué et châssis nu Série E
- 31 Transit Connect, Transit et Ranger
- 32 Expedition, Explorer, Escape, et EcoSport
- 33 Edge, Flex, Mustang, Taurus et Fusion
- 34 À savoir avant de remorquer
- 41 Remorquage en toute sécurité pour tous les véhicules



NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford appliquera la norme SAE à tous ses véhicules.

La traction d'une remorque n'est pas recommandée pour les véhicules suivants : Fiesta, Fusion hybride, Fusion Energi, Mustang Shelby GT350/GT350R et Taurus SHO.

 Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

LE F-150 : PLUS ROBUSTE, PLUS INTELLIGENT, PLUS PERFORMANT

PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

Capacité de remorquage
13 200 lb⁽¹⁾

Charge utile
3 270 lb⁽²⁾

Volume de charge
77,4 pi³ (plateau de 8 pi)

62,3 pi³ (plateau de 6,5 pi)
52,8 pi³ (plateau de 5,5 pi)

Le F-150 2019 remplit sa promesse de dur de dur en offrant en exclusivité dans le segment une combinaison de matériaux sophistiqués et durables qui réfrènt la corrosion. Un carter renforcé entièrement caissonné en acier haute résistance et la carrosserie en alliage d'aluminium ultra-robuste de calibre militaire allègent le F-150 et accroissent sa performance, ce qui l'aide à tirer des remorques plus lourdes que jamais et à posséder la meilleure capacité de charge utile de la catégorie. Les amortisseurs arrière alternés montés à l'extérieur favorisent une conduite stable. Son espace, sa puissance et sa capacité de remorquage exceptionnels font du F-150 le véhicule de choix pour le remorquage et le transport.

(1) Capacité de remorquage maximale pour le F-150 XLT 2019 4x2 avec cabine SuperCrew®, plateau de 6,5 pi, moteur EcoBoost® de 3,5 L, ensemble de remorquage Max et pneus de 20 po. Non illustré.

(2) Charge utile maximale pour le F-150 XL 2019 4x2 avec cabine simple, plateau de 8 pi, moteur de 5,0 L, ensemble de charge utile supérieure et jantes robustes de 18 po. Non illustré. Catégorie des camions grand gabarit au PTAC inférieur à 8 500 lb selon la segmentation de Ford.



IMPRESSONNANTES OPTIONS DE MOTEUR – CAPACITÉS EXCEPTIONNELLES

L'impressionnant F-150 offre maintenant plus d'options de moteur pour plus de polyvalence. Le moteur V6 de 3,3 L à double distribution variable indépendante (Ti-VCT) de série comprend l'injection directe dans la lumière d'admission. De plus, la boîte de vitesses à dix rapports est livrable avec le moteur EcoBoost de 2,7 L, le moteur V8 Ti-VCT de 5,0 L, le moteur V6 turbodiesel de 3,0 L, le moteur EcoBoost de 3,5 L et le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L à grand rendement, permettant ainsi d'avoir de meilleures performance et accélération. L'entièreté de la gamme de moteurs du F-150 a été soumise à des essais rigoureux afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de durabilité et de fiabilité. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage.

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Remorquage maximum en lb	Charge utile maximum en lb
V6 Ti-VCT de 3,3 L	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	7 700	1 990
V6 EcoBoost de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 2 750	9 000	2 470
V6 EcoBoost de 3,5 L	375 à 5 000	470 lb-pi à 3 500	13 200	3 230
V8 Ti-VCT de 5,0 L	395 à 5 750	400 lb-pi à 4 500	11 500	3 270
V6 turbodiesel de 3,0 L	250 à 3 250	440 lb-pi à 1 750	11 500	2 020
V6 EcoBoost de 3,5 L à gr. rend.	450 à 5 000	510 lb-pi à 3 500	8 000 ⁽¹⁾ /11 100 ⁽²⁾	1 200 ⁽¹⁾ /1 530 ⁽²⁾

(1) Raptor seulement. (2) Limited seulement.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en litres, multipliez les pieds cubes par 28,32; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

FAITS SAILLANTS DES FONCTIONS DE REMORQUAGE DU F-150

CONTRÔLE DE L'OSCILLATION DE LA REMORQUE : fonctionne conjointement avec le dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®) afin de découpler les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui assure plus d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

MODE DE TRACTION : réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance. Particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE : permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE : utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins assistés à disque avec antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque. La commande de freins de remorque est entièrement intégrée à la planche de bord et à l'ordinateur embarqué du véhicule.

SYSTÈME DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS : permet de voir les quatre côtés du véhicule.

SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS : système avec alerte de trafic transversal et surveillance de la remorque qui avertit le conducteur s'il détecte quelque chose dans les angles morts de la remorque.

ASSISTANCE DYNAMIQUE À L'ATTELAGE DE REMORQUE : ajouté à la caméra arrière en option, permet un attelage simplifié en facilitant l'alignement du camion et de la remorque, sans l'aide d'un rétroviseur ou sans avoir à sortir du véhicule.

DISPOSITIF D'ASSISTANCE DE REMORQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE PRO TRAILER BACKUP ASSIST^{MC} : option livrable qui permet d'améliorer la confiance du conducteur en le laissant diriger la remorque de manière intuitive tout en demeurant en contrôle des pédales d'accélération et de frein; le camion s'occupe du reste.

Remarque : Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule.

CAMIONS SUPER DUTY®

UNE NOUVELLE NORME EN MATIÈRE DE ROBUSTESSE



- Puissance**
450 ch à 2 800 tr/min⁽¹⁾
- Couple**
935 lb-pi à 1 800 tr/min⁽¹⁾
- Remorquage classique**
Jusqu'à 21 000 lb⁽²⁾
- Remorquage à sellette**
Jusqu'à 27 500 lb⁽²⁾
- Remorquage à col de cygne**
Jusqu'à 35 000 lb⁽²⁾
- Charge utile**
Jusqu'à 7 640 lb⁽³⁾

(1) V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.
 (2) Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique requis et des autres restrictions.
 (3) F-350 4x2 à cabine simple et roues arrière jumelées (RARJ).

Le Super Duty 2019 renforce la longue tradition de robustesse de la Série F et continue de répondre aux besoins d'une multitude de vocations commerciales en plus de ceux de clients qui remorquent pour leur utilisation personnelle. Au sein des industries les plus exigeantes, les camions Super Duty offrent des capacités de travail ultra robustes ainsi que des configurations à cabine double et à cabine double allongée avec les transmissions 4x2 et 4x4 pour une polyvalence accrue.

DE PUISSANTS CHOIX DE MOTEURS

Le meilleur moteur diesel – V8 turbodiesel de 6,7 L

Élaboré, conçu et fabriqué par Ford, le moteur V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L développe une puissance et un couple plus élevés que jamais. Et le turbocompresseur simple à commande séquentielle améliore le débit d'air et la performance. Avec ce moteur, remorquer de lourdes charges sur une pente montante à haute altitude sera un véritable jeu d'enfant.

Le roi de sa catégorie avec le moteur V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes

Facilitez vos travaux lourds grâce à un généreux couple à bas régime. La culbuterie à simple arbre à cames en tête (SACT) rigide avec axes de culbuteurs à galet du moteur à essence permet également une configuration des orifices d'admission et d'échappement optimisant le débit d'air, ce qui produit une bonne quantité de couple à bas régime.

Une performance équilibrée assurée par une distribution variable égale à l'admission et à l'échappement synchronisant l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission et d'échappement pour optimiser l'économie de carburant, le couple à bas régime et la puissance de pointe.

Parmi les autres options de carburant, il y a un préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane qui permet à votre camion d'utiliser du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz propane ou même de fonctionner en tant que véhicule à bicarburant pouvant passer facilement entre le GNC, le propane et l'essence.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

SUPER DUTY® TECHNOLOGIES INTELLIGENTES

Contrôle de l'oscillation de la remorque

La fonction de contrôle de l'oscillation de la remorque fonctionne de concert avec AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®) pour détecter le roulis de la remorque et le réduire au besoin.

Le module de commande AdvanceTrac intègre un logiciel supplémentaire pour surveiller la performance du véhicule pendant le remorquage.

Ce logiciel supplémentaire mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et prend des mesures pour éliminer l'oscillation⁽⁴⁾.

Commande de freins de remorque (CFR)⁽⁵⁾

La CFR assure des freinages souples et efficaces de la remorque en réglant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression aux freins du véhicule remorqueur.

La commande adapte son fonctionnement selon la situation du freinage antiblocage (ABS).

Lorsque le module ABS détecte le blocage imminent des freins du véhicule remorqueur, la stratégie de freinage de la commande est modifiée pour compenser les conditions d'adhérence, réduisant le risque de blocage des freins de la remorque.

Des signaux visuels et sonores avertissent immédiatement en cas de décrochage accidentel de la remorque.

Elle est entièrement intégrée au circuit de freinage du camion.

Le levier de commande manuelle et les boutons +/- (réglage GAIN) permettent d'appliquer et de régler manuellement les freins de la remorque pour des performances améliorées.

Elle est installée en usine et garantie par Ford Canada⁽⁶⁾.

Mode de traction avec frein moteur sur échappement intégré⁽⁷⁾

Le mode de traction et le mode de traction avec frein moteur sur échappement intégré (moteur diesel de 6,7 L seulement) à réglage automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

Il contribue à éliminer le changement indésirable de rapport sur les pentes accentuées et maintient ou fait diminuer la vitesse du véhicule avec le frein moteur pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule en descente.

Utilisé en conjonction avec le frein moteur du V8 turbodiesel de 6,7 L, il augmente le freinage et améliore le contrôle en descente.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en millimètres, multipliez les pouces par 25,4.

Aide au démarrage en côte de série

Ce dispositif permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Cette fonction vous facilite la vie, que vous montiez une pente en marche avant ou arrière.

Connecteur électrique de remorque intelligent

Il fournit des renseignements sur l'état du connecteur de remorque, ainsi que des alertes/avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes/avertissements apparaissent dans l'afficheur multimessage ou l'écran de productivité de 4,2 po ou de 8 po (selon l'équipement).

Le connecteur est compris dans tous les ensembles de remorquage offerts en option.

Préménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne



Livable pour tous les modèles.

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

Guide de recul de remorque

Le système utilise trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage.

Il est compris avec le système de caméra de remorquage ultra-perfectionné offert en option.



⁽⁴⁾ Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inappropriées aux conditions routières.

Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné

Un système de quatre caméras avec affichage divisé livrable offre une vue de 360 degrés autour du véhicule sur un écran couleur de 8 po.



Un guide de recul de remorque se sert de trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider aux manœuvres de remorquage en marche arrière.

Le système comprend une caméra de recul, une caméra de recul intégrée au troisième feu stop en hauteur et un troisième feu stop en hauteur à DEL.

Assistance dynamique à l'attelage de remorque

Compris avec la caméra de recul de série, le dispositif offre un surcroît de commodité au conducteur pour atteler une remorque.

Il affiche un axe dynamique pour aider à guider le camion en marche arrière.

Il aide à mieux positionner le camion avec un coupleur de remorque.

Il affiche à l'écran la trajectoire prévue du camion selon le changement de la position du volant.

Il réduit la nécessité de se faire aider par une deuxième personne ou de descendre du camion pour vérifier le positionnement.

Ensemble de technologie de remorquage

Offert en option pour les versions Lariat et King Ranch®.

Il offre des technologies d'aide au conducteur qui améliorent l'expérience de remorquage :

- Direction adaptative
- Feux de route automatiques avec essuie-glaces à détecteur de pluie (de série pour la version King Ranch®)
- Alerte de déviation de trajectoire
- Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné (comprend une caméra à 360 degrés avec affichage divisé et une caméra de recul intégrée au troisième feu stop en hauteur)

⁽⁵⁾ De série pour toutes les versions sauf les F-250/F-350 XL à RARS (supprimée avec l'option de suppression du plateau 66D).

⁽⁶⁾ Consultez la garantie pour plus de détails. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

⁽⁷⁾ V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.

