

GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE FORD 2023



ÉQUIPEMENT • POIDS • TECHNOLOGIE • CAPACITÉ

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE 2023 TABLE DES MATIÈRES

- 3 Camion F-150®
- 6 Camion Super Duty®
- 8 Châssis-cabine Super Duty
- 9 Maverick® et Ranger®
- 10 Châssis d'autocaravane de classe A et châssis nu commercial
- 11 Châssis d'autocaravane de classe C E-Series^{MC}
- 12 Châssis d'autocaravane de classe C Transit®
- 13 Carrosserie de camping
- 15 Remorquage à quatre roues
- 16 Polyvalence de l'attelage à roues
- 17 Considérations liées à la surface frontale et équipement de remorquage
- 18 Poids maximal de la remorque et équipement et ensembles de remorquage

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 22 Camion F-150
 - 27 Camion F-250® Super Duty à RARS
 - 29 Camion F-350® Super Duty à RARS
 - 31 Camions F-350/F-450® Super Duty à RARJ
 - 32 Châssis-cabines Super Duty F-350/F-450/
F-550®/F-600®
 - 34 Camions poids moyen, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, et fourgonnette tronquée et châssis nu E-Series^{MC}
 - 35 Fourgonnettes Transit
 - 36 Fourgonnettes tronquées et châssis-cabines Transit et Transit Connect
 - 37 Ranger et Maverick
 - 38 Bronco® et Bronco Sport
 - 39 Expedition® et Explorer®
 - 40 Edge®, Escape® et Mustang®
- 41 À savoir avant de tracter une remorque
 - 42 Catégories et types de remorques
 - 43 Types d'attelages
 - 44 Récepteurs d'attelage de remorque posés en usine
 - 45 Calcul de la répartition du poids
 - 46 À propos du poids
 - 47 Limites de poids et rapports de pont
 - 48 Accessoires de remorquage
 - 49 Notions de base du remorquage



Super Duty F-450 XL à cabine double allongée 4x4 peint en rouge course. Véhicule de présérie représenté¹.

**PUISSANT.
PRODUCTIF.
UN DUR DE
DUR.**

Les camions de la F-Series 2023 sont dotés d'une gamme de groupes motopropulseurs évolués offrant un couple élevé ainsi que des capacités de charge utile et de remorquage impressionnantes, quel que soit le modèle que vous choisissiez. Qu'il s'agisse de transporter une charge importante ou de remorquer la plus lourde des remorques, les camions de la F-Series sont conçus pour s'attaquer aux tâches les plus rudes.

F-Series – Chefs de file du marché canadien du camion depuis 56 ans, les camions de la F-Series sont forts de décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et de traction de remorque dans chaque configuration!

Ford CONSTRUIT AVEC FIERTÉ

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807[®] de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford applique la norme SAE à tous ses véhicules.

Les véhicules suivants ne sont pas recommandés pour la traction d'une remorque : E-Transit, Mustang Mach-E et Mustang Mach 1.

1. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

REMARQUE : En raison des problèmes d'approvisionnement et des contraintes de production à l'échelle du secteur, certaines caractéristiques illustrées et décrites dans le présent document pourraient ne plus être livrables ou ne pas faire partie de l'équipement installé sur certains véhicules, selon la date de production. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits actuellement offerts et sur la disponibilité des caractéristiques.

F-150 – PRODUCTIVITÉ CONNECTÉE

Avec sa résistance et ses capacités exceptionnelles de même que ses technologies intelligentes, le F-150 2023 est un véritable bourreau de travail qui peut mener à bien les tâches les plus difficiles. Le cadre en acier haute résistance et la carrosserie en alliage d'aluminium haute résistance de calibre militaire du F-150 en font UN DUR DE DUR qui offre des capacités de remorquage et de charge utile impressionnantes.



F-150 Limited SuperCrew® peint en bleu antimatière

PUISSANCE ET CAPACITÉS IMPRESSIONNANTES

Le F-150 a acquis la réputation de rester maître de la situation même en accomplissant les tâches les plus ardues, grâce à la puissance de ses groupes motopropulseurs riches en couples. Avec sept choix de moteurs différents, le F-150 vous offre de nombreuses options pour satisfaire à diverses affectations. La gamme complète de moteurs du F-150 a été soumise à des essais rigoureux afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de durabilité et de fiabilité. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage de véhicule récréatif et de traction à des fins professionnelles.

Tous les groupes motopropulseurs du F-150 2023 sont pourvus d'une boîte de vitesses automatique innovante à 10 rapports avec espacement optimisé des rapports, dont trois rapports surmultipliés qui permettent de maximiser les points de passage des rapports afin d'optimiser la puissance, le couple à bas régime et la consommation de carburant. Des modes de conduite réglables fournissent des possibilités de conduite supplémentaires.

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Capacité de remorquage max. livrable (lb)	Charge utile max. livrable (lb)
V6 Ti-VCT de 3,3 L	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	8 200	1 910
V6 EcoBoost® de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 3 000	10 100	2 465
V6 EcoBoost de 3,5 L	400 à 6 000	500 lb-pi à 3 100	14 000 ¹	3 235
V6 entièrement hybride PowerBoost™ de 3,5 L	430 à 6 000	570 lb-pi à 3 000	12 700	2 120
V8 Ti-VCT de 5,0 L	400 à 6 000	410 lb-pi à 4 250	13 000	3 315 ²
V6 EcoBoost gr. rend. de 3,5 L ³	450 à 5 850	510 lb-pi à 3 000	8 200	1 385
V8 suralimenté de 5,2 L ⁵	700 à 6 650	640 lb-pi à 4 250	8 700	1 400

1. La capacité de remorquage maximale de 14 000 lb est livrable pour les configurations 4x2 à cabine double et plateau de 8 pi, et 4x2 à cabine SuperCrew, moteur EcoBoost de 3,5 L et ensemble de remorquage Max (non représenté). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Catégorie des camions grand gabarit au PTAC inférieur à 8 500 lb. 2. Charge utile maximale de 3 315 lb avec cabine simple, plateau de 8 pi, moteur à essence de 5,0 L, transmission 4x2, ensemble de remorquage Max et ensemble de charge utile supérieure (non représenté). La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Catégorie des camions grand gabarit au PTAC inférieur à 8 500 lb. 3. Raptor® seulement 4. Raptor seulement.

Remarque : La puissance, le couple, la charge utile et la capacité de remorquage sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE DU F-150

La **fonction de stabilisation de remorque de série** se combine au dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®) afin d'augmenter les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui renforce le sentiment d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

Le **mode de traction de série** réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance, ce qui est particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

La **commande de freins de remorque livrable** utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque.

Le **dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC} et la fonction d'assistance à l'attelage Pro livrables en option** accroissent le niveau de confiance du conducteur en lui permettant de diriger la remorque de façon intuitive tout en contrôlant les pédales d'accélération et de frein, et en laissant le camion s'occuper du reste. L'assistance à l'attelage de remorque Pro commande l'accélérateur, les freins et la direction pour faire reculer le camion automatiquement et aligner une boule d'attelage classique sur le récepteur d'attelage de la remorque.

Le **système d'information sur les angles morts avec alerte de circulation transversale (BLIS®)** avec couverture de la remorque, livrable en option, avertit le conducteur si un objet est détecté dans les angles morts de la remorque. Le système d'information sur les angles morts avec alerte de circulation transversale est de série sur les versions XLT et supérieures, et le système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque est compris avec les versions XLT 301A et supérieures.

Le **système de guide de recul de remorque** utilise trois caméras haute définition pour offrir différentes vues et afficher des images d'orientation afin d'aider le conducteur à faire reculer et à manœuvrer une remorque classique. Compris dans l'ensemble de caméras à 360 degrés (763).

Les **balances embarquées avec attelage intelligent livrables en option** fournissent des évaluations en temps réel du poids total et de la charge du F-150, y compris l'attelage intelligent qui mesure le poids au timon de la remorque. Le système indique le poids chargé et si la charge du camion respecte les limites maximales. Compatible avec tous les types de remorques.

Remarque sur l'aide au conducteur : Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

F-150 – UN DUR DE DUR DES PLUS PRODUCTIFS

Conçu et construit pour accomplir tous les travaux, le camion F-150 2023 offre des caractéristiques ingénieuses et des technologies utiles pour maximiser votre productivité.



ÉCRAN TACTILE DE 12 PO INTÉGRÉ À LA PARTIE CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

Le système SYNC® 4 avec écran tactile de 12 pouces orienté à l'horizontale livrable en option permet de profiter d'une vue divisée et de commander plusieurs fonctions simultanément, notamment la navigation et d'autres fonctionnalités clés du camion.



RANGEMENT AUX SIÈGES ARRIÈRE ET RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LES SIÈGES

Gardez vos objets essentiels bien cachés et en sécurité grâce au nouveau rangement verrouillable sous le siège livrable. Il est intégré au plancher pour éviter que votre équipement n'encombre le sol. Le plancher de chargement plat à l'arrière vous offre un endroit où glisser tous vos équipements.



DISPOSITIF PRO POWER ONBOARD¹

Cette caractéristique livrable exclusive dans la catégorie² augmente les capacités du F-150 en le dotant d'une capacité d'alimentation exportable digne d'une génératrice pouvant être utilisée sur les chantiers et les aires de camping. Fournit une puissance de sortie de 2,0 kW, 2,4 kW ou 7,2 kW, selon la configuration. Prises accessibles dans l'habitacle et jusqu'à quatre prises de 120 V/20 A dans le plateau. Les modèles équipés du système à 7,2 kW livrable disposent également d'une prise de 240 V/30 A.



SURFACE DE TRAVAIL INTÉRIEURE LIVRABLE EN OPTION

La surface de travail intérieure offre de l'espace pour travailler sur un ordinateur portable ou profiter d'un repas lorsque vous êtes stationné. Le levier de vitesse se range pour que la grande surface de travail puisse être repliée directement à partir de la console centrale, ou pivotée vers l'extérieur sur les versions équipées d'une banquette.



POINTS D'ANCRAGE ET SURFACE DE TRAVAIL SUR LE HAYON

De nouveaux points d'ancrage de série sont montés sur les côtés du hayon pour permettre d'attacher adéquatement les objets très longs placés sur le plateau. Des logements à pinces sont intégrés au hayon pour maintenir les matériaux bien en place lors de travaux de précision. La surface de travail de hayon plate livrable en option comprend des règles, un porte-téléphone, un porte-gobelet et un porte-crayon intégrés.

ENSEMBLE FORD CO-PILOT360^{MC} ASSIST 2.0³

Offre un éventail additionnel de technologies d'aide au conducteur, notamment le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec freinage automatique, maintien au centre de la voie et reconnaissance de panneau indicateur de vitesse, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, le système d'aide aux intersections et le système de navigation connecté intégré⁴.

MISES À JOUR LOGICIELLES FORD POWER-UP

Cette caractéristique de série contribue à maintenir votre camion à la fine pointe du progrès en matière de technologies pratiques. Elle comprend également l'ajout de toutes nouvelles fonctionnalités et caractéristiques au fil du cycle de vie du camion.

1. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour d'importantes instructions de fonctionnement. 2. Catégorie des camionnettes grand gabarit à PTAC inférieur à 8 500 lb. 3. L'ensemble Ford Co-Pilot360 Assist 2.0 est livrable en option pour les versions XLT, Tremor 401A et Lariat 501A; il est de série pour les versions Tremor 402A, Lariat 502A, King Ranch® et les versions supérieures. 4. Les services de navigation exigent le système SYNC 4 avec FordPass Connect, les services connectés offerts à titre gracieux et l'application FordPass^{MC}.

F-150 LIGHTNING®

**PUISSANT.
PRODUCTIF.
PERFORMANT.**

Le F-150 Lightning représente un bond dans l'innovation pour les camions Ford. Il est rapide et puissant, et génère un couple impressionnant. Le F-150 Lightning est un camion entièrement électrique qui offre des fonctionnalités pratiques et une autonomie entièrement électrique pouvant atteindre 515 km¹. Il accomplit toutes les tâches comme un F-150 classique et offre la même robustesse UN DUR DE DUR que tous les camions de la F-Series. Le F-150 Lightning offre des caractéristiques comme une capacité de remorquage maximale de 10 000 lb², et un coffre avant ultrapuissant électrifié qui peut supporter un chargement pouvant atteindre 400 lb.



F-150 Lightning Lariat SuperCrew 4x4 peint en rouge vitesse métallisé teinté verni



Performances

- Deux moteurs électriques (un par essieu)
- Puissance de 580 ch et couple de 775 lb-pi sur les versions à autonomie étendue³
- Puissance de 452 ch et couple de 775 lb-pi sur les versions à autonomie de base³
- Suspension à roues indépendantes à l'avant et à l'arrière avec bras semi-tirés
- Batterie longue durée livrable en option offrant jusqu'à 515 km d'autonomie¹
- Modes de conduite réglables : Normal, Sport, Remorquage/traction et Hors route



Capacité

- Transmission 4x4 de série
- Capacité de remorquage maximale de 10 000 lb² et charge utile maximale de 2 235 lb⁴

Ensemble technologie de remorquage livrable en option⁵

- Caméra à 360 degrés⁶
- Sonar de marche avant⁶
- Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro
- Assistance à l'attelage de remorque Pro
- Commande de freins de remorque
- Guide de recul de remorque
- Balances embarquées avec attelage intelligent⁷



Innovation

- Coffre avant ultrapuissant électrifié de série offrant un volume de 400 L (14,1 pi³) et pouvant supporter 400 lb, soit l'équivalent de huit sacs de béton de 50 lb. prêt à l'emploi
- Dispositif Pro Power Onboard amélioré, avec une puissance d'alimentation livrable en option de 9,6 kW et jusqu'à 11 prises de courant⁸
- Éclairage de zone amélioré livrable en option – Quatre zones d'illumination (avant, côtés et arrière) pouvant être commandées à l'aide de l'écran intégré à la partie centrale de la planche de bord ou de l'application FordPass
- Écran tactile de 15,5 po intégré à la partie centrale de la planche de bord livrable en option

¹ Exclut les versions Platinum. Platinum avec batterie longue durée : autonomie estimée de 483 km. Versions à batterie à durée standard : autonomie estimée de 386 km. L'autonomie réelle varie selon les conditions, comme l'environnement externe, l'utilisation et l'entretien du véhicule, et l'âge et l'état de la batterie au lithium-ion. ² Capacité de remorquage maximale pour les versions XLT et Lariat avec batterie longue durée livrable en option, ensemble de remorquage Max et jantes de 18 po avec pneus tous terrains ou jantes de 20 po avec pneus toutes saisons. Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ³ Selon les essais du constructeur à l'aide de simulations informatiques. Calculés à partir de la performance de pointe du ou des moteurs électriques à la puissance de pointe de la batterie. La puissance et le couple sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. ⁴ Avec l'équipement approprié, charge utile maximale pour la version Pro (principaux clients de parcs nationaux seulement) avec batterie à durée standard et jantes de 18 po. La puissance, le couple, la charge utile maximale, la capacité de remorquage maximale et les cotes de consommation de carburant estimées sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. ⁵ Compris avec la version Lariat avec groupe d'équipements 511A et la version Platinum. Livrable en option pour les versions Pro (parcs seulement), XLT et Lariat avec groupe d'équipements 510A. ⁶ Compris avec la version Pro (parcs seulement); de série pour les versions XLT, Lariat et Platinum. ⁷ Les balances embarquées avec attelage intelligent exigent l'option de suppression (63X) lorsque l'ensemble technologie de remorquage est sélectionné. Disponibilité retardée, évaluée au premier trimestre de 2023. ⁸ Livrable en option pour la version Pro (parcs seulement); compris avec la version XLT avec groupe d'équipements 312A; de série pour les versions Lariat et Platinum. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour d'importantes instructions de fonctionnement.

CAMIONS SUPER DUTY – DURABILITÉ, CAPACITÉS, PRODUCTIVITÉ

Les tout nouveaux camions Super Duty 2023 élargissent leur rôle au sommet de la gamme UN DUR DE DUR avec une durabilité robuste, des capacités accrues et une productivité supérieure. Dotés de nouveaux groupes motopropulseurs, de technologies de caméra améliorées et de fonctions et de services connectés novateurs, ces camions répondent aux exigences d'une multitude d'affectations commerciales et personnelles pour les clients à la recherche d'un camion comblant leurs besoins de traction de charges. Les camions Super Duty sont construits pour mener à bien les tâches les plus difficiles que vous avez à accomplir. Ils sont livrables en configurations à cabine simple, à cabine double et à cabine double allongée avec transmission 4x2 ou 4x4, pour plus de polyvalence.