LE FUTUR DES CAMIONS SERVICE DUR



CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY®

Les châssis-cabines F-350, F-450 et F-550 Super Duty 2019 atteignent de nouveaux sommets en matière d'innovation, de robustesse et de performance. Ils renforcent la tradition Un dur de dur de Ford en assurant continuellement la réussite des travaux difficiles et le transport des charges utiles lourdes. Les groupes motopropulseurs de Ford sont conçus pour les travaux; c'est pourquoi ils offrent une puissance et des performances excellentes. Avec une capacité maximale de remorquage de 31 900 lb pour une remorque à sellette et de 18 500 lb avec une remorque classique, le Super Duty est conçu pour réaliser les travaux les plus durs.

Le préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane est offert sur les F-250 et F-350 équipés du moteur V8 à essence de 6,2 L et sur les F-450 et F-550 à moteur V10 à essence de 6,8 L.



Puissant V10 Ford de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes

Ce moteur V10 à essence est prêt à déplacer vos lourdes charges avec jusqu'à 424 lb-pi de couple et 288 chevaux pour le F-450 et le F-550.

Il est jumelé à une boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® présentant un convertisseur de couple imposant, des trains d'engrenages costauds et un mode de traction sélectionnable.

L'ensemble de préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane comprend des soupapes et des sièges de soupapes trempés pour aider à préparer votre Super Duty à être converti pour utiliser des carburants de remplacement.

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site ford.ca.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

PUISSANCE ET ROBUSTESSE FORD



CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A



CARACTÉRISTIQUES

Sept choix d'empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po ou 252 po

Six choix de poids totaux autorisés en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Trois choix de PTRAs : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur V10 à essence de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes (320 chevaux et 460 lb-pi de couple)

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction

Freins assistés à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier et pneus de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb; pneus et jantes de 19,5 po en option avec PTAC de 22 000 lb

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule

Jantes en aluminium et pneus de 22,5 po compris avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Barre avant service dur améliorant la conduite et la tenue de route sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)

Largeur de voie avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Système d'essieu avant à grande capacité

Réservoir de carburant de 302 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préaménagement climatisation

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

CONÇU POUR LES ENTREPRISES

CHÂSSIS NU COMMERCIAL



CARACTÉRISTIQUES

Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po⁽¹⁾, 178 po, 190 po ou 208 po

Trois choix de PTAC : 16 000 lb, 19 500 lb ou 22 000 lb

Deux choix de PTRR : 23 000 lb ou 26 000 lb (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb avec ensemble livraison de colis en option

Moteur V10 à essence de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes (320 chevaux et 460 lb-pi de couple)

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction

Freins assistés à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier et pneus de 19,5 po

Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur Sachs



Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Plancher de chargement bas afin de faciliter le chargement

Barres stabilisatrices avant et arrière

Colonne de direction positionnée pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir facilement du véhicule

Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po avec PTAC de 19 500 ou 22 000 lb et compris avec ensemble livraison de colis

Préménagement pour rampe escamotable livrable avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po

Préménagement climatisation livrable

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

(1) Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis.



SÉRIE E

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po ou 176 po

PTAC jusqu'à 14 500 lb et PTRR jusqu'à 22 000 lb⁽¹⁾

Puissant moteur V10 de 6,8 L à SACT et à 20 soupapes; V8 de 6,2 L livrable en option

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction

Intervalle de mise au point périodique de 156 000 km⁽²⁾

Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité d'accès au véhicule et de sortie

Suspension avant à roues indépendantes et à demi-essieux (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable

Sacs gonflables côtés conducteur et passager avant⁽³⁾

Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues

Préménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane livrable⁽⁴⁾

Commande de freins de remorque intégrée livrable

Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses

Réservoir de carburant de 151 L sur E-350, en option sur E-450; réservoir de carburant de 208 L sur E-450, en option sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb

Position de conduite similaire à celle d'un fourgon avec planche de bord et commandes ergonomiques

(1) Le PTRR de 22 000 lb exige un écran pare-chaaleur pour les connecteurs électriques sur tous les fourgons tronqués E-450.

(2) Dans des conditions de conduite normales avec vidanges d'huile et changements de filtre réguliers.

(3) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

(4) Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir des détails.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

SERVICE À LA CLIENTÈLE CONCERNANT LES AUTOCARAVANES

Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisirs. En composant simplement le **1 800 444-3311**, l'appelant a accès aux éléments suivants :

L'adresse du point de service approprié le plus près

De l'aide pour la prise d'un rendez-vous

Du soutien pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford

Soutien technique chez le concessionnaire

Plus de 1 900 concessionnaires Ford aux États-Unis et au Canada offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C

Les techniciens accrédités sont soutenus par des outils de diagnostic informatisé et la ligne rouge d'assistance technique nationale

Vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes



TRANSIT

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 156 po ou 178 po

PTAC jusqu'à 10 360 lb et PTRR jusqu'à 13 500 lb

Deux choix de moteur : V6 Ti-VCT de 3,7 L à essence et diesel à cinq cylindres en ligne de 3,2 L

Boîte de vitesses automatique à six rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®

Sacs gonflables côtés conducteur et passager avant⁽¹⁾

Freins à disque avec antiblocage (ABS) aux quatre roues

AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®)

Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice

Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur

Réservoir de carburant de 95 L

Adaptateurs de rallonge de longeron

Commande de freins de remorque livrable

Mode de traction avec câblage de remorque livrable



⁽¹⁾ Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CARROSSERIES DE CAMPING POUR CAMION DE LA SÉRIE F

Pose d'une carrosserie de camping

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'en entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plate-forme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.



Centre de gravité de la carrosserie de camping

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants

Les données sont calculées pour chaque camion individuel, selon les options installées

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie

Ensemble de charge utile supérieure pour F-150 (code d'option 627)

Porte le PTAC à 7 850 lb pour les versions XL, XLT et Lariat

Pneus LT275/65R18C LCB T/T (5)

Jantes robustes de 18 po en aluminium argent

Ressorts améliorés

Train d'engrenage de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour versions XL, XLT de base et de gamme intermédiaire et Lariat de base. Moteur à essence V8 de 5,0 L ou V6 EcoBoost® de 3,5 L requis. Ensemble de remorquage requis lorsque commandé avec moteur de 5,0 L. Ensemble de remorquage Max également requis avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L.

Ensemble camping pour F-250/F-350/F-450 Super Duty® (code d'option 471)

Ressorts avant à capacité accrue (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4] par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis.)

Barre stabilisatrice arrière (RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250)

TABLEAU DE SÉLECTION DE COMBINAISON DE CAMION DE SÉRIE F ET DE CARROSSERIE DE CAMPING

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V6 EcoBoost® de 3,5 L, V8 de 5,0 L, V8 de 6,2 L et V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.

Version	Empattement	PTAC (lb)				Charge maximale autorisée (lb)			
		3,5 L turbo à IDE	5,0 L	6,2 L	6,7 L	3,5 L turbo à IDE de série	5,0 L de série	6,2 L de série/ en option†	6,7 L de série/ en option†
F-150⁽¹⁾									
4x2 à cabine simple ⁽³⁾	141,1 po	7 850	7 850	-	-	2 812	2 852	- / -	- / -
4x2 à cabine double ⁽³⁾	163,7 po	7 850	7 850	-	-	2 079	2 109	- / -	- / -
4x2 Super Crew ⁽³⁾	156,8 po	7 850	7 850	-	-	2 001	2 060	- / -	- / -
4x4 à cabine simple ⁽³⁾	141,1 po	7 850	7 850	-	-	2 622	2 735	- / -	- / -
4x4 à cabine double ⁽³⁾	163,7 po	7 850	7 850	-	-	1 864	1 900	- / -	- / -
4x4 SuperCrew ⁽³⁾	156,8 po	7 850	7 850	-	-	1 822	1 844	- / -	- / -
F-250 Super Duty⁽⁴⁾									
4x2 à cabine simple	141,6 po	-	-	10 000	10 000	-	-	3 882/ -	3 072/ -
4x2 à cabine double	148,0 po	-	-	10 000	10 000	-	-	3 155/ -	2 351/ -
4x2 à cabine double	164,2 po	-	-	10 000	10 000	-	-	3 045/ -	2 221/ -
4x2 à cab. double all.	159,8 po	-	-	10 000	10 000	-	-	3 057/ -	2 233/ -
4x2 à cab. double all.	176,0 po	-	-	10 000	10 000	-	-	2 828/ -	2 004/ -
4x4 à cabine simple	141,6 po	-	-	10 000	10 000	-	-	3 456/ -	2 664/ -
4x4 à cabine double	148,0 po	-	-	10 000	10 000	-	-	2 740/ -	1 958/ -
4x4 à cabine double	164,2 po	-	-	10 000	10 000	-	-	2 650/ -	1 839/ -
4x4 à cab. double all.	159,8 po	-	-	10 000	10 000	-	-	2 654/ -	1 850/ -
4x4 à cab. double all.	176,0 po	-	-	10 000	10 000	-	-	2 398/ -	1 574/ -
F-350 Super Duty⁽⁴⁾									
4x2 à RARS et cab. simple ⁽²⁾	141,6 po	-	-	10 000	10 600*	-	-	3 691/ -	3 559/2 959
4x2 à RARS et cab. double ⁽²⁾	148,0 po	-	-	10 000	10 800*	-	-	2 991/ -	3 080/2 280
4x2 à RARS et cab. double ⁽²⁾	164,2 po	-	-	10 300*	11 000*	-	-	3 178/2 878	3 153/2 153
4x2 à RARS et cab. double all. ⁽²⁾	159,8 po	-	-	10 100*	10 900*	-	-	2 930/2 830	2 999/2 099
4x2 à RARS et cab. double all. ⁽²⁾	176,0 po	-	-	10 500*	11 100*	-	-	3 103/2 603	2 961/1 861
4x2 à RARS et cab. simple ⁽³⁾	141,6 po	-	-	10 400	11 100	-	-	4 033/ -	4 002/ -
4x2 à RARS et cab. double ⁽³⁾	148,0 po	-	-	10 500	11 200	-	-	3 430/ -	3 423/ -
4x2 à RARS et cab. double ⁽³⁾	164,2 po	-	-	10 800	11 500	-	-	3 621/ -	3 595/ -
4x2 à RARS et cab. double ⁽³⁾	164,2 po	-	-	-	11 400	-	-	- / -	3 495/ -
4x2 à RARS et cab. double all. ⁽³⁾	159,8 po	-	-	10 600	11 300	-	-	3 373/ -	3 342/ -
4x2 à RARS et cab. double all. ⁽³⁾	176,0 po	-	-	10 900	11 500	-	-	3 446/ -	3 304/ -
4x2 à RARS et cab. double all. ⁽³⁾	176,0 po	-	-	-	11 400	-	-	- / -	3 204/ -
4x2 à RARJ et cab. simple	141,6 po	-	-	14 000	14 000	-	-	7 261/ -	6 526/ -
4x2 à RARJ et cab. double	164,2 po	-	-	14 000	14 000	-	-	6 370/ -	5 656/ -
4x2 à RARJ et cab. double all.	176,0 po	-	-	14 000	14 000	-	-	6 144/ -	5 425/ -
4x4 à RARS et cab. simple ⁽²⁾	141,6 po	-	-	10 300*	11 000*	-	-	3 573/3 273	3 545/2 545
4x4 à RARS et cab. double ⁽²⁾	148,0 po	-	-	10 400*	11 100*	-	-	2 969/2 569	2 967/1 867
4x4 à RARS et cab. double ⁽²⁾	164,2 po	-	-	10 700*	11 300*	-	-	3 160/2 460	3 040/1 740
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽²⁾	159,8 po	-	-	10 500*	11 200*	-	-	2 919/2 419	2 888/1 688
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽²⁾	176,0 po	-	-	10 800*	11 500*	-	-	2 986/2 186	2 937/1 437
4x4 à RARS et cab. simple ⁽³⁾	141,6 po	-	-	10 800	11 500	-	-	4 016/ -	3 988/ -
4x4 à RARS et cab. simple ⁽⁵⁾	141,6 po	-	-	11 300	11 500	-	-	4 511/ -	3 983/ -
4x4 à RARS et cab. simple ⁽⁵⁾	141,6 po	-	-	-	11 400	-	-	- / -	3 883/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽³⁾	148,0 po	-	-	10 800	11 500	-	-	3 312/ -	3 309/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽⁵⁾	148,0 po	-	-	11 300	11 500	-	-	3 807/ -	3 305/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽⁵⁾	148,0 po	-	-	-	11 400	-	-	- / -	3 205/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽³⁾	164,2 po	-	-	11 200	11 500	-	-	3 603/ -	3 183/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽⁵⁾	164,2 po	-	-	11 500	11 500	-	-	3 898/ -	3 178/ -
4x4 à RARS et cab. double ⁽⁵⁾	164,2 po	-	-	11 400	11 400	-	-	3 798/ -	3 078/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽³⁾	159,8 po	-	-	10 900	11 500	-	-	3 262/ -	3 131/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽⁵⁾	159,8 po	-	-	11 300	11 500	-	-	3 657/ -	3 126/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽³⁾	159,8 po	-	-	11 300	11 500	-	-	3 428/ -	2 880/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽⁵⁾	159,8 po	-	-	-	11 400	-	-	- / -	3 026/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽⁵⁾	176,0 po	-	-	11 500	11 500	-	-	3 623/ -	2 875/ -
4x4 à RARS et cab. double all. ⁽⁵⁾	176,0 po	-	-	11 400	11 400	-	-	3 523/ -	2 775/ -
4x4 à RARJ et cab. simple	141,6 po	-	-	14 000	14 000	-	-	6 856/ -	6 137/ -
4x4 à RARJ et cab. double	164,2 po	-	-	14 000	14 000	-	-	5 961/ -	5 244/ -
4x4 à RARJ et cab. double all.	176,0 po	-	-	14 000	14 000	-	-	5 729/ -	4 979/ -
F-450 Super Duty⁽⁴⁾									
4x2 à RARJ et cab. simple	141,6 po	-	-	-	14 000	-	-	- / -	5 820/ -
4x4 à RARJ et cab. simple	141,6 po	-	-	-	14 000	-	-	- / -	5 520/ -
4x2 à RARJ et cab. double all.	176,0 po	-	-	-	14 000	-	-	- / -	4 820/ -
4x4 à RARJ et cab. double all.	176,0 po	-	-	-	14 000	-	-	- / -	4 500/ -