Super Duty F-350 Limited peint en gris azur métallisé. Véhicule de présérie représenté.

NOUVEAUX CHOIX DE PUISSANCE

Moteur V8 à essence de 6,8 L – Un nouveau bourreau de travail

Véritable bourreau de travail, ce nouveau moteur V8 de 6,8 L, de série pour la version XL, hausse la barre en matière de performances d'entrée de gamme avec **405 ch** et **445 lb-pi de couple**. Ce moteur atmosphérique à injection dans la lumière d'admission est fondé sur une architecture à soupapes en tête et arbre à cames dans le bloc avec distribution à programme variable. Il tire parti de la technologie la plus récente pour fournir une puissance et un couple améliorés, particulièrement à bas régime, où ces deux facteurs sont essentiels à une accélération rapide lorsque le camion transporte une lourde charge.

Moteur V8 à essence de 7,3 L – Le plus puissant moteur à essence de sa catégorie²

Le moteur V8 à essence de 7,3 L livrable en option procure des performances supérieures dans une conception compacte, avec une puissance livrable de **430 ch** et un couple livrable de **485 lb-pi^{2,3}**, les meilleures performances de la catégorie pour un moteur à essence, et une capacité de remorquage et une charge utile maximales accrues pour accomplir les tâches les plus rudes. La conception à tiges de culbuteurs de ce moteur V8 optimise le couple à bas régime, tandis que la distribution à programme variable contribue à optimiser la puissance maximale.

Moteur diesel Power Stroke de 6,7 L – Des performances éprouvées

Le moteur Power Stroke de 6,7 L livrable en option comprend un système d'injection de carburant à 36 000 psi qui contribue à optimiser la combustion et offre une excellente réactivité à l'accélérateur. Ses pistons en acier forgé fournissent une capacité de pression d'explosion plus élevée et engendrent moins de friction. Son turbocompresseur à actionneur d'aubes entièrement électronique améliore les performances par temps froid, et la conception de la calandre assure un généreux flux pour refroidir le moteur.

Moteur diesel Power Stroke de 6,7 L grand rendement – Nouveau moteur hautes performances

Ce nouveau moteur diesel grand rendement livrable en option comprend un turbocompresseur doté d'un système de refroidissement et un collecteur d'échappement en acier inoxydable qui contribuent à générer la puissance livrable la plus élevée de la catégorie, soit **500 ch**, et le meilleur couple livrable de la catégorie, soit **1 200 lb-pi^{2,3}**.

Toutes les versions sont dotées de série d'une boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec modes de conduite réglables, et la transmission 4x4 est désormais de série pour les versions XLT et supérieures.

1. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford. 2. Catégorie des camions grand gabarit à PTAC supérieur à 8 500 lb. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. 3. La puissance et le couple sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.

TECHNOLOGIES DE REMORQUAGE SUPER DUTY



Préménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne

Livrable pour tous les modèles.

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou à col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

Connecteur électrique de remorque intelligent

Il fournit des renseignements sur l'état de la connexion avec la remorque ainsi que des alertes ou des avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes et avertissements sont présentés dans le tableau de bord.

Fonction de stabilisation de remorque de série

Cette fonction se combine au système AdvanceTrac avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC) pour détecter le roulis de la remorque et l'atténuer au besoin.

Un logiciel mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et réagit pour éliminer l'oscillation¹.

Commande de freins de remorque de série

La commande de freins de remorque contribue à assurer des freinages souples et efficaces de la remorque en serrant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule remorqueur. Elle est posée à l'usine et garantie par Ford Motor Company².

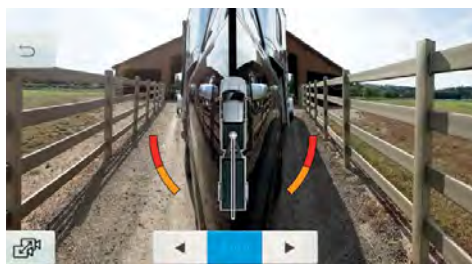
Balances intégrées avec attelage intelligent³

Les balances intégrées avec attelage intelligent évaluent le poids du chargement en temps réel et fournissent des indications sur la répartition du poids au timon de la remorque. Ces renseignements s'affichent directement à l'écran intégré à la partie centrale de la planche de bord ou dans l'application FordPass. Des segments lumineux à DEL intégrés aux feux arrière (versions Platinum et Limited seulement) peuvent aussi s'éclairer pour fournir une mesure approximative du poids ajouté au camion durant le chargement.

Mode Remorquage/traction avec frein intégré au système d'échappement

Le mode Remorquage/traction et le mode Remorquage/traction avec frein intégré au système d'échappement (moteur V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L seulement) à réglage automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

Ils contribuent à éliminer les changements de rapports excessifs en forte montée et permettent au frein moteur de conserver la vitesse ou de ralentir le camion pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule lorsqu'il descend une pente forte.



Guide de recul de remorque⁴

Le système utilise trois caméras pour offrir différentes vues, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage.

Le guide de recul de remorque est compatible avec toutes les remorques, y compris celles à attelage à col de cygne et à sellette.



Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro⁵ et dispositif d'assistance à l'attelage de remorque Pro^{3,5}

Le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière simplifie les manœuvres de recul avec une remorque : il vous suffit de tourner un bouton sur le tableau de bord vers la gauche ou la droite pour que la remorque se dirige dans la direction que vous souhaitez. La fonction d'assistance à l'attelage de remorque Pro commande l'accélérateur, les freins et la direction pour faire reculer le camion automatiquement et aligner une boule d'attelage classique sur le récepteur d'attelage de la remorque.



Système de caméra à 360 degrés⁶

Un nouveau système de caméra de remorque à 360 degrés, qui exige l'ensemble de caméra à 360 degrés⁷ livrable en option, vous permet de voir si les zones de tous les côtés de votre camion et de votre remorque sont libres d'obstacles.

Il comprend le système d'information sur les angles morts (BLIS) avec alerte de circulation transversale et couverture de la remorque ainsi que le sonar de recul⁸.



Hayon à commande électrique

Cette caractéristique livrable en option permet d'abaisser et de relever le hayon à partir de l'intérieur de la cabine, à l'aide d'un bouton sur la télécommande ou du bouton situé sur le hayon. Le hayon à commande électrique comprend la caméra de hayon abaissé³ et les capteurs d'aide au stationnement arrière avec hayon abaissé, situés au haut du hayon, qui fournissent des alertes visuelles et sonores lorsque le hayon est abaissé pour faciliter comme jamais les manœuvres de recul vers un quai ou une remorque à col de cygne ou à sellette.

1. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières ou un chargement de remorque inadéquat. 2. Consultez la garantie limitée pour obtenir plus de détails. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails. 3. Disponible au printemps 2023. Versions King Ranch, Platinum et Limited seulement. 4. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions. 5. Compris dans l'ensemble technologie de remorquage (52T). 6. Disponible au printemps 2023. 7. Disponible au début de 2023. 8. Compris avec les versions XL et XLT; de série pour les versions Lariat, King Ranch, Platinum et Limited.

CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY : LA ROBUSTESSE DU NIVEAU SUPÉRIEUR

Les différents modèles de châssis-cabines Super Duty 2023 définissent l'éthique du travail, les capacités et la robustesse légendaires associées à la conception UN DUR DE DUR de Ford. Ils comblent les besoins d'une multitude d'affectations commerciales.

Des moteurs puissants, une boîte de vitesses automatique service dur à 10 rapports et des technologies d'aide au conducteur novatrices livrables en option font des châssis-cabines Super Duty F-350, F-450, F-550[®] et F-600[®] des camions intelligents et performants. Ils sont toujours prêts à être modifiés et sont conçus pour briller dans les tâches les plus difficiles.



Châssis-cabine F-550 XL peint en bleu antimatière

Le préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane est livrable en option pour les véhicules équipés du moteur V8 de 7,3 L¹. L'ensemble comprend des soupapes et des sièges de soupapes trempés afin d'aider à préparer la conversion de votre Super Duty pour utiliser des carburants de substitution.

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site ford.ca.

1. Livrable en option pour les châssis-cabines F-450 versions XL et XLT et les châssis-cabines F-550 seulement.

Boîte de vitesses automatique service dur TorqShift[®] à 10 rapports de série

Modes de conduite réglables
(Normal, Remorquage/traction,
Glissant, Éco)

Sélecteur bifonction SelectShift[®] et
sélection de plage progressive

Prise de mouvement avec fonctionnalité
véhicule non stationnaire et jusqu'à
300 lb-pi de couple – De série pour
les châssis-cabines



Maverick Lariat FX4 SuperCrew peint en rouge piment fort métallisé teinté verni. Véhicule illustré avec caractéristiques et accessoires Ford livrables en option.

FORD MAVERICK... POLYVALENCE ET CAPACITÉS

Le tout nouveau Ford Maverick 2023 est le premier camion entièrement hybride de série jamais lancé, et le camion qui offre la plus faible consommation de carburant sur le marché¹. De plus, le Maverick offre la durabilité à laquelle on peut s'attendre d'un camion Un dur de dur. Son système d'aménagement de plateau FLEXBED^{MC} offre des solutions d'organisation et de rangement polyvalentes, et le hayon à positions multiples et les crochets d'arrimage sont optimisés pour fixer des articles dans le plateau du camion. Le moteur EcoBoost de 2,0 L livrable en option et la traction intégrale de série font du Ford Maverick un camion des plus performants. Avec une capacité de remorquage maximale de 4 000 lb² livrable en option et une charge utile maximale de série de 1 500 lb³, le camion Maverick est prêt pour le travail ou les loisirs.

TECHNOLOGIES INTELLIGENTES

De la mise à l'eau d'un bateau aux trajets sur l'autoroute, les fonctions qui s'appuient sur les technologies intelligentes de série et livrables du Maverick sont conçues pour vous aider à vous sentir en confiance et en contrôle au volant.

- Technologie Ford Co-Pilot360^{MC4} comprenant le freinage d'urgence, les feux de route automatiques ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif livrable en option avec fonctions de freinage automatique, de maintien de voie et d'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement
- Cinq modes de conduite réglables de série, comprenant Normal, Éco, Sport, Glissant et Remorquage/traction, qui aident à rehausser les performances et la confiance au volant dans différentes conditions de conduite
- Intégration transparente d'Apple CarPlay[®] et d'Android Auto^{MC5} sur un écran tactile de 8 po de série avec système SYNC^{®3} livrable en option
- Système FordPass Connect^{MC} avec modem intégré de série pour vous garder connecté et en mouvement⁶



Ranger Lariat FX4 SuperCrew avec ensemble décor chromé, peint en bleu vitesse métallisé

FORD RANGER... PRÊT POUR L'AVENTURE

Que vous souhaitiez transporter vos kayaks et votre matériel de camping dans un endroit reculé ou tracter votre remorque favorite, le Ranger 2023 est construit pour l'aventure. Ses capacités UN DUR DE DUR, combinées à un moteur EcoBoost de 2,3 L éprouvé et à ses caractéristiques hors route comme le système de gestion du terrain et le contrôle en sentier Ford, vous donnent la confiance nécessaire pour atteindre votre but.

De plus, avec une capacité de remorquage maximale livrable pouvant atteindre 7 500 lb⁷, le Ranger est tout à fait prêt à transporter les bateaux vers leurs rampes de mise à l'eau et les caravanes vers leurs sites de camping.

1. Groupe motopropulseur hybride de 2,5 L. La consommation de carburant réelle variera. Données fondées sur les cotes de consommation de carburant estimatives d'ÉnerGuide publiées par Ressources naturelles Canada.
2. Exige l'ensemble de remorquage livrable en option (53Q). Livrable seulement avec le moteur EcoBoost de 2,0 L et la traction intégrale. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.
3. La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier.
4. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.
5. Exige un téléphone doté d'un logiciel compatible et un service de données actif. Le système SYNC 3 ne contrôle pas les produits de tiers pendant leur utilisation. Les tiers sont les seuls responsables de leurs fonctionnalités respectives.
6. Le système FordPass Connect (livrable en option pour certains véhicules) et les services connectés offerts à titre gracieux sont requis pour l'utilisation des fonctions à distance (reportez-vous aux conditions d'utilisation de FordPass pour plus de détails). Les services et les fonctions connectés dépendent de la disponibilité d'un réseau Bell compatible. L'évolution de la technologie et des réseaux cellulaires ainsi que la capacité du véhicule peuvent limiter les caractéristiques fonctionnelles et empêcher le fonctionnement des caractéristiques connectées. Les services connectés excluent le point d'accès sans fil Wi-Fi[®].
7. Exige l'ensemble de remorquage livrable (53R). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A

CARACTÉRISTIQUES

Sept choix d'empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po ou 252 po

Six choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Trois choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (335 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift avec mode de Remorquage/traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb; jantes de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po livrables en option avec PTAC de 22 000 lb

Jantes de 22,5 po en aluminium et pneus pour jantes de 22,5 po compris avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Largeur de la bande de roulement avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule

Barre Panhard avant service dur améliorant la conduite et la tenue de route sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables



Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Aide au démarrage en côte

Modem intégré Ford Telematics

Contrôle électronique de la stabilité

Système d'essieu avant à grande capacité

Réservoir de carburant de 302 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préménagement climatisation de série

Alternateur service dur extra de 240 A livrable

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable en option¹

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

CHÂSSIS NU COMMERCIAL



CARACTÉRISTIQUES

Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po², 178 po, 190 po, 208 po

Trois choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 19 500 lb et 22 000 lb

Quatre choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb, 27 200 lb¹, 29 700 lb¹

Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou de 22 000 lb avec l'ensemble livraison de colis en option (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (335 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift avec mode de Remorquage/traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Contrôle électronique de la stabilité

Jantes en acier de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Modem intégré Ford Telematics

Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont



Barres stabilisatrices avant et arrière

Colonne de direction télescopique et inclinable positionnée pour entrer et sortir facilement du véhicule

Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po et PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb; compris avec l'ensemble livraison de colis

Plancher de chargement bas facilitant le chargement

Amortisseurs service dur Sachs^{MC}

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Préménagement pour rampe escamotable livrable en option avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po

Préménagement climatisation livrable

Deux ensembles d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrables en option¹

Alternateur service dur extra de 240 A livrable en option

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

1. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. 2. Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis (59P).

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C E-SERIES^{MC} 2024

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po ou 176 po

PTAC maximal de 14 500 lb et PTRR maximal de 22 000 lb¹

Moteur V8 de 7,3 L de gamme supérieure

Boîte de vitesses automatique à six rapports avec mode Remorquage/traction et refroidisseur d'huile auxiliaire

Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité d'accès au véhicule et de sortie

Suspension avant à roues indépendantes et à demi-essieux (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant²

Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues

Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses

Réservoir de carburant de 151 L (E-350^{MC}; livrable en option pour E-450^{MC}); réservoir de carburant de 208 L (E-450; livrable en option pour le E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb)

Position de conduite similaire à celle d'une fourgonnette avec tableau de bord et commandes ergonomiques améliorées

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable³

Modem intégré Ford Telematics⁴

Contrôle électronique de la stabilité

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Paire de deux alternateurs en option (240 A et 157 A)

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/propane livrable



SOUTIEN À LA CLIENTÈLE POUR AUTOCARAVANES

Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir. En composant simplement le 1 800 665-2006, vous avez accès à ce qui suit :

L'adresse du point de service approprié le plus près.

De l'aide pour prendre un rendez-vous.

Du soutien pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford.

Soutien technique chez le concessionnaire

Plus de 1 900 concessionnaires Ford au Canada et aux États-Unis offrant du soutien technique pour les autocaravanes de classe C.

Techniciens certifiés ayant accès à des outils de diagnostic informatisés et à la ligne rouge d'assistance technique nationale.

Vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes.

Fourgonnette tronquée E-350 à RARJ, peinte en blanc Oxford

1. Le PTRR de 22 000 lb exige un écran pare-chaleur pour les connecteurs électriques sur toutes les fourgonnettes tronquées E-450. 2. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. 3. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. 4. En raison des problèmes d'approvisionnement et des contraintes de production à l'échelle de l'industrie, l'ajout de l'option de suppression du modem intégré avec point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE (68W) est exigé pour tous les modèles de fourgonnettes E-Series. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir l'information la plus récente concernant la disponibilité des caractéristiques.