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

L'ensemble de charge utile supérieure (code d'option 627) est exigé pour le F-150.

L'ensemble camping (code d'option 471) est exigé pour les F-250, F-350 et F-450 Super Duty®.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions de la Série F aux pages 18, 19, 22, 24 et 26.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

(1) Exige l'ensemble de charge utile supérieure en option. (2) Pneus et jantes de 17 po. (3) Pneus et jantes de 18 po. (4) Exige l'ensemble camping en option. (5) Pneus et jantes de 18 po/20 po. * 10 000 lb avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb en option. † Avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb.

Chaque véhicule a différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.



REMORQUAGE À QUATRE ROUES

POSSIBILITÉ DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

Voitures Ford 2019	Boîte manuelle	Boîte automatique
Fiesta	Oui ⁽¹⁾	Oui ⁽¹⁾⁽²⁾⁽¹⁰⁾
Fiesta ST	Non	–
Mustang	Non	Non
Shelby GT350/350R	Non	–
Fusion avec EcoBoost® de 1,5 L	–	Non
Taurus avec moteur de 3,5 L/EcoBoost de 3,5 L	–	Oui ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾
Véhicules électriques Ford 2019		
Fusion hybride	–	Oui ⁽⁶⁾⁽⁸⁾
Fusion Energi	–	Oui ⁽⁶⁾⁽⁸⁾
VUM et VUS Ford 2019		
EcoSport	–	Non
Escape	–	Non
Edge	–	Non
Edge ST	–	Oui ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽⁷⁾
Flex	–	Oui ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽¹⁰⁾
Explorer avec EcoBoost de 2,3 L	–	Non
Explorer avec moteur de 3,5 L/EcoBoost de 3,5 L	–	Oui ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽¹⁰⁾
Expedition/Expedition MAX 4x4	–	Oui ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾
Camions et fourgons Ford 2019		
Ranger 4x4	–	Oui ⁽⁹⁾
F-150 4x2	–	Non
F-150 4x4	–	Oui ⁽⁹⁾
F-250/F-350/F-450/F-550 Super Duty® 4x2	–	Non
F-250/F-350/F-450/F-550 Super Duty 4x4	–	Oui ⁽⁹⁾
Fourgon tronqué/châssis nu Série E	–	Non
Transit Connect	–	Non
Transit	–	Non

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Le tableau à droite indique quels modèles de voitures et de camions il est possible de remorquer les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. *Voir les pages 34 et 41 pour de plus amples renseignements sur les freins.*

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez votre guide de garantie du véhicule, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

- (1) La vitesse maximale est de 112 km/h.
- (2) La boîte de vitesses doit être au point mort pendant le remorquage à quatre roues (le commutateur d'allumage doit être à la position ON avant de passer au point mort; consultez le Manuel du propriétaire).
- (3) Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues.
- (4) La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h.
- (5) Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq (5) minutes au début de chaque journée et toutes les six (6) heures par la suite.
- (6) La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h.
- (7) Sélectionnez le mode remorquage au point mort – consultez le Manuel du propriétaire.
- (8) Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une (1) minute au début de chaque journée et toutes les six (6) heures par la suite.
- (9) Placez la boîte de transfert au point mort pour activer la fonction de remorquage à quatre roues. Consultez le Manuel du propriétaire.
- (10) Débranchez le câble négatif (noir) de la batterie.
- (11) Exige une boîte de transfert à deux rapports.

FLEXIBILITÉ DE L'ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, camion ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à supporter les roues avant alors que les roues arrière roulent librement au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.



DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

Véhicules Ford 2019	Traction	Propulsion	Traction intégrale/4x4
Fiesta/Fiesta ST	Oui	s.o.	s.o.
Mustang	s.o.	Non	s.o.
Fusion	Oui	s.o.	s.o.
Fusion hybride	Oui	s.o.	s.o.
Fusion Energi	Oui	s.o.	s.o.
Taurus	Oui	s.o.	Non
Edge	Oui	s.o.	Non
Flex	Oui	s.o.	Non
EcoSport	Oui	s.o.	Non
Escape	Oui	s.o.	Non
Explorer	s.o.	s.o.	Non
Expedition	s.o.	s.o.	Non
Transit Connect	Oui	s.o.	s.o.
Transit	s.o.	Non	s.o.
Ranger	s.o.	s.o.	Non
F-150	s.o.	Non	Non
Camion/châssis-cabine Super Duty®	s.o.	Non	Non
Fourgon tronqué/châssis nu Série E	s.o.	Non	s.o.

s.o. : sans objet



Avant d'utiliser un attelage à roues, il y a quelques points à connaître. Lisez les instructions du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer soit placé dessus ou en soit retiré. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

Véhicule	Considérations/ limitations liées à la surface frontale	Précisions
EcoSport	12 pi ²	Toutes les affectations
Mustang	12 pi ²	Toutes les affectations
Taurus	12 pi ²	Toutes les affectations à l'exception de la Taurus SHO
Fusion	20 pi ²	EcoBoost® à quatre cylindres en ligne de 1,5 L et EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L
Edge	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi ²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Escape	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi ²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Flex	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi ²)	Sans ensemble de remorquage catégorie III
	40 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie III
Explorer	Surface frontale d'un véhicule de base (20 pi ²)	Sans ensemble de remorquage catégorie II ou catégorie III
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
	40 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie III
Expedition	Surface frontale d'une remorque de base (55 pi ²)	Sans ensemble de remorquage service dur
	60 pi ²	Avec ensemble de remorquage service dur
Transit Connect	20 pi ²	Toutes les affectations
Fourgon de transport/ fourgon tourisme Transit	55 pi ²	Toutes les affectations
Fourgon tronqué/ châssis-cabine Transit	72 pi ² (82 pi ² avec l'option 15D)	Toutes les affectations
Fourgon tronqué Série E	60 pi ²	Toutes les affectations
Ranger	Surface frontale d'un véhicule de base (40 pi ²)	Sans ensemble de remorquage
	55 pi ²	Avec ensemble de remorquage
F-150	55 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage se situent entre 5 001 lb et 7 700 lb
	60 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile dont les capacités de remorquage sont supérieures ou égales à 7 701 lb
	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne jumelé à tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou de charge utile
F-250/F-350/F-450/F-550 Super Duty®	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne
	60 pi ²	Toutes les autres affectations

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des châssis-cabines.

ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage.

L'équipement est classé en deux catégories : **requis et recommandé.**

ÉQUIPEMENT requis

Comprend des éléments qui doivent être posés*. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie II et traction intégrale (de série sur l'Edge ST)

Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie II et moteur EcoBoost® de 2,0 L

Explorer

Pour une capacité de remorquage entre 2 000 lb et 3 000 lb avec le moteur EcoBoost de 2,3 L : ensemble de remorquage catégorie II

Pour une capacité de remorquage entre 2 000 lb et 5 000 lb avec les moteurs V6 de 3,5 L et V6 EcoBoost de 3,5 L : ensemble de remorquage catégorie III

Flex

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie III

Expedition

Pour les remorques de plus de 6 000 lb : ensemble de remorquage service dur catégorie IV

Transit Connect

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie I

Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage service dur

Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb : ensemble de remorquage

F-150

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max

Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTRR de 40 000 lb ; F-450 à PTRR de 35 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité

ÉQUIPEMENT recommandé (lorsque non requis)

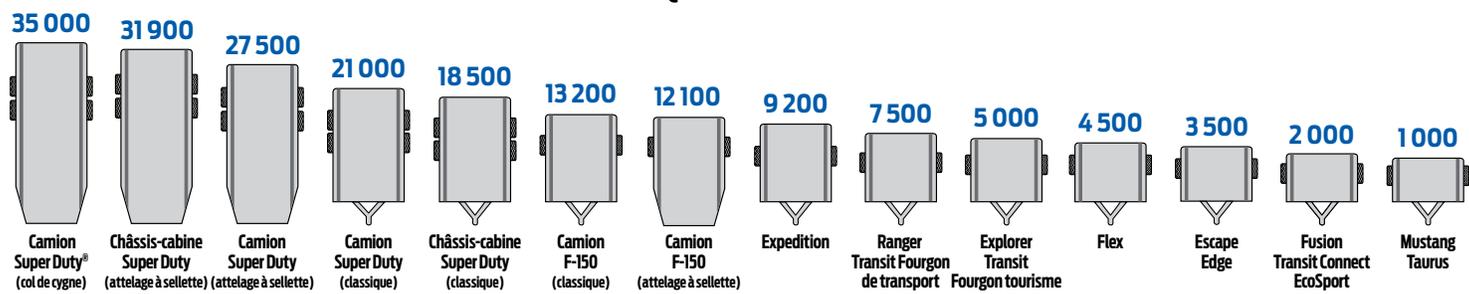
Comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses.

Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb.