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C TRANSIT



T-350 HD TI à emp. long allongé, peinte en blanc Oxford

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 156 po ou 178 po

PTAC maximal de 11 000 lb¹ et PTRM maximal de 15 000 lb¹

Deux choix de moteurs V6 de 3,5 L : PFDI à essence ou EcoBoost

Boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift

Traction intégrale livrable en option

Technologies Ford Co-Pilot360²

Modem intégré Ford Telematics

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant³

Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues

AdvanceTrac avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC)

Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice

Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur

Réservoir de carburant de 95 L; réservoir de 117 L livrable en option

Adaptateurs de rallonge de longeron

Commande de freins de remorque (CFR) livrable

Mode Remorquage/traction avec câblage de remorque livrable en option

Deux alternateurs livrables en option (240 A et 157 A)



REMARQUE : L'image affichée sur l'écran de téléviseur est simulée.

REMARQUE : Fourgonnette tronquée Transit 2019 représentée telle que modifiée par un installateur indépendant.

1. Livrable seulement avec moteur EcoBoost de 3,5 L. 2. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions. 3. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.



CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CARROSSERIE DE CAMPING

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées pour chaque camion individuel, selon les options installées

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie.

INSTALLATION D'UNE CARROSSERIE DE CAMPING

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plateforme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

CAMION F-150 AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

F-150 King Ranch SuperCrew
peint en blanc Oxford

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V6 EcoBoost de 3,5 L et V8 de 5,0 L.

F-150 ¹	Empattement	PTAC (lb)		Charge maximale autorisée (lb)	
		3,5 L GTDI	5,0 L	3,5 L GTDI sér.	5,0 L sér.
Pneus pour jantes de 18 po					
4x2 cabine simple	141,5 po	7 850	7 850	2 785	2 861
4x2 cabine double	164,1 po	7 850	7 850	2 071	2 100
4x2 SuperCrew	157,2 po	7 850	7 850	1 979	1 996
4x4 cabine simple	141,5 po	7 850	7 850	2 571	2 588
4x4 cabine double	164,1 po	7 850	7 850	1 840	1 862
4x4 SuperCrew	157,2 po	7 850	7 850	1 744	1 754

1. Exige l'ensemble de charge utile service dur livrable en option.

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou d'autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

ENSEMBLE DE CHARGE UTILE SERVICE DUR POUR F-150 (CODE D'OPTION 627)

Augmentation du PTAC à 7 850 lb pour la version XL

Pneus LT265/70R18C FN tous terrains

Jantes de 18 po service dur en aluminium argent
Ressorts améliorés

Train d'engrenages de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour la version XL. Exige le moteur à essence V8 de 5,0 L ou moteur à essence V6 EcoBoost de 3,5 L. Ensemble de remorquage Max (53C) exigé avec le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L ou le moteur de 5,0 L.

Si vous prévoyez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de charge des camions F-150 aux pages 22 et 23.

REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque.

Examinez le tableau ci-contre pour déterminer quels modèles de véhicules Ford peuvent être remorqués avec les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir les pages 41 et 49 pour de plus amples renseignements sur les freins.



Expedition Platinum 2020 peint en bleu métallisé. Reportez-vous aux guides des années précédentes pour les spécifications relatives au remorquage.

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui peuvent permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Reportez-vous à votre guide garantie de véhicule neuf, car ce mode de remorquage pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

CHAQUE VÉHICULE COMPORTE DES RESTRICTIONS ET DES PROCÉDURES DE REMORQUAGE PARTICULIÈRES. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE FORD POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS.

POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

VÉHICULES FORD 2023	Bte vit. automatique	Bte vit. manuelle
Mustang	Non	Non

VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2023

Mustang Mach-E	Non	S. O.
Escape hybride	Oui ^{1,2,3}	S. O.
Escape hybride rechargeable	Oui ^{1,2,3}	S. O.
Maverick hybride	Oui ^{1,2,3}	S. O.
E-Transit	Non	S. O.
F-150 Lightning	Non	S. O.

VUM ET VUS FORD 2023

Transit Connect	Non	S. O.
Bronco Sport	Non	S. O.
Escape	Non	S. O.
Edge	Non	S. O.
Edge ST	Oui ^{4,5,6,7}	S. O.
Bronco	Oui ⁹	Oui ⁹
Explorer	Non	S. O.
Expedition/Expedition MAX 4x4	Oui ^{8,9}	S. O.

CAMIONS FORD 2023

Maverick	Non	S. O.
Ranger 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-150 4x2	Non	S. O.
F-150 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-150 Raptor 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x2	Non	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x4	Oui ⁹	S. O.
Transit	Non	S. O.
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2024	Non	S. O.

1. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h (70 mi/h). 2. Sélection du mode « remorquage au point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. 3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. 4. Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues. 5. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h (65 mi/h). 6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. 7. Desserrage manuel du frein de stationnement : suivez les directives dans le Manuel du propriétaire. 8. Exigez une boîte de transfert à deux rapports. 9. Placez la boîte de transfert au point de remorquage au point mort pour activer la fonction de remorquage à quatre roues; suivez les directives du Manuel du propriétaire.

S. O. : sans objet

POLYVALENCE DE L'ATTELAGE À ROUES

Avant d'utiliser l'attelage à roues, lisez les directives du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger.

- Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule.
- Attachez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et reposer sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer ne soit placé sur l'attelage ou ne soit retiré de ce dernier.
- Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues.
- Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant.
- Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué.
- Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.



DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

VÉHICULES FORD 2023	TA	PROP. ARR.	TI/4X4 ¹
Mustang	S. O.	Non	S. O.
VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2023			
Mustang Mach-E	S. O.	Non	Non
Escape hybride	Oui	S. O.	Non
Escape hybride recharg.	Oui	S. O.	S. O.
Maverick hybride	Oui	S. O.	S. O.
E-Transit	S. O.	Non	S. O.
F-150 Lightning	S. O.	S. O.	Non
VUM ET VUS FORD 2023			
Transit Connect	Oui	S. O.	S. O.
Bronco Sport	S. O.	S. O.	Non
Escape	Oui	S. O.	Non
Edge	S. O.	S. O.	Non
Bronco	S. O.	S. O.	Non
Explorer	S. O.	S. O.	Non
Expedition	S. O.	S. O.	Non
CAMIONS FORD 2023			
Maverick	S. O.	S. O.	Non
Ranger	S. O.	S. O.	Non
F-150	S. O.	Non	Non
Camion/Châssis-cabine Super Duty	S. O.	Non	Non
Transit	S. O.	Non	Non
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2024	S. O.	Non	S. O.

1. Les véhicules TI et 4x4 ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol.

S. O. : sans objet

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, VUS ou camion. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à surélever les roues avant pour les déposer sur l'attelage alors que les roues arrière restent au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

Véhicule	Limitations/considérations liées à la surface frontale	Précisions
Mustang	12 pi ²	Toutes les affectations
Transit Connect	20 pi ²	Toutes les affectations
Bronco Sport	20 pi ²	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Escape	20 pi ²	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Edge	20 pi ²	Sans ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II
Explorer	30 pi ²	Sans ensemble de remorquage catégorie IV
	40 pi ²	Avec moteur V6 de 3,3 L pour VH et ensemble de remorquage catégorie IV
	55 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie IV
Expedition	55 pi ²	Sans ensemble de remorquage service dur
	60 pi ²	Avec ensemble de remorquage service dur
Bronco	20 pi ²	Sans capacité de remorquage (53Q)
	30 pi ²	Avec capacité de remorquage (53Q)
	40 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage 2 – Raptor
Maverick	20 pi ²	Sans ensemble de remorquage (53Q)
	40 pi ²	Avec ensemble de remorquage (53Q)
Ranger	30 pi ²	Sans ensemble de remorquage
	55 pi ²	Avec ensemble de remorquage
F-150 Lightning	40 pi ²	Avec batterie à durée standard et sans ensemble de remorquage (53D)
	55 pi ²	Avec batterie à durée standard et ensemble de remorquage (53D)
	60 pi ²	Avec batterie longue durée
F-150	55 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont la capacité de remorquage maximale se situe entre 5 001 lb et 7 700 lb
	60 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont la capacité de remorquage maximale est supérieure ou égale à 7 701 lb
	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne avec n'importe quel groupe motopropulseur et avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile
F-250/F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty	75 pi ²	Toutes les affectations avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne
	60 pi ²	Toutes les autres affectations
Fourgonnette utilitaire/de passagers Transit	55 pi ²	Toutes les affectations
Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit	72 pi ^{2*}	Voir le Manuel des véhicules semi-finis pour obtenir les détails relatifs à la surface frontale
Fourgonnette tronquée E-Series	82 pi ^{2*}	Toutes les affectations

* Surface frontale de base du véhicule. **Remarque :** Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des fourgons tronqués et des châssis-cabines.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

ÉQUIPEMENTS DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage. Ces équipements sont répartis en deux catégories : **Exigés et Recommandés**.