Consultez le tableau à la page suivante pour une liste de tous les équipements de remorquage de série et en option pour les VUM, les VUS et les camions.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ SANS CHARGEMENT



ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR VUM, VUS ET CAMIONS

Modèle (Code d'option)	Fourgon/fourgon tourisme Transit										Camion F-250/ F-350/F-450 Super Duty (de série)			Camion F-250 Super Duty ⁽¹³⁾ (535)	Châssis- cabine F-350/ F-450/F-550 Super Duty (531) ⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾	Châssis- cabine F-450/F-550 Super Duty (535)		
	Edge (53G) ⁽²⁾	Flex (53G)	Escape (536) ⁽⁴⁾	Explorer (52R) ⁽⁵⁾	Explorer (52T) ⁽⁶⁾	Expedition (53G) (de série)	Connect (53T)	Transit (53B)	Ranger (53R)	F-150 (de série)	F-150 Raptor (de série)	F-150 (53B)	F-150 (53A)	F-150 (53C)				
Faisceau électrique à 7 voies et connecteur à 4/7 voies	-	X	-	-	X	(de série)	-	X ⁽⁸⁾	X	-	X	X	X	X	X	(de série)	-	-
Faisceau électrique à 7 fils (coupés) avec relais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(de série)	(de série)
Faisceau électrique de remorque (4 voies)	X	-	X	X	-	-	X	-	(de série)	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Module de remorquage	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Câblage de remorque	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Attelage de remorque (voir tableau à la page 38)	X	X	X	X	X	(de série)	X	X	X	-	X	X	X	X	X	(de série)	-	-
Refroidisseur aux. d'huile de boîte de vitesses automatique	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X ⁽¹⁰⁾	-	-	-	-	-	-
Radiateur amélioré	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventilateurs de refroidissement plus puissants ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Connecteur électrique de remorque intelligent	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X ⁽¹¹⁾	-	-	-	-
Différentiel électronique à glissement limité	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barre stabilisatrice avant améliorée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁽¹²⁾	(de série)	X	X ⁽¹⁵⁾	-
Jantes en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁽¹⁴⁾	-	-	-
Pont arrière amélioré	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X ⁽¹¹⁾	X	-	-	X
PTRA accru (moteur de 6,7L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁽¹¹⁾	X	-	-	X
Pare-chocs arrière amélioré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Barre stabilisatrice arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(de série)	(de série)
Mode de traction	-	-	-	-	-	-	-	X	(de série)	X	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)	(de série)
Boîte de transfert automatique 4x4 à 2 rapports	-	-	-	-	-	X ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prise pour commande de freins électriques	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Commande de freins de remorque	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X ⁽¹¹⁾	-	-	-	-
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X	X	X	(de série)	(de série)	(de série)	X	-	(de série)	X	(de série)	(de série)	(de série)	(de série)	X	(de série)	(de série)	(de série)
Refroidisseur d'huile à moteur	-	X ⁽³⁾	-	-	X	-	-	-	-	X	-	(de série) ⁽¹⁰⁾	(de série)	-	-	-	-	-
Lampe à DEL sur le hayon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X ⁽¹⁰⁾	X	-	-	-	-	-

(1) Non livrable avec moteur V6 de 3,3 L. (2) Livrable pour les versions SEL ainsi que Titanium et exige la traction intégrale, offerte de série sur l'Edge ST. (3) Non compris avec moteur EcoBoost[®]. (4) Livrable avec EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L seulement. (5) Exige le moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,3 L. (6) Exige le moteur V6 de 3,5 L. (7) 4x4 seulement. (8) Connecteur femelle à lamelle comprenant un relais pour feux de recul, tension batterie (B+) et feux de position. (9) Moteurs V6 EcoBoost de 2,7 L et V6 EcoBoost de 3,5 L seulement. (10) Non compris sur les versions XL (100A). (11) F-350 à RARJ et F-450 seulement. (12) Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). (13) Exige le moteur diesel de 6,7 L. (14) Poli (version Platinum). (15) Non compris si la commande de freins de remorque est commandée. (16) Version XL seulement. (17) Moteur V6 de 3,3 L seulement.

Remarques : • Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des renseignements sur le contenu.
• Ensemble de remorquage recommandé pour toutes les camionnettes qui seront utilisées pour le remorquage afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-150 ET SUPER DUTY®

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de Série F que vous préférez (voir les pages 18 à 29). Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRR indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont. Le poids maximal de la remorque en charge est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 15.



Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU F-150

Poids maximal de la remorque en charge (lb)⁽¹⁾

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
			emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 600	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 700	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 800	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9 900	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-
		10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-
	3,73	12 200	7 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 300	-	7 700	7 500	7 400	7 400	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 400	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	-
		12 500	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	-	-	-
		12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-
V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 200	-	-	-	-	9 200	-	-	-	9 100	9 100	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	
		14 400	-	-	-	-	-	-	9 100	9 000	-	-	9 000	9 000	
	3,31	13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 300	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 200	-	-	-	9 100	9 200	-	-	-	9 100	9 100	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	
	3,55	14 400	-	-	-	-	-	-	9 100	9 000	-	-	9 000	9 000	
		13 300	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 900	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 200	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 400	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	
14 500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 100	9 100		
14 600		-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-		
15 000		-	10 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 200		-	-	-	-	10 200	-	-	-	10 100	10 100	-	-		
15 300		-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-		
3,73	14 700	-	-	9 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	16 000 ⁽²⁾	-	11 000 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	16 200 ⁽²⁾	-	-	-	11 100 ⁽⁴⁾	-	11 000 ⁽⁴⁾	-	10 700 ⁽⁴⁾	-	-	-	-		
	16 300	-	-	-	11 200	-	-	-	-	10 900 ⁽²⁾⁽⁴⁾	10 900	10 700 ⁽²⁾⁽⁴⁾	-		
	16 600	-	-	-	-	-	-	11 300	11 200	-	-	-	-		
	16 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 500		
	17 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V6 turbodiesel de 3,0 L	3,31	15 700	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-		
		15 900	-	-	-	-	-	-	-	10 200	10 100	-	-		
		16 000	-	-	-	-	-	-	10 200 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾	-	-	-	-		
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾	10 300 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾		
		16 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3,55	16 000	-	-	-	-	-	-	10 200 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾	10 300 ⁽³⁾ / 10 100 ⁽⁵⁾	
		17 100	-	-	-	-	11 500	-	11 300 ⁽³⁾ / 11 200 ⁽⁵⁾	-	11 200	11 300	11 300 ⁽³⁾ / 10 900 ⁽⁵⁾	11 300 ⁽³⁾ / 11 100 ⁽⁵⁾	
		16 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(1) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 38 pour de plus amples renseignements. (2) Exige l'ensemble de charge utile supérieure (627). (3) Boîte de vitesses à sélection électronique en marche. (4) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (5) Boîte de vitesses avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports.

Remarques : - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 - Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 - Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU F-150

Poids maximal de la remorque en charge (lb)⁽¹⁾

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
			emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po
V6 de 2,7 L turbocompressé à injection directe d'essence	3,55	12 300	7 600	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 500	-	-	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 600	-	-	-	7 600	7 500	-	-	-	-	-	-	-
		12 700	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-	-	-	-
		12 800	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	7 700	-	-
	3,73	12 900	-	-	-	-	-	-	7 600	-	-	-	7 600	-
		13 200	8 500	8 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13 300	-	-	8 400	8 300	8 300/ 8 300 ⁽²⁾	8 200	8 000	-	8 200/ 8 200 ⁽²⁾	8 200	8 000	-
		13 400	-	8 500 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14 100	-	-	-	9 000 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	9 000 ⁽²⁾	-	-
14 200		-	-	-	-	-	9 000 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	
14 300		-	-	-	-	-	-	9 000 ⁽²⁾	-	-	-	8 900 ⁽²⁾	-	
V6 de 3,5 L turbocompressé à injection directe d'essence		3,15	15 500	-	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			15 800	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	-	-
			15 900	-	-	-	-	-	10 600	-	-	10 700	10 700	-
	3,31	15 900	-	-	-	10 800	-	-	-	-	-	-	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	
		16 200	-	-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	10 700	
	3,55	15 500	-	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15 800	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	-	-	
		15 900	-	-	-	10 800	-	10 600	-	-	10 700	10 700	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	
16 200		-	-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	10 700		
16 700 ⁽³⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	11 100	-	9 400		
17 000 ⁽⁴⁾		-	12 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17 100 ⁽⁴⁾		-	-	-	12 000	12 000	11 800	11 700	11 600	-	-	-		
17 900 ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	12 700 ⁽⁹⁾	-	-		
18 200 ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 700 ⁽⁹⁾		
18 400 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 200 ⁽⁹⁾	-	12 900 ⁽⁹⁾		
3,73	17 100 ⁽⁵⁾⁽⁴⁾	-	12 000 ⁽⁶⁾	-	11 800 ⁽⁶⁾	-	11 700 ⁽⁶⁾	-	11 500 ⁽⁶⁾	-	11 700 ⁽⁶⁾	-	11 500 ⁽⁶⁾	
	4,10	12 050 ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	6 000 ⁽⁸⁾	-	-	-	-	-	
		14 250 ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000	-	

(1) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 38 pour de plus amples renseignements. (2) Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). (3) Version Limited seulement. (4) Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). (5) Exige l'ensemble de charge utile supérieure (627). (6) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (7) Version Raptor seulement. (8) Empattement de 133 po. (9) Exige des pneus et des jantes de 20 po.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
• Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE À SELLETTE DU F-150⁽¹⁾⁽²⁾

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
			emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	
V6 PFDI de 3,3 L	3,55	9 600	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 700	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9 800	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9 900	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-
		10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	-
		12 200	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3,73	12 300	-	7 700	7 500	7 400	7 400	-	-	-	-	-	-	-	-
		12 400	-	-	-	-	-	-	-	-	7 400	-	-	-	-
		12 500	-	-	-	-	-	-	7 300	-	-	-	-	-	-
		12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 300	-	-
		13 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		14 300	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	9 000	9 000	-	-
V8 de 5,0 L à 32 soupapes	3,15	13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 200	-	-	-	-	9 100	-	-	-	9 000	9 000	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	
		13 100	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 300	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3,31	14 000	-	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 200	-	-	-	9 100	9 100	-	-	-	9 000	9 000	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	
		14 400	-	-	-	-	-	-	9 100	8 900	-	-	9 000	8 900	
		13 300	-	-	8 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 900	9 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3,55	14 200	-	-	-	9 100	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 400	-	-	-	-	-	-	9 000	-	-	-	-	-	
		14 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 100	9 000	
		14 600	-	-	-	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	
		15 000	-	10 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15 200	-	-	-	-	10 100	-	-	-	10 000	10 000	-	-	
15 300		-	-	-	-	-	10 100	-	-	-	-	-	-		
14 700		-	-	9 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 000 ⁽³⁾		-	10 900 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 200 ⁽³⁾		-	-	-	11 000 ⁽⁴⁾	-	10 900 ⁽⁴⁾	-	10 600 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	
16 300		-	-	-	11 200	-	-	-	-	-	10 900 ⁽³⁾⁽⁴⁾	10 500	10 700 ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	
16 600		-	-	-	-	-	-	-	11 000	10 200	-	-	-		
16 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 700			
V6 turbo-diesel de 3,0 L	3,31	15 700	-	-	-	-	9 300	-	-	-	-	-	-	-	
		15 900	-	-	-	-	-	-	-	9 000	8 600	-	-		
		16 000	-	-	-	-	-	-	8 200 ⁽⁵⁾ / 7 700 ⁽⁶⁾	-	-	-	-		
	3,55	16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 300 ⁽⁶⁾	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 200 ⁽⁶⁾	-	
		16 000	-	-	-	-	-	-	8 200 ⁽⁵⁾ / 7 700 ⁽⁶⁾	-	-	-	-	-	
		16 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 300 ⁽⁶⁾	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 200 ⁽⁶⁾	-	
17 100	-	-	-	-	9 300	-	8 200 ⁽⁵⁾ / 7 700 ⁽⁶⁾	-	9 000	8 600	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 300 ⁽⁶⁾	8 000 ⁽⁵⁾ / 7 200 ⁽⁶⁾			

(1) Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais les remorques à sellette actuelles ne sont pas compatibles avec cette version (cabine SuperCrew à emp. de 145 po). (2) Le remorquage à sellette exige l'ensemble de remorquage (53A) ou l'ensemble de remorquage Max (53C). (3) Exige l'ensemble de charge utile supérieure (627). (4) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (5) Boîte de vitesses à sélection électronique en marche. (6) Boîte de vitesses avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
• Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE À SELLETTE DU F-150 ^{(1) (2)}