ÉQUIPEMENTS EXIGÉS

Comprend des éléments qui doivent être installés*. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

Transit Connect

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage catégorie I (53T).

Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb – Ensemble de remorquage service dur (53B)

Bronco Sport

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage de catégorie II (53B)

Bronco

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Capacité de remorquage (53Q)

Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage de catégorie II (53B)

Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage catégorie II (53G)

Explorer

Pour les remorques de plus de 3 000 lb – Ensemble de remorquage de catégorie IV (52T)

Expedition

Pour les remorques de plus de 6 000 lb – Ensemble de remorquage service dur de catégorie IV (536)

Maverick

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage (53Q)

Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb – Ensemble de remorquage (53R)

F-150 Lightning

Pour les remorques de plus de 5 000 lb, avec batterie à durée standard, ou pour les remorques de plus de 7 700 lb, avec batterie longue durée – Ensemble de remorquage Max (53D)

Pour obtenir la liste des équipements de remorquage et des ensembles de remorquage pour tous les VUS, camions et véhicules commerciaux Ford, reportez-vous aux tableaux des trois pages suivantes.

Camion F-150

Pour les remorques de plus de 5 000 lb – Ensemble de remorquage (53A, 53B) ou ensemble de remorquage Max (53C)

Camion F-250

Pour le remorquage avec attelage classique de remorques de plus de 18 200 lb – Ensemble de remorquage grande capacité (535) avec pneus toutes saisons sur jantes de 18 po ou pneus tous terrains sur jantes de 20 po

Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTR A de 37 000/40 000 lb et F-450 à PTR A de 35 000 lb – Ensemble de remorquage grande capacité (535)

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS (lorsque non exigés)

Cette catégorie comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses. Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb. Reportez-vous aux pages 43 et 44 pour connaître les exigences de remorquage relatives à l'attelage répartiteur de charge.



Explorer Limited peint en rouge joyau métallisé teinté verni

ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR VÉHICULES UTILITAIRES SPORT

LÉGENDE

C = compris dans le groupe d'équipements
S = équipement de série pour le véhicule
(ACO) = aucun code d'option attribué

Véhicule (code d'option)	Escape ¹ (536)	Edge (536) ²	Explorer (52T)	Expedition (536)	Bronco Sport (53B)	Bronco (53Q) ³	Bronco Raptor ⁴ (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches			C	S		C	S
Faisceau de remorque (4 broches)	C	C			C		
Module de remorque						C	S
Récepteur d'attelage (voir le tableau à la page 44)	C	C	C	S	C	C	S
Refroidisseur aux. d'huile de boîte de vit.	C						S
Pont arrière amélioré				C			
Mode Remorquage/traction			S	S			S
Crochets de remorquage avant				S ⁸	S ⁵	S	S
Boîte transfert auto. 4x4 à 2 rapports				C		S ⁷	S ⁷
Commande de freins de remorque				C			
Fonction de stabilisation de remorque	C	C	S	S	C	S	S
Guide de recul de remorque				C ⁵			
Caméra à 360 degrés				C ⁵			S
Alerte de déviation de trajectoire	S	S	S	S	S	S	S
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro				C			

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT

ATT. CLASSIQUE

- 9 200 Expedition
- 5 600 Explorer
- 4 500 Bronco Raptor
- 3 500 Edge
- 3 500 Escape
- 2 200 Bronco Sport
- 1 000 Mustang

1. Livrable uniquement avec les moteurs EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L ou hybride/hybride rechargeable à quatre cylindres en ligne de 2,5 L (Platinum, ST-Line Select, ST-Line Elite et VHR). 2. Livrable avec le moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L (ST-Line et Titanium seulement), de série pour ST. 3. L'option de capacité de remorquage (53Q) est exclusivement un ensemble posé en usine. 4. L'équipement de série du Bronco Raptor comprend l'ensemble de remorquage 2. 5. La disponibilité varie selon le modèle. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails. 6. De série pour les versions BadlandsSM et Heritage en série limitée. 7. La traction intégrale évoluée avec prise sur demande automatique est de série pour les versions Badlands, Heritage, Heritage en série limitée, WildtrakSM, EvergladesSM et Raptor, et livrable en option pour les autres versions. 8. De série pour les versions XLT et supérieures.

Remarque : Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements spécifiques sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.



Super Duty F-350 Lariat à cabine double allongée peint en gris pierre métallisé. Véhicule de présérie représenté.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT

ATTELAGE À COL DE CYGNE

40 000 Camion Super Duty

ATT. À SELLETTE

35 000 Camion Super Duty

14 000 Camion F-150

ATT. CLASSIQUE

30 000 Camion Super Duty

14 000 Camion F-150

10 000 F-150 Lightning

7 500 Ranger

4 000 Maverick

ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR CAMIONS

LÉGENDE
 C = compris dans le groupe d'équipements
 S = équipement de série pour le véhicule
 (ACO) = aucun code d'option attribué

Véhicule (code d'option)	Maverick (53Q)	Ranger (53R)	F-150 Lightning (53D) ¹	F-150 Lightning (17V) ²	F-150 (53B)	F-150 (53A)	F-150 (53C)	F-150 Raptor (ACO)	F-250 Camion Super Duty (535) ³	F-250 Camion Super Duty (52T) ⁴	F-350/F-450 Camion Super Duty (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	C	C	S	S	C	C	C	S	S	S	S
Récepteur d'attelage (voir le tableau à la page 44)	C	C	S	S	C	C	C	S	S	S	S
Refroidisseur aux. d'huile de boîte de vit.	C							S	S	S	S
Radiateur amélioré	C							S			
Connecteur électrique de remorque intelligent			S	S	C	C	C	S	S	S	S
Nécessaire de câblage électrique/ d'alimentation de freins de remorque									S	S	S ⁵
Pont arrière amélioré							C	S	C		S
PTR accru (moteur de 6,7L)									C		S
Pare-chocs arrière amélioré							C				
Mode Remorquage/traction	S ^{3,4}	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Crochets de remorquage, avant	S ^{3,4}	S	S	S				S	S	S	S
Boîte de transfert automatique 4x4 à 2 rapports								S			
Commande de freins de remorque	C			C		C	C	S	S	S	S
Fonction de stabilisation de remorque	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Guide de recul de remorque				C				S		C	
Caméra à 360 degrés			S ⁶	S ⁷				S	S ¹⁶	S ¹⁶	S ¹⁶
Alerte de déviation de trajectoire		S ¹⁵	S	S	S	S	S	S	S ¹²	C ¹²	S ¹²
Lampe à DEL sur le hayon			S ⁸	S		C	C	S	S	S	S
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro				C		C ⁹	C ⁹	S	S ¹²	C ¹²	S ¹²
Assistance à l'attelage de remorque Pro				C					S ¹²	C ¹²	S ¹²
Balances intégrées avec attelage intelligent ¹⁰				C	S ¹¹	S ¹¹	S ¹¹		S ¹²	S ¹²	S ¹²

1. Livrable en option pour les versions Pro (parcs seulement), XLT et Lariat; de série pour la version Platinum. 2. Livrable en option pour les versions Pro (parcs seulement), XLT et Lariat 510A; compris pour la version Lariat 511A; de série pour la version Platinum. 3. Exige le moteur diesel de 6,7 L. 4. Livrable en option pour les versions XL, XLT et Lariat (exige l'ensemble de caméra à 360 degrés). De série pour les versions King Ranch, Platinum et Limited. 5. Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). 6. De série pour les versions XLT, Lariat et Platinum. 7. De série pour les versions XLT, Lariat et Platinum; compris dans l'ensemble de technologie de remorquage (17V) pour la version Pro (parcs seulement). 8. Non livrable pour la version Pro (parcs seulement) sans ensemble technologie de remorquage (17V). La lampe à DEL sur le hayon est comprise avec la caméra à 360 degrés. 9. Non compris pour la version XL 100A. 10. Exige l'option de suppression (63X) pour le F-150 Lightning. Disponibilité retardée; disponible au printemps 2023. 11. De série pour la version Limited seulement. Livrable en option (555) pour les autres versions. 12. De série pour les versions King Ranch, Platinum et Limited. Livrable pour la version Lariat. 13. Également compris avec les véhicules équipés de l'ensemble hors route Tremor (17V). 14. Compris avec les véhicules équipés de l'ensemble FX4 hors route (17S). 15. De série pour la version XLT; livrable en option pour la version XL. 16. Ensemble de caméra à 360 degrés (874) livrable en option pour les versions XL et XLT, de série pour les versions Lariat et supérieures.