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
			emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 122 po	emp. de 141 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 164 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	emp. de 145 po	emp. de 157 po	
V6 de 2,7 L turbocompressé à injection directe d'essence	3,55	12 300	7 600	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 500	-	-	7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 600	-	-	-	7 500	-	7 400	-	-	-	-	-	-	
		12 700	-	-	-	-	-	7 700	-	-	-	-	-	-	
		12 800	-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	7 700	-	-	
		12 900	-	-	-	-	-	-	-	7 600	-	-	-	7 500	
	3,73	13 200	8 500	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		13 300	-	-	8 300	8 200	8 300/8 200 ⁽³⁾	8 000	7 900	-	7 800/8 100 ⁽³⁾	8 100	7 600	-	
		13 400	-	8 500 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14 100	-	-	-	8 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	8 900 ⁽³⁾	-	-	
		14 200	-	-	-	-	-	9 000 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	
		14 300	-	-	-	-	-	-	9 000 ⁽³⁾	-	-	-	8 900 ⁽³⁾	-	
		V6 de 3,5 L turbocompressé à injection directe d'essence	3,15	15 500	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				15 800	-	-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-
15 900	-			-	-	-	-	10 600	-	-	10 300	10 600	-	-	
3,31	15 900		-	-	-	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16 100		-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	-	
	16 200		-	-	-	-	-	-	-	10 600	-	-	10 000	10 400	
3,55	15 500		-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15 800		-	-	-	-	10 600	-	-	-	-	-	-	-	
	15 900		-	-	-	10 700	-	10 600	-	-	10 300	10 600	-	-	
	16 100		-	-	-	-	-	-	10 700	-	-	-	-	-	
	16 200		-	-	-	-	-	-	-	10 600	-	-	10 000	10 400	
	16 700 ⁽⁷⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	7 700	-	6 000	-	
	17 000 ⁽⁶⁾		-	12 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17 100 ⁽⁶⁾		-	-	-	11 900	10 800	11 800	10 700	10 600	-	-	-	-	
17 900 ⁽⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300 ⁽⁶⁾	-	-	-			
18 200 ⁽⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 ⁽⁸⁾	-			
18 400 ⁽⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 400 ⁽⁸⁾			
3,73	17 100 ⁽⁴⁾⁽⁶⁾	-	12 000 ⁽⁵⁾	-	11 800 ⁽⁵⁾	-	11 700 ⁽⁵⁾	-	11 500 ⁽⁵⁾	-	11 600 ⁽⁵⁾	-	11 400 ⁽⁵⁾		

(1) Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais les remorques à sellette actuelles ne sont pas compatibles avec cette version (cabine SuperCrew à emp. de 145 po). (2) Le remorquage à sellette exige l'ensemble de remorquage (53A) ou l'ensemble de remorquage Max (53C). (3) Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). (4) Exige l'ensemble de charge utile supérieure (627). (5) Comprend des pneus et des jantes de 18 po. (6) Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). (7) Version Limited seulement. (8) Exige des pneus et des jantes de 20 po.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
• Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser la PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE															
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x2, emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 148 po Plateau de 6,75 pi		4x4, emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x2, emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 160 po Plateau de 6,75 pi		4x4, emp. de 176 po Plateau de 8 pi					
			Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution		
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 300	12 900	12 900	13 000	13 000	12 900	12 900	12 600	12 600	12 500	12 500	12 900	12 900	12 700	12 700	15 000	15 000	12 500	12 500	12 300	12 300		
	4,30	22 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 800	14 800		
V8 turbo-diesel de 6,7 L	3,31	20 600 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500	12 500		
		21 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 200	13 200		
		21 900 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	14 100	-	
		22 000 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		22 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 ⁽¹⁾	14 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 700	14 700	-
		22 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 900	14 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		22 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	
		23 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	15 000	15 000	15 000	15 000	-	-	-	-
		25 200 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		25 700 ⁽²⁾	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	-	-	15 000	15 000	18 000	18 000	15 000	15 000	17 500	17 500	-	-	-	
		3,55	20 600 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500	12 500	
			21 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 200	13 200	
			21 900 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	14 100	-	
22 000 ⁽¹⁾	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 200	14 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22 500	-		-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 ⁽¹⁾	14 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	14 700	14 700	-	-		
22 700	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 900	14 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22 800 ⁽¹⁾	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-			
23 100	-		-	-	-	-	-	-	-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	-	-	-	-	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	-	-	-	-	-			
25 200 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25 700 ⁽²⁾	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	-	-	15 000	15 000	18 000	18 000	15 000	15 000	17 500	17 500	-	-				

(1) Ensemble PTAC de 9 900 lb (68D) en option.
 (2) Exige l'ensemble de remorquage.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DU CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE			CABINE DOUBLE ALLONGÉE					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2, emp. de 142 po	4x4, emp. de 142 po	4x2, emp. de 148 po	4x2, emp. de 164 po	4x4, emp. de 148 po	4x4, emp. de 164 po	4x2, emp. de 160 po	4x2, emp. de 176 po	4x4, emp. de 160 po	4x4, emp. de 176 po	
			Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 300	12 800	13 000	12 900	12 600	12 500	12 900	12 700	12 500	12 200	
	4,30	22 000	15 800	15 300	15 500	15 400	15 100	15 000	15 400	15 200	15 000	14 700	
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 600 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 300	
		20 900 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 300	
		21 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 000
		21 900 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	-
		22 000 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	14 100	-	-	-	-
		22 200 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	-
		22 400 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	14 000	-	-	-	-
		22 500	-	-	-	-	14 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	14 700	-
		22 700	-	-	-	-	-	-	14 700	-	-	-	-
		22 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	15 100	-	-
		22 900 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	14 800	-	-	-	-	-
		23 100	-	-	-	-	-	15 400	-	-	15 100 ⁽²⁾	-	-
		23 500	16 500	16 000	16 200	16 100	-	-	16 100	15 800	-	-	-
		24 000 ⁽²⁾	-	-	-	16 400	-	-	-	-	-	-	-
		24 100 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	16 600	-	-	-
		24 400 ⁽²⁾	-	-	16 500	-	-	-	-	-	-	-	-
		24 700 ⁽²⁾	-	-	-	17 300	-	-	-	-	-	-	-
		25 700 ⁽²⁾	18 500 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,55	3,55	20 600 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 300	
		20 900 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 300	
		21 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 000	
		21 900 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	-	
		22 000 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	14 100	-	-	-	
		22 200 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	14 100	-	
		22 400 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	14 000	-	-	-	
		22 500	-	-	-	-	14 800 ⁽¹⁾	-	-	-	14 700	-	
		22 700	-	-	-	-	-	-	14 700	-	-	-	
		22 800 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	15 100	-	-	
		22 900 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	14 800	-	-	-	-	
		23 100	-	-	-	-	-	15 400	-	-	15 100 ⁽²⁾	-	
		23 500	16 500	16 000	16 200	16 100	-	-	16 100	15 800	-	-	
		24 000 ⁽²⁾	-	-	-	16 400	-	-	-	-	-	-	
		24 100 ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-	16 600	-	-	
		24 400 ⁽²⁾	-	-	16 500	-	-	-	-	-	-	-	
		24 700 ⁽²⁾	-	-	-	17 300	-	-	-	-	-	-	
		25 700 ⁽²⁾	18 500 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(1) Ensemble PTAC de 9 900 lb (68D) en option.
 (2) Exige l'ensemble de remorquage.
 (3) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 18 000 lb.

Remarques : · Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 · Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU CAMION F-350 SUPER DUTY® À RARS

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE															
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2, emp. de 142 po		4x4, emp. de 142 po		4x2, emp. de 148 po		4x2, emp. de 164 po		4x4, emp. de 148 po		4x4, emp. de 164 po		4x2, emp. de 160 po		4x2, emp. de 176 po		4x4, emp. de 160 po		4x4, emp. de 176 po					
			Plateau de 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 6,75 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 6,75 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 6,75 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Plateau de 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 100	12 700 ⁽¹⁾	12 700 ⁽¹⁾	12 900 ⁽¹⁾	12 900 ⁽¹⁾	12 700	12 800 ⁽¹⁾	12 400	12 400	12 300	12 300	12 700 ⁽¹⁾	12 700 ⁽¹⁾	12 500 ⁽¹⁾	12 500 ⁽¹⁾	12 300 ⁽¹⁾	12 300 ⁽¹⁾	12 100 ⁽¹⁾	12 100 ⁽¹⁾	12 100 ⁽¹⁾	12 100 ⁽¹⁾		
	4,30	23 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000		
V8 turbo-diesel de 6,7 L	3,31	20 200 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		21 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		21 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 000	14 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		22 500 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 000	14 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		22 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 800	14 800	-	-	-	-	-	-	
		23 000 ⁽³⁾	-	-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		23 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		24 200 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		24 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26 000 ⁽³⁾	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		28 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 000	18 000	-	-	-	-	-	-	
		28 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	
		28 700	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000 ⁽¹⁾	15 000 ⁽¹⁾	18 000 ⁽¹⁾	18 000 ⁽¹⁾	15 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	15 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	
		3,55	20 200 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 000	12 000
			21 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			21 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 000	14 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22 500 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	-	-	-	14 000	14 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22 600 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 800	14 800	-	-	-	-	-	-			
23 000 ⁽³⁾	-		-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23 900 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-			
24 200 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24 900 ⁽³⁾	-		-	-	-	14 000	15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26 000 ⁽³⁾	14 000		15 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 000	18 000	-	-	-	-	-				
28 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-	-	15 000	15 000	-				
28 700	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000 ⁽¹⁾	15 000 ⁽¹⁾	18 000 ⁽¹⁾	18 000 ⁽¹⁾	15 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	15 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾	18 000 ⁽¹⁾⁽²⁾				

(1) Pneus de 18 po. (2) Pneus de 20 po.
(3) Ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) en option.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DU CAMION F-350 SUPER DUTY® À RARS

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE			CABINE DOUBLE ALLONGÉE						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2, emp. de 142 po	4x4, emp. de 142 po	4x2, emp. de 148 po	4x2, emp. de 164 po	4x4, emp. de 148 po	4x4, emp. de 164 po	4x2, emp. de 160 po	4x2, emp. de 176 po	4x4, emp. de 160 po	4x4, emp. de 176 po		
			Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 8 pi	Plateau de 6,75 pi	Plateau de 8 pi	
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 100/13 000 ⁽¹⁾	12 700/12 600 ⁽¹⁾⁽²⁾	12 800	12 700	12 400/12 300 ⁽¹⁾⁽²⁾	12 300/12 200 ⁽¹⁾⁽²⁾	12 700/12 600 ⁽¹⁾	12 400	12 200	12 000		
	4,30	23 000	16 600/16 500 ⁽¹⁾	16 200/16 100 ⁽¹⁾⁽²⁾	16 300	16 200	15 900/15 800 ⁽¹⁾⁽²⁾	15 800/15 700 ⁽¹⁾⁽²⁾	16 200/16 100 ⁽¹⁾	15 900	15 700	15 500		
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	20 200 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 000		
		21 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	13 600	-		
		21 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	14 000	-	-	-	-	-	
		22 500 ⁽³⁾	-	-	-	-	14 700	-	-	-	-	-	-	
		22 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	14 800	-	-	-	
		23 000 ⁽³⁾	-	15 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		23 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	16 300	-	-	-	
		24 200 ⁽³⁾	-	-	-	16 700	-	-	-	-	-	-	-	
		24 900 ⁽³⁾	-	-	17 500	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26 000 ⁽³⁾	18 800 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		28 400	-	-	-	-	-	-	-	-	20 600 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	-	
		28 600	-	-	-	-	-	-	-	21 000 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	20 600 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	
		28 700	21 500 ⁽¹⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	21 100 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	21 300 ⁽¹⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	21 100 ^{(1)(4)/21 200⁽⁴⁾⁽⁵⁾}	20 900 ^{(4)(5)/20 800⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾}	20 800 ^{(4)(5)/20 700⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾}	21 100 ⁽¹⁾⁽⁴⁾	20 800 ⁽¹⁾⁽⁴⁾	20 700 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾	20 400 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	
		3,55	20 200 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 000
			21 600 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 600	-
			21 900 ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	14 000	-	-	-	-
22 500 ⁽³⁾	-		-	-	-	14 700	-	-	-	-	-	-		
22 600 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	-	14 800	-	-	-		
23 000 ⁽³⁾	-		15 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23 900 ⁽³⁾	-		-	-	-	-	-	-	16 300	-	-	-		
24 200 ⁽³⁾	-		-	-	16 700	-	-	-	-	-	-	-		
24 900 ⁽³⁾	-		-	17 500	-	-	-	-	-	-	-	-		
26 000 ⁽³⁾	18 800 ⁽⁴⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28 400	-		-	-	-	-	-	-	-	20 600 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	-		
28 600	-		-	-	-	-	-	-	21 000 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	20 600 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-		
28 700	21 500 ⁽¹⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾		21 100 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	21 300 ⁽¹⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	21 100 ^{(1)(4)/21 200⁽⁴⁾⁽⁵⁾}	20 900 ^{(4)(5)/20 800⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾}	20 800 ^{(4)(5)/20 700⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾}	21 100 ⁽¹⁾⁽⁴⁾	20 800 ⁽¹⁾⁽⁴⁾	20 700 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾	20 400 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-		

(1) Pneus de 18 po. (2) Pneus de 20 po.
 (3) Ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) en option.
 (4) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 18 000 lb. (5) Pneus de 17 po.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DES CAMIONS F-350/F-450 SUPER DUTY® À RARJ

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE								CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350				F-450				F-350				F-350				F-450			
			4x2, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 142 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 164 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x2, emp. de 176 po Plateau de 8 pi		4x4, emp. de 176 po Plateau de 8 pi	
			Capacité de transport	Capacité de distribution																		
V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 200	13 200	12 800	12 800	-	-	-	-	12 700	12 700	12 300	12 300	12 500	12 500	12 100	12 100	-	-	-	-
	4,30	23 500	16 700	16 700	16 300	16 300	-	-	-	-	16 200	16 200	15 800	15 800	16 000	16 000	15 600	15 600	-	-	-	-
V8 turbo-diesel de 6,7 L	3,55	36 000	18 000	21 000	18 000	20 000	-	-	-	-	18 000	21 000	19 000	21 000	19 000	21 000	21 000	21 000	-	-	-	-
	4,10	40 000	18 000	21 000	18 000	20 000	-	-	-	-	18 000	21 000	19 000	21 000	19 000	21 000	21 000	21 000	-	-	-	-
	4,30	41 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 000	21 000
	4,30	42 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 000	21 000	-
		43 300	-	-	-	-	21 000	21 000	21 000	21 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

REMORQUAGE À SELLETTE OU À COL DE CYGNE DES CAMIONS F-350/F-450 SUPER DUTY À RARJ

V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 100	12 700	-	-	12 700	12 300	12 500	12 100	-	-
	4,30	23 500	16 600	16 200	-	-	16 200	15 800	16 000	15 600	-	-
V8 turbo-diesel de 6,7 L	3,55	36 000	28 400 ⁽¹⁾	28 000 ⁽¹⁾	-	-	28 000 ⁽¹⁾	27 600 ⁽¹⁾	27 800 ⁽¹⁾	27 300	-	-
	4,10	40 000	32 000 ⁽¹⁾	32 000 ⁽¹⁾	-	-	32 000 ⁽¹⁾	31 600 ⁽¹⁾	31 800 ⁽¹⁾	31 300 ⁽¹⁾	-	-
	4,30	41 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 500 ⁽¹⁾
	4,30	42 800	-	-	-	-	-	-	-	-	34 000 ⁽¹⁾	-
		43 300	-	-	35 000 ⁽¹⁾	34 700 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-

(1) Charge tractable autorisée pour l'attelage à col de cygne. La charge tractable autorisée pour la remorque à sellette est limitée à la capacité de 27 500 lb.

Remarques :

- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne*

Modèle	F-150	F-250	F-350 À RARS	F-350 À RARJ	F-450 À RARJ
Hauteur maximale du hayon**	58,3 po	59,8 po	59,6 po	58,7 po	58,0 po

* Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

** Distance du sol au sommet du hayon lorsqu'il est fermé.

Remarque : Les hauteurs de hayon peuvent varier selon les configurations de véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU CHÂSSIS-CABINE F-350 SUPER DUTY®(1)

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRA indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE					CHÂSSIS À CABINE DOUBLE					CHÂSSIS À CAB. DOUBLE ALL.			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2 à RARS Emp. de 145 po	F-350 4x4 à RARS Emp. de 145 po	F-350 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-350 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-350 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-350 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-350 4x2 à RARS Emp. de 168 po	F-350 4x4 à RARS Emp. de 168 po	F-350 4x2 à RARJ Emp. de 168 po	F-350 4x4 à RARJ Emp. de 168 po	F-350 4x2 à RARS Emp. de 179 po	F-350 4x4 à RARS Emp. de 179 po	F-350 4x2 à RARJ Emp. de 179 po	F-350 4x4 à RARJ Emp. de 179 po
V8 de 6,2 L à SACT	3,73	19 500	13 200/ 13 100 ⁽²⁾	12 700	-	-	-	-	12 800 ⁽²⁾ / 12 900	12 400	-	-	12 600	12 100 ⁽²⁾ / 12 200	-	-
		20 000	-	-	13 300	13 200	12 900	12 800	-	-	12 900	12 500	-	-	12 800	12 400
	4,30	23 000	13 500	13 500	-	-	-	-	13 500	13 500	-	-	13 500	13 500	-	-
Moteur diesel de 6,7 L	3,73	26 500	13 500	13 500	-	-	-	-	13 500	13 500	-	-	13 500	13 500	-	-
		31 000	-	-	17 500	17 500	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500
	4,10	32 000	-	-	17 500	17 500	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500	-	-	17 500	17 500

REMORQUAGE À SELLETTE DU CHÂSSIS-CABINE F-350 SUPER DUTY

V8 de 6,2 L à SACT	3,73	19 500	13 100	12 600 ⁽²⁾ / 12 700	-	-	-	-	12 800	12 400/ 12 300 ⁽²⁾	-	-	12 600/ 12 500 ⁽²⁾	12 200/ 12 100 ⁽²⁾	-	-
		20 000	-	-	13 200	13 200	12 800	12 800	-	-	12 900	12 500	-	-	12 700	12 300
	4,30	23 000	16 600	16 100 ⁽²⁾ / 16 200	-	-	-	-	16 300	15 800 ⁽²⁾ / 15 900	-	-	16 000 ⁽²⁾ / 16 100	15 600 ⁽²⁾ / 15 700	-	-
Moteur diesel de 6,7 L	3,73	26 500	19 200 ⁽²⁾ / 18 000	18 700 ⁽²⁾ / 15 100	-	-	-	-	18 800 ⁽²⁾ / 15 700	18 400 ⁽²⁾ / 13 800	-	-	18 600 ⁽²⁾ / 14 100	18 200 ⁽²⁾ / 12 300	-	-
		31 000	-	-	23 500	23 400	23 100	23 000	-	-	23 100	22 700	-	-	23 000	22 600
	4,10	32 000	-	-	24 500	24 400	24 100	24 000	-	-	24 100	23 700	-	-	24 000	23 600

(1) Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. (2) Pneus de 18 po.

Remarque : Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU CHÂSSIS-CABINE F-450 SUPER DUTY®(1)

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRR indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CAB. DOUBLE ALL.			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 193 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 205 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 193 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 205 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 168 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 192 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 168 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 192 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 179 po	F-450 4x2 à RARJ Emp. de 203 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 179 po	F-450 4x4 à RARJ Emp. de 203 po
V10 de 6,8 L à SACT	4,88	28 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
Moteur diesel de 6,7 L	4,10	32 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
	4,30	34 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500

REMORQUAGE À SELLETTE DU CHÂSSIS-CABINE F-450 SUPER DUTY

V10 de 6,8 L à SACT	4,88	28 000	20 600	20 400	20 100	19 900	20 300	20 100	19 800	19 600	20 300	20 000	20 000	19 700	20 200	19 900	19 900	19 600
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 000	23 900	23 700	23 300	23 200	23 600	23 300	23 000	22 900	23 600	23 200	23 200	22 900	23 400	23 100	23 100	22 800
	4,30	34 500	26 400	26 200	25 800	25 700	26 100	25 800	25 500	25 400	26 100	25 700	25 700	25 400	25 900	25 600	25 600	25 300

(1) Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.

Remarque : Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



REMORQUAGE CLASSIQUE DU CHÂSSIS-CABINE F-550 SUPER DUTY®(1)

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRAs indiqué.

Boîte de vitesses automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CAB. DOUBLE ALL.			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 145 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 169 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 193 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 205 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 145 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 169 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 193 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 205 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 168 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 192 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 168 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 192 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 179 po	F-550 4x2 à RARJ Emp. de 203 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 179 po	F-550 4x4 à RARJ Emp. de 203 po
V10 de 6.8 L à SACT	4,88	28 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
Moteur diesel de 6.7 L	4,10	32 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,30	35 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,88	32 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		40 000 ⁽²⁾	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE À SELLETTE DU CHÂSSIS-CABINE F-550 SUPER DUTY

V10 de 6.8 L à SACT	4,88	28 000	20 600	20 400	20 100	19 900	20 300	20 100	19 800	19 600	20 300	20 000	20 000	19 700	20 200	19 900	19 900	19 600
V8 diesel de 6.7 L	4,10	32 000	23 900	23 700	23 300	23 200	23 600	23 300	23 000	22 900	23 600	23 200	23 200	22 900	23 400	23 100	23 100	22 800
	4,30	35 000	26 900	26 700	26 300	26 200	26 600	26 300	26 000	25 900	26 600	26 200	26 200	25 900	26 400	26 100	26 100	25 800
	4,88	32 000	23 900	23 600	23 300	23 100	23 500	23 300	23 000	22 800	23 500	23 200	23 200	22 900	23 400	23 100	23 100	22 800
		40 000 ⁽²⁾	31 900	31 600	31 300	31 100	31 500	31 300	31 000	30 800	31 500	31 200	31 200	30 900	31 400	31 100	31 100	30 800

(1) Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. (2) Livrable avec l'ensemble de remorquage grande capacité seulement.

Remarque : Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



F-650/F-750 SUPER DUTY® Châssis-cabines

MOTEUR DIESEL

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	20 500 à 26 000 lb	50 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	26 000 à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	31 000 à 37 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-650	27 500 à 29 000 lb	50 000 lb
Tracteur F-750	31 000 à 37 000 lb	50 000 lb

MOTEUR À ESSENCE

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 à 26 000 lb	37 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	26 000 à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 33 000 lb	37 000 lb

Remarque : Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

SUPER DUTY Châssis d'autocaravane de classe A

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

Remarque : Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 34.



M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.



SUPER DUTY Châssis nu commercial

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb ⁽¹⁾
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb ⁽¹⁾

(1) Exige l'ensemble livraison de colis en option.

Remarque : Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 34.

SÉRIE E Fourgons tronqués et châssis nus

Charge totale de la remorque = PTRA – poids total en charge du véhicule ou 10 000 livres, selon le moins élevé des deux.

PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARS

- V8 de 6,2 L/6R140 – 13 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du châssis nu E-350 Super Duty

- V8 de 6,2 L/6R140 – 17 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du fourgon tronqué E-350 Super Duty à RARJ

- V8 de 6,2 L/6R140 – 17 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 18 500 lb

PTRA du châssis nu E-450 Super Duty

- V8 de 6,2 L/6R140 – 18 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 22 000 lb

PTRA du fourgon tronqué E-450 Super Duty

- V8 de 6,2 L/6R140 – 18 000 lb
- V10 de 6,8 L/6R140 – 22 000 lb



TRANSIT



TRANSIT CONNECT



Boîte de vitesses automatique		Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Configuration du pont	FOURGON/FOURGON TOURISME TRANSIT CONNECT	
EcoBlue turbodiesel à 4 cylindres en ligne de 1,5 L	Traction avant	2 000 ⁽¹⁾	
2,0 L à 4 cylindres en ligne	Traction avant	2 000 ⁽¹⁾	
2,5 L à 4 cylindres en ligne	Traction avant	2 000 ⁽¹⁾	

(1) Exige l'ensemble de remorquage catégorie I (53T).
Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules.