Remarque : Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements spécifiques sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE 2023

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Châssis-cabine Super Duty F-550 XL peint en blanc Oxford

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT

ATTELAGE À COL DE CYGNE

34 700 Châssis-cabines Super Duty

ATT. À SELLETTE

34 600 Châssis-cabine Super Duty

ATT. CLASSIQUE

18 500 Châssis-cabine Super Duty

7 500 Fourgonnette tronquée/
châssis-cabine Transit

6 900 Fourgonnette utilitaire
Transit

6 500 Fourgonnette d'équipage
Transit

4 500 Fourgonnette de
passagers Transit

2 000 Transit Connect

ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR VÉHICULES COMMERCIAUX

LÉGENDE

C = compris dans le groupe d'équipements

S = équipement de série pour le véhicule

(ACO) = aucun code d'option attribué

Véhicule (code d'option)	Transit Connect Fourg. util./pass. (53T)	Transit (53B) ¹	Transit (53D)	F-350/F-450/F-550 Châssis-cabine Super Duty (ACO)	F-450/F-550 Châssis-cabine Super Duty (535) ²	F-600 Châssis-cabine Super Duty (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches		C ³	C			
Faisceau à 7 fils (coupés) avec relais				S	S	S
Faisceau de remorque (4 broches)	C		C			
Module de remorque	C					
Câblage de remorque		C	C			
Attelage de remorque (voir le tableau à la page 44)	C	C				
Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque					C	
Commande de freins de remorque				S	S	S
Pont arrière amélioré					C	
PTR accru (moteur de 6,7 L)					C	
Mode Remorquage/traction		C	C	S	S	S
Crochets de remorquage avant				S	S	S
Fonction de stabilisation de remorque	C		C	S	S	S
Alerte de déviation de trajectoire		S	S	S	S	S

1. Non livrable pour les modèles tronqués ou châssis-cabine. 2. Exige le moteur diesel de 6,7 L. 3. Comprend les relais pour les feux de recul, les feux stop et les feux de position.

Remarque : Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements spécifiques sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

CAMIONS F-150 ET SUPER DUTY

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de Série F que vous préférez (voir les pages 22 à 31). Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRR indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont.

Le poids maximal de la remorque en charge est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 17.





F-150 XLT SuperCrew 4x4 avec ensemble Heritage Edition peint en rouge course et gris carbonisé

CAMION F-150

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique	Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE			SUPERCREW											
				4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 164,1 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 164,1 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 157,2 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 157,2 po							
V6 PFDI de 3,3 L ¹	3,55	3,55	9 500	5 000																		
			9 600																			
			9 800																			
			9 900																			
			10 000																			
			12 700	3,73	8 200																	
			12 800																			
			12 900																			
			13 000																			
			13 200																			
13 400																						
V8 5,0 L 32 soup. ²	3,15	3,15	13 100	8 300																		
			14 800																			
	3,31	3,31	13 100	8 300																		
			13 200																			
			14 800																			
	3,73	3,73	14 900																			
			13 900	9 100																		
			14 600																			
			15 300																			
			15 600																			
			15 700																			
			15 800																			
			15 900																			
	17 700 ³																					
	17 900 ³																					
	18 000 ⁴																					
	18 100																					
18 200 ³																						
18 300 ^{3,4}																						
18 400																						
18 500																						
18 600 ^{3,4}																						
18 700 ^{3,4}																						

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 4. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 5. Ensemble Tremor.

Remarques : • Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
 • Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.



F-150 King Ranch SuperCrew 4x4 peint en blanc étoilé métallisé trois couches

CAMION F-150

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 164,1 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 164,1 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 157,2 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 157,2 po
V6 GTDI de 2,7 L ¹	3,55	12 200	7 600											
		12 300		7 600										
		12 600			7 700									
		12 700				7 700	7 700	7 600				7 700		
		12 800							7 600			7 700		
		12 900										7 800		
		13 000											7 700	
		13 200	3,73	8 600										
		13 300			8 600					8 100				
		13 400				8 500	8 400	8 400	8 300			8 300	8 300	8 100
14 900 ⁴			10 000											
15 000 ⁴						10 000								
15 100 ⁴					10 000		10 000							
15 200 ⁴										10 000	10 000			
15 400 ⁴								10 100						
15 500 ⁴												10 100		
V6 GTDI de 3,5 L ²	3,31	16 200		11 200										
		16 300					11 000							
		16 500				11 200					11 200			
		16 600						11 200	11 100					
		16 700									11 300			
		16 800										11 200	11 200	
		16 900								11 200				
		16 200	3,55		11 200									
		16 300						11 000						
		16 500					11 200				11 200			
16 600							11 200	11 100						
16 700										11 300				
16 800											11 200	11 200		
16 900									11 200					
17 600 ⁵						12 300								
17 700 ⁵									12 100					
18 000 ⁵					13 000									
19 300 ⁵										13 900				
19 400 ⁵								14 000			14 000	13 800	13 800	
19 500 ⁵									13 800					
3,73	17 100 ⁶											10 000		
	18 500 ^{5,7}				13 300	13 100								
	19 400 ^{5,7}							14 000						
	19 500 ^{5,7}								13 800					
V6 GTDI de 3,5 L gr. rend. ³	4,10	14 500											8 200	
		14 575 ⁸											8 200	
V8 turbocompr. de 5,2 L V8 ⁹	4,10	À venir											8 700	

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Raptor seulement 4. Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost de 2,7 L (622). 5. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 6. Ensemble Tremor. 7. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 8. Ensemble performance Raptor 37 livrable en option (68R) 9. Raptor R seulement.

Remarques :

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.



F-150 XLT SuperCrew 4x4 peint gris carbonisé métallisé

CAMION F-150 – HYBRIDE ET LIGHTNING

REMORQUAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique			SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2	4x2	4x4	4x4
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 hybride de 3,5 L ¹	3,55	16 800	11 000			
		16 900		11 100		
	3,73	18 500 ²	12 700	12 700		
		17 100			11 000	11 000
Électrique (F-150 Lightning)	9,61	18 400 ²			12 300	12 300
		11 700 ³			5 000	
	14 400 ^{3,4}			7 700		
	15 000 ⁵			7 700		
	15 900 ^{4,5,6}			8 500		
	17 300 ^{4,5,8}			9 600	10 000	

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 3. Batterie à durée standard. 4. Ensemble de remorquage (53D) livrable en option. 5. Batterie longue durée. 6. Version Platinum. 7. Exige des pneus tous terrains pour jantes de 20 po. 8. Exige des pneus tous terrains pour jantes de 18 po ou des pneus toutes saisons pour jantes de 20 po.

Remarques :

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.

REMORQUAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique			SUPERCREW			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2	4x2	4x4	4x4
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 hybride de 3,5 L ¹	3,55	16 800	10 200			
		16 900		10 400		
	3,73	18 500 ²	10 200	10 400		
		17 100			8 500	8 300
		18 400 ²			8 500	8 300



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne[†]

Modèle	F-150
Hauteur maximale du hayon 4x4*	58,3 po

[†]Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec les versions Raptor et Lightning.

* La distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé pour un poids à vide en ordre de marche.

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille de pneus du véhicule.