FOURGON DE TRANSPORT/FOURGON TOURISME TRANSIT

Poids maximal de la remorque en charge (lb)⁽¹⁾

Boîte de vitesses automatique			FOURGON DE TRANSPORT										FOURGON TOURISME								
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250 EO Toit bas	150/250 EO Toit moyen	350 EO Toit bas	350 EO Toit moyen	150/250 EL Toit bas	150/250 EL Toit moyen	250 EL Toit surélevé	350 EL Toit bas	350 EL Toit moyen	350 EL Toit surélevé	250 EL allongé Toit surélevé	350 EL allongé Toit surélevé	150 EO Toit bas	150 EO Toit moyen	350 EL Toit bas	350 EL Toit moyen	350 EL Toit surélevé	350 EL allongé Toit surélevé	
V6 de 3,7 L à DACT	3,73	10 800	5 400	5 200	5 400	5 200	5 200	5 100	-	5 200	5 100	-	-	-	4 700	4 500	4 300	4 100	-	-	
	4,10	10 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100
		11 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 700	4 500	4 500	-	-
V6 EcoBoost® de 3,5 L		12 000	6 600	6 400	6 600	6 400	6 400	6 300	6 200	6 400	6 300	6 200	6 000	6 000	-	-	-	-	-	-	-
	3,31	11 200	5 700	5 500	5 700	5 500	5 600	5 400	5 300	5 600	5 400	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900	4 600	4 500	4 400	-	-
	3,73	11 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	4 900	4 600	4 500	4 400	3 800	-
		12 600	7 100	6 900	7 100	6 900	7 000	6 800	6 700	7 000	6 800	6 700	6 500	6 500	-	-	-	-	-	-	-
Diesel Power Stroke® à 5 cylindres de 3,2 L		13 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 700	-	-	-	-	-	-	-
	3,31	10 600	4 800	4 600	4 800	4 600	4 600	4 500	4 400	-	4 500	4 400	4 200	4 200	-	-	3 800	3 600	3 500	-	-
	3,73	11 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	4 200	4 100	3 500	-
		13 500	-	-	-	-	7 500	7 400	7 300	-	7 400	7 300	7 100	7 100	-	-	-	-	-	-	-

(1) Avec l'équipement approprié. **Remarques :** • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

FOURGON TRONQUÉ/CHÂSSIS-CABINE TRANSIT

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée de 1 000 lb. Assurez-vous que le poids combiné du véhicule et de la remorque ne dépasse pas le PTRA indiqué.

Boîte de vitesses automatique			FOURGON TRONQUÉ						CHÂSSIS-CABINE							
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	250 à RARS EO	250 à RARS EL	350 à RARS EO	350 à RARS EL	350 SD à RARJ EO	350 SD à RARJ EL	350 SD à RARJ ELA	250 à RARS EO	250 à RARS EL	350 à RARS EO	350 à RARS EL	350 SD à RARJ EO	350 SD à RARJ EL	350 SD à RARJ ELA
V6 de 3,7 L à DACT	4,10	12 000	6 800	6 600	6 800	6 600	6 600	6 500	6 200	6 800	6 600	6 800	6 600	6 600	6 400	6 200
Diesel Power Stroke® à 5 cyl. de 3,2 L	3,73	13 500	-	-	-	7 500	7 500	7 500	7 100	-	-	-	7 500	7 500	7 500	7 100

RANGER

Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Boîte de vitesses automatique			CABINE DOUBLE	CABINE SUPERCREW
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x4	4x4
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	3,73	8 900	3 500	-
		9 000	-	3 500
		12 400	7 500 ⁽¹⁾	-
		12 500	-	7 500 ⁽¹⁾

(1) Exige l'ensemble de remorquage en option (53R).

Remarque : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Ranger.
 • Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 3 500 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.





Expedition

Boîte de vitesses automatique			Poids maximal de la remorque en charge (lb) ⁽¹⁾	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	EXPEDITION	EXPEDITION MAX
			4x4	4x4
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,15	12 000	-	-
	3,31	12 000	-	-
		12 100	5 800	-
		12 300	6 000	-
		12 400	-	6 000
3,73	12 500	-	-	
	15 200 ⁽²⁾	-	-	
	15 300 ⁽²⁾	-	-	
	15 500 ⁽²⁾	9 200	9 000	

(1) Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge. Consultez la page 38 pour de plus amples renseignements. (2) Exige l'ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536) en option.

Remarques : • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Expedition.



Explorer

Boîte de vitesses automatique			Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) 4x4	EXPLORER	
			EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	3,51
V6 de 3,5 L	3,65	7 110	2 000 ⁽¹⁾	
	3,65	10 150	5 000 ⁽³⁾	
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,16	10 400	5 000 ⁽⁴⁾	

(1) L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II en option (52R). (3) Exige l'ensemble de remorquage catégorie III (52T) et un attelage de répartition de charge en option. (4) Ensemble de remorquage catégorie III de série sur les versions Sport et Platinum seulement. Exige un attelage de répartition de charge.

Remarques : • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Explorer.



Escape

Boîte de vitesses automatique			Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)	ESCAPE	
			TA	4x4
2,5 L à 4 cylindres	3,51	5 351	-	1 500 ⁽¹⁾
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 1,5 L	3,21	5 862	-	2 000 ⁽¹⁾
	3,51	-	6 005	2 000 ⁽¹⁾
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	3,07	7 457	7 591	3 500 ⁽²⁾

(1) L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II en option (536).

Remarques : • Assurez-vous de connaître les exigences canadiennes et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Escape.



EcoSport

Boîte de vitesses automatique			Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)	ECOSPORT ⁽¹⁾	
			TA	4x4
EcoBoost à 3 cylindres en ligne de 1,0 L	3,44	4 960	-	1 400
Ti-VCT à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	3,51	-	5 754	2 000

(1) L'EcoSport n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte.

Remarques : • Assurez-vous de connaître les exigences canadiennes et provinciales lors du remorquage et lors de déplacements aux États-Unis; certains États exigent des freins de remorque électriques pour les remorques dépassant un poids précis. Assurez-vous de consulter les réglementations pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'EcoSport.



Edge



Flex

Boîte de vitesses automatique Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Moteur	Configuration du pont	EDGE	FLEX
EcoBoost® à 4 cylindres en ligne de 2,0 L	Traction avant/ traction intégrale	1 500 ⁽¹⁾ /3 500 ⁽²⁾	-
V6 EcoBoost de 2,7 L	Traction intégrale	3 500 ⁽³⁾	-
V6 de 3,5 L	Traction avant/ traction intégrale	-	4 500 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾
V6 EcoBoost de 3,5 L	Traction intégrale	-	4 500 ⁽⁴⁾

(1) L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. (2) Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536). (3) Edge ST. Comprend l'ensemble de remorquage catégorie II de série. (4) Exige l'ensemble de remorquage catégorie III (536). (5) Exige un attelage de répartition de charge pour les modèles à traction.

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules.

VOITURES



Mustang



Taurus

Boîte de vitesses automatique Poids maximal de la remorque en charge (lb)

Moteur	Configuration du pont	MUSTANG ⁽¹⁾⁽³⁾	TAURUS ⁽¹⁾⁽²⁾	FUSION ⁽¹⁾⁽³⁾
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 1,5 L	Traction avant	-	-	1 000
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000	-	-
V6 de 3,5 L	Traction avant/ intégrale	-	1 000	-
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000	-	-
Boîte de vitesses manuelle				
EcoBoost à 4 cylindres en ligne de 2,3 L	Propulsion	1 000	-	-
V8 de 5,0 L	Propulsion	1 000	-	-

(1) Les Mustang, Taurus et Fusion n'offrent pas d'équipement de remorquage posé à l'usine pour cette affectation. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. (2) La Taurus SHO n'est pas conçue pour tracter une remorque. (3) Les Mustang Shelby GT350/GT350R, Fusion hybride et Fusion Energi ne sont pas conçues pour tracter une remorque. (4) Version Sport seulement.

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules.



Fusion



À SAVOIR AVANT DE REMORQUER

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 16). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

Freins

Des provinces au Canada et plusieurs États aux États-Unis peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque.

Les freins à commande électronique permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les freins de remorque électrohydrauliques sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée à l'usine.

Les freins à inertie sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations applicables. Consultez la section « Remorquage en toute sécurité pour tous les véhicules » à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le freinage.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule pendant au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 39). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule et/ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

Feux de remorque

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisirs local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

Chaînes de sécurité

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le relâchement nécessaire pour permettre un virage complet – assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage
- Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité

Faisceau électrique de remorque

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé à l'usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation

Consultez le tableau à la page 16 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et en option.

TYPES DE REMORQUES

TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

- Légèreté pour un remorquage facile
- Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage
- Ensemble de voyage compact et peu encombrant
- Facilement manœuvrable – généralement de 8 pi à 16 pi de long

CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités de la maison, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

- Niveaux très variés de volume d'habitacle, de confort et de luxe – en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget
- Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi
- Normalement remorquée à l'aide d'un attelage de répartition de charge classique, selon le poids

REMORQUE À SELLETTE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :

- La partie avant soulevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion
- Elle s'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion
- Elle offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur



CATÉGORIES DE REMORQUES

Catégorie I SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

Beaucoup de véhicules Ford peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

Catégorie II SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple, de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pieds)

Les camions et VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques⁽¹⁾

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

Catégorie III SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques⁽¹⁾

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

Catégorie IV SERVICE DUR EXTRA⁽²⁾

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb⁽²⁾

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour le loisir

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie⁽¹⁾

La plupart des affectations nécessitent un attelage de répartition de charge classique ou un attelage à sellette

(1) Consultez la page 15 pour l'équipement requis.

(2) Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty® de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.

TROUVEZ L'ATTELAGE QU'IL VOUS FAUT



PORTEUR DE CHARGE (non répartiteur de charge)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape ni l'Explorer). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 38. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage de répartition de charge est utilisé de pair avec une plate-forme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes celles de catégorie IV (voir le tableau de la page 38).

- Les plates-formes d'attelage de répartition de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plates-formes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées
- Une plate-forme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni le soubassement comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure
- Des bras d'équilibrage relie l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être ajustés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque



COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



À SELLETTE

Un attelage de remorque à sellette est fixé dans le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement au-dessus du véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins 2 po à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.

CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION DU POIDS DE L'ATTELAGE⁽¹⁾

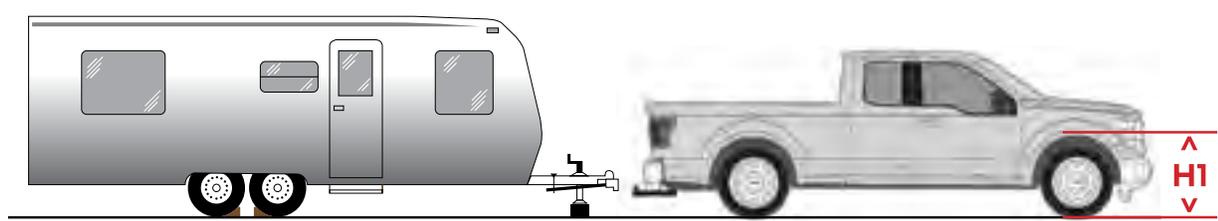
Véhicule	Facteur de correction de la répartition du poids
Mustang	Non requis
Taurus	Non requis
Fusion	Non requis
Edge	Non requis
EcoSport	Non requis
Escape	Non requis
Flex	50 % (V6 Ti-VCT de 3,5 L à TA seulement) (Non requis pour les autres configurations)
Explorer	50 %
Expedition	50 %
Transit Connect	Non requis
Transit	Non recommandé
Ranger	Non requis
F-150	25 %
F-150 Raptor	50 %
Camions F-250/F-350 Super Duty®	50 %
Camion F-450 Super Duty	25 % cabine simple 50 % cabine double allongée

CALCUL	
Véhicule =	
H1 =	
H2 =	
Facteur de correction =	
Changement de hauteur =	(H2) moins (H1)
Valeur de la réduction =	(Changement de hauteur) fois (Facteur de correction)
Changement de hauteur =	(H2) moins (Valeur de la réduction)

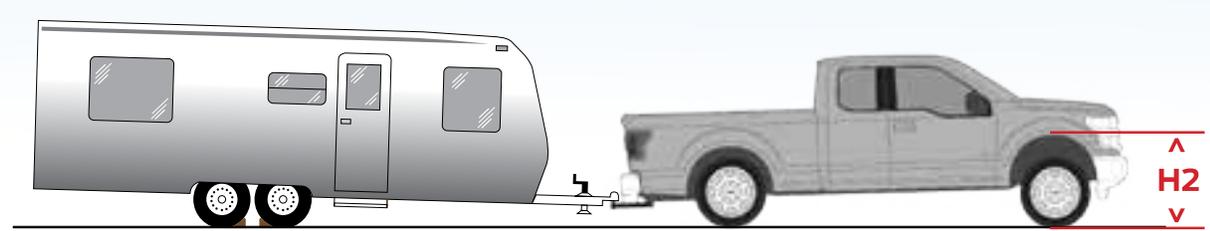
EXEMPLE DE CALCUL	
Véhicule =	F-150
H1 =	37 po
H2 =	38 po
Facteur de correction =	25 %
Changement de hauteur =	38 po - 37 po = 1 po
Valeur de la réduction =	1 po × 25 % = 0,25 po
Changement de hauteur =	38 po - 0,25 po = 37,75 po
Hauteur cible =	37,75 po

(1) Consultez les réglementations locales et/ou provinciales pour connaître les exigences relatives aux attelages et à la répartition du poids.

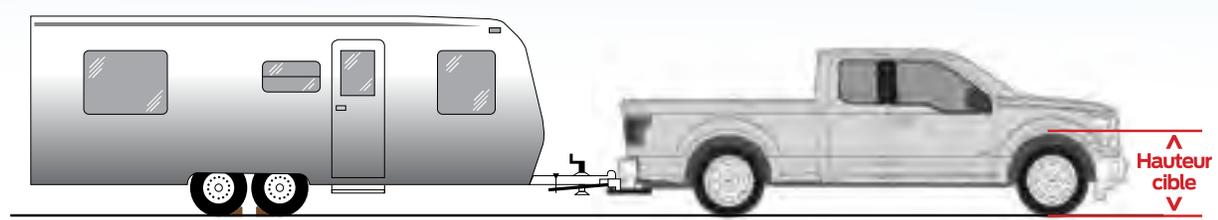
- Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 % et stationnez-la sur une surface plane.
- Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.
- Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



- Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



- Réglez les barres de répartition du poids en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.
- Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



M Conversion métrique : afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

OPTIONS ET CAPACITÉS DES ATTELAGES DE REMORQUE

Options d'attelage de remorque installé en usine livrables pour les véhicules suivants :

- Edge :** comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 53G

- Flex :** comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III – code d'option 53G

- Escape :** comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II – code d'option 536

- Explorer :** comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie II (moteur à 4 cylindres en ligne) – code d'option 52R

- Comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie III (moteur V6) – code d'option 52T

- Expedition :** catégorie IV de série

- Transit Connect :** comprises avec l'ensemble de remorquage catégorie I – code d'option 53T

- Transit :** comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

- Ranger :** comprises avec l'ensemble de remorquage – code d'option 53R

- F-150 Raptor :** de série

- Camion F-150 :** comprises avec les ensembles de remorquage (codes d'option 53A, 53B et 53C)

 - Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty®**
- Un attelage de remorque classique est offert de série pour tous les camions Super Duty. Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 2,5 po de série :
- F-250 (sans ensemble de remorquage)
 - F-350 à RARS (142 po, 148 po, 160 po, 164 po)
 - F-350 à RARS avec moteur de 6,2 L et emp. de 176 po
- Les configurations suivantes comprennent un attelage de remorque de 3 po de série avec un raccord réducteur de 2,5 po et un connecteur grande capacité à 5/8 voies :
- F-250 avec ensemble de remorquage
 - F-350 à RARS avec moteur de 6,7 L et emp. de 176 po
 - F-350/F-450 à RARJ

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, fonction de stabilisation de la remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Remarque : Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Recommandation concernant les attelages à sellette et à col de cygne

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. : F-150 avec plateau de 5,5 ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou col de cygne comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty® seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également livrables en option. Visitez le site accessoires.ford.ca pour obtenir plus de renseignements.

Remarque : Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages de répartition de charge indiquées ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 18 à 33 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de support de charge de la remorque (lb) ⁽¹⁾	Poids au timon max. (lb)	Capacité de répartition de charge max. de la remorque (lb) ⁽¹⁾	Poids au timon max. (lb)
PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED				
F-150	5 000	500	–	–
ATTELAGE DE REMORQUE				
Edge	3 500	350	–	–
Escape	3 500	350	–	–
Flex	2 000	200	4 500	450
Explorer	2 000	200	5 000	500
Transit Connect	2 000	200	–	–
Fourgon de transport Transit	7 500	750	–	–
Fourgon tourisme Transit	5 000	500	–	–
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 300	630	9 000	900
Ranger	7 500 ⁽⁴⁾	750 ⁽⁴⁾	–	–
F-150	5 000	500	13 200	1 320
F-150 Raptor	5 000	500	8 000	800
F-250/F-350 Super Duty à RARS	15 000	1 500	15 000 ⁽²⁾	1 500 ⁽²⁾
F-250/F-350 Super Duty à RARS avec moteur de 6,7 L	18 000	1 800	18 000 ⁽³⁾	1 800 ⁽³⁾
F-350 Super Duty à RARJ avec moteur de 6,2 L	16 700	1 670	16 700	1 670
F-350 Super Duty à RARJ avec moteur de 6,7 L et F-450 Super Duty	21 000	2 100	21 000	2 100

(1) Les pare-chocs arrière à marchepied et les attelages de remorque Ford ne comprennent pas de boule ou de support d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports, fonction de stabilisation de la remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. (2) Non livrable avec le moteur diesel de 6,7 L et l'empattement de 176 po. (3) Livrable avec l'empattement de 176 po seulement. (4) Avec l'équipement approprié.

LE POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

LE POIDS DE LA CHARGE

comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

LA CHARGE UTILE

est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids total autorisé en charge moins le poids à vide en ordre de marche.

Poids à vide en ordre de marche + Poids de la charge + Poids des passagers = Poids total en charge (PTC)

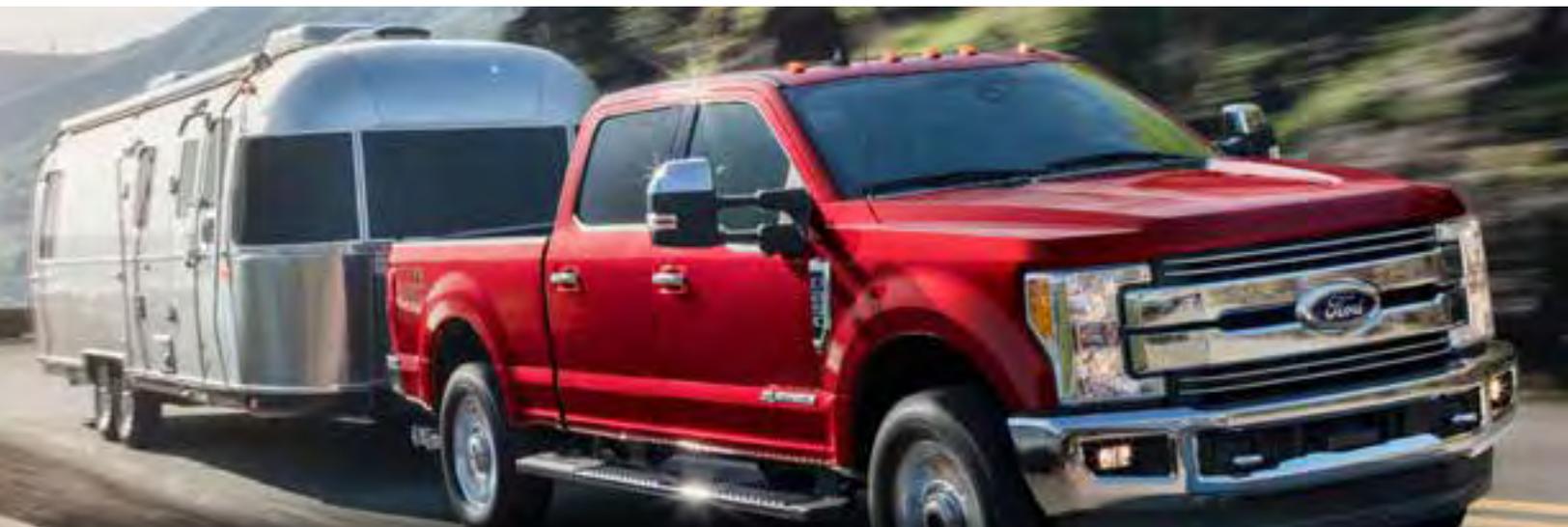
Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

PTC + Poids de la remorque en charge = Poids total roulant (PTR)

Le PTR ne doit pas dépasser le PTR A (indiqué dans les tableaux aux pages 18 à 33 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Mesure du poids au timon sur une balance commerciale

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.



RENSEIGNEMENTS SUR LE POIDS

Poids total en charge (PTC)

Il s'agit du poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des occupants. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification, il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Poids total autorisé en charge (PTAC)

Poids maximal autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le chargement). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Poids maximal à l'essieu (PME)

Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE)

Il s'agit du poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

CONNAÎTRE SES LIMITES

Poids total roulant (PTR)

C'est le poids du véhicule chargé plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Poids total roulant autorisé (PTRA)

C'est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque en charge (y compris tous les occupants et le chargement) que le véhicule peut déplacer sans risque de dommages. (Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Poids maximal de la remorque en charge

(Comme il est indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 18 à 33.) C'est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines Série F Super Duty® sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette

Il s'agit d'une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants* :

- Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb
- Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge
- Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge

Exemples : Pour une remorque classique de 5 000 lb, multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb. Pour une remorque à sellette de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 pour une charge sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Consultez le tableau à la page 38 pour les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford posés en usine.

COMMENT TROUVER LE RAPPORT DE PONT DE VOTRE CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

Exemple d'étiquette d'homologation d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)



RAPPORTS ET CODES DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/F-550)	3,31	Non livrable	Non livrable	3H
	3,55	Non livrable	3K	3J
	3,73	Non livrable	3L	3E
	4,10	Non livrable	Non livrable	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L	4M
F-150	4,88	48	8L	Non livrable
	3,15	15	Non livrable	L5
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L9
	3,73	26	Non livrable	L6
Expedition	4,10	Non livrable	Non livrable	L4
	3,15	10	Non livrable	Non livrable
	3,31	15	Non livrable	Non livrable
Transit	3,73	Non livrable	3L ⁽¹⁾	Non livrable
	3,31	31	3L	Non livrable
	3,73	73	7L	Non livrable
Ranger	4,10	41	4L	Non livrable
	3,73	71	73	Non livrable
	4,10	52/56	E2/E6	Non livrable
Fourgon tronqué Série E	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable
Autocaravane	6,17	61	Non livrable	Non livrable
	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
Châssis nu commercial	5,38	53	Non livrable	Non livrable

(1) Différentiel électronique à glissement limité.

M Conversion métrique : afin d'obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; afin d'obtenir les mesures en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ POUR TOUS LES VÉHICULES

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remorquage de loisir et la traction d'une remorque, consultez le site Web p2p.dealerconnection.com.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.

Répartition du poids

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un F-150, un Série F Super Duty®, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Avec la boîte de vitesses TorqShift®, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (quatre mort).

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez avec la boîte de vitesses en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle).

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur; faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la consommation de carburant.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

Utilisation du pneu de secours

Un pneu de secours classique, conventionnel et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates **ne devraient pas** être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Les moteurs à essence perdent environ de 3 % à 4 % de leur puissance par tranche de 1 000 pi d'élévation. On recommande une diminution des PTC et PTR de 2 % par 1 000 pieds d'élévation, à partir d'une altitude de 1 000 pi, pour maintenir les performances.

Considérations liées au groupe motopulseur/à la surface frontale

Les tableaux de ce guide indiquent la cylindrée minimale nécessaire pour déplacer le PTR du véhicule tracteur et de la remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement le frottement de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un moteur de plus grande cylindrée.

Le choix d'une remorque dont la partie avant est arrondie et à faible traînée aidera à optimiser les performances et le rendement écoénergétique.

Remarque : Consultez le Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.