F-150 Lightning SuperCrew 4x4 peint en rouge vitesse



F-150 Platinum SuperCrew 4x4 peint en bleu antimatière

CAMION F-150

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 164,1 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 164,1 po	4x2 Emp. 145,4 po ⁵	4x2 Emp. 157,2 po	4x4 Emp. 145,4 po ⁵	4x4 Emp. 157,2 po		
V6 PFDI de 3,3 L ¹	3,55	9 500	5 000													
		9 600		5 000												
		9 800			5 000											
		9 900					5 000									
		10 000									5 000					
	3,73	12 700	8 200													
		12 800		8 200												
		12 900			8 100	8 000										
		13 000					8 100				8 000					
		13 200							8 100							
13 400												8 200				
V8 5,0 L 32 soup. ²		3,15	13 100	8 300												
			14 800		9 800				9 600	9 500		9 600	9 500			
		3,31	13 100	8 300												
			13 200			8 100										
	14 800			9 800				9 600	9 500		9 600	9 500	9 300	9 200		
	14 900					9 700				9 500	9 400					
	3,73	13 900	9 100													
		14 600			9 000											
		15 300		10 300												
		15 600						10 400	10 300			10 300				
15 700					10 500					10 500						
15 800												10 300/8 000 ⁶	10 200			
15 900									10 500	10 400						
17 700 ³									10 700							
17 900 ³		12 000				11 100										
18 000 ³				11 700												
18 100		13 000 ⁴								12 000 ³						
18 200 ³							11 800			11 400						
18 300				12 900 ⁴												
18 400							13 000 ⁴				10 800 ³	10 700 ³				
18 500									11 100 ³	13 000 ⁴						
18 600 ⁴									12 900							
18 700 ⁴													12 900			

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 4. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 5. Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version. 6. Ensemble Tremor.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.



F-350 XLT SuperCrew 4x4 avec ensemble XTR, peint en blanc Oxford

CAMION F-150

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW							
			4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 164,1 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 164,1 po	4x2 Emp. 145,4 po ⁷	4x4 Emp. 157,2 po	4x4 Emp. 145,4 po ⁷	4x4 Emp. 157,2 po				
V6 GTDI de 2,7 L ¹	3,55	12 200	7 500															
		12 300		7 500														
		12 600			7 600													
		12 700				7 600	7 700	7 600										
		12 800							7 500		7 700							
		12 900										7 800						
	13 000											7 600						
	3,73	13 200	8 500															
		13 300		8 500							8 000							
		13 400			8 300	8 300	8 400	8 300				8 100	8 300	8 000				
		14 900 ³		10 000														
		15 000 ³					9 900											
		15 100 ³				9 900		9 900										
		15 200 ³									9 900	10 000						
		15 400 ³									10 000							
15 500 ³												10 000						
V6 GTDI de 3,5 L ²	3,31	16 200		11 200														
		16 300					10 100											
		16 500				11 200					9 500							
		16 600							10 900	9 900								
		16 700										10 800						
		16 800											9 800	10 100				
	16 900									9 700								
	3,55	16 200		11 200														
		16 300					10 100											
		16 500				11 200					9 500							
		16 600							10 900	9 900								
		16 700										10 800						
		16 800											9 800	10 100				
		16 900									9 700							
		17 600					10 100											
17 700 ⁴									9 900									
3,73	17 100 ⁵											7 700						
	18 500 ^{4,6}		13 300		13 000													
	19 400 ^{4,6}							13 900										
	19 500 ^{4,6}									13 800								
											14 000							
																13 700		

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost de 2,7 L (622). 4. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 5. Ensemble Tremor. 6. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 7. Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.



F-250 Lariat à cabine double allongée avec ensemble hors route Tremor peint en gris carbonisé métallisé. Véhicule de présérie représenté*.

CAMION F-250 SUPER DUTY À RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique	Moteur	Rapport de pont ²	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE		CABINE DOUBLE ALLONGÉE					
				4x2 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	23 500	30 000 ¹	16 600	16 200	16 300	16 200	15 900	15 800	16 200	15 900	15 800	15 500
				18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	21 900
V8 turbodiesel 6,7 L G.R.	3,31	31 000 ¹	30 000 ¹	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	22 000
				18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	22 000
V8 6,8 L	3,73	21 000	28 300 ³	14 800	14 400	14 500	14 400	14 100	14 000	14 500	14 300	14 100	13 800
				17 300	16 900	17 000	16 900	16 600	16 500	17 000	16 800	16 600	16 300
V8 7,3 L	3,73	24 600	28 300 ³	18 200	17 900	18 100	17 900	17 600	17 500	18 000	17 800	17 700	17 300
				18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535). 2. Les modèles F-250 comprennent un pont arrière à blocage électronique de série. 3. Ensemble hors route Tremor (17Y). 4. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne

Modèle	F-250 RARS	F-350 RARS	F-350 RARJ	F-450 RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4*	57,8 à 60,0 po	56,7 à 59,7 po	58,1 à 58,9 po	58,8 à 59,3 po	59,7 à 61,3 po

* La distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé pour un poids à vide en ordre de marche.

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille de pneus du véhicule.



F-250 Lariat à cabine double allongée peint en noir agate. Véhicule de présérie représenté⁴.

CAMION F-250 SUPER DUTY À RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique	Rapport de pont ⁴	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE													
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi					
			Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne		
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	23 500	16 300	16 500	15 900	16 100	16 100	16 200	15 900	16 100	14 600	15 700	13 900	14 900	16 000	16 100	15 700 ³	15 900	14 200	15 300	15 000 ³	15 700 ³	15 300 ³	15 400 ³
		30 000 ¹	22 300	22 900	21 700	22 500	21 000	22 000	20 900	22 000	20 500	21 500	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 300	20 300	20 300	
	3,55	30 000 ¹	22 300	22 900	21 700	22 500	21 000	22 000	20 900	22 000	20 500	21 500	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 300	20 300	20 300	
V8 turbodiesel 6,7 L G.R.	3,31	31 000 ¹	22 300	23 000	21 700	22 700	21 000	22 000	20 900	22 000	20 400	21 400	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 900	20 900	20 900	20 900
	3,55	31 000 ¹	22 300	23 000	21 700	22 700	21 000	22 000	20 900	22 000	20 400	21 400	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 900	20 900	20 900	20 900
		28 300 ²																	19 500	20 000				
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 600	14 800	14 100	14 300	14 300	14 500	14 200	14 300	13 900	14 000	13 800	13 900	14 300	14 400	14 000	14 200	13 900	14 100	13 600	13 800	13 800	13 800
	4,30	23 500	17 100	17 300	16 600	16 800	16 800	17 000	16 700	16 800	16 400	16 500	16 300	16 400	16 800	16 900	16 500	16 700	16 400	16 600	16 100	16 300	16 300	16 300
V8 7,3 L	3,73	23 500	17 000	17 200	16 600	16 700	16 700	16 900	16 600	16 800	16 300	16 500	16 200	16 400	16 700	16 800	16 400	16 600	16 300	16 500	16 000	16 200	16 200	16 200
		24 600	18 100	18 300	17 700	17 800	17 800	18 000	17 700	17 900	17 400	17 600	17 300	17 500	17 800	17 900	17 500	17 700	17 400	17 600	17 000/17 100 ³	17 300	17 300	17 300
	4,30	26 000	19 500	19 500	19 100	19 200	19 200	19 400	19 100	19 300	18 800	19 000	18 300/18 700 ³	18 900	19 200	19 300	18 900	19 100	18 800	19 000	17 000/18 500 ³	18 100/18 700 ³	18 700 ³	18 700 ³

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535). 2. Ensemble hors route Tremor (17Y). 3. PTAC de 10 000 lb et plus. 4. Les modèles F-250 comprennent un pont arrière à blocage électronique de série. 5. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 - Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
 - Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.



F-350 Lariat à cabine double allongée peint en gris pierre métallisé. Véhicule de présérie représenté⁵.

CAMION F-350 SUPER DUTY À RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique	Moteur	Rapport de pont ⁴	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
				4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	31 000		20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	23 200	23 000	23 000	23 200/23 100 ^{1,2}	22 900/22 800 ^{1,2}		
	3,55	31 000		20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	23 200	23 000	23 000	23 200/23 100 ^{1,2}	22 900/22 800 ^{1,2}		
V8 turbodiesel 6,7 L G.R.	3,31	31 800		20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	24 000/23 900 ^{1,2}	23 000	23 000	23 900	23 700/23 600 ^{1,2}		
	3,55	31 200 ³										18 200			
V8 6,8 L			20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	24 000	23 000	23 000		24 000	24 800/25 000 ^{1,2}		
	3,73	21 000	14 500/14 700 ¹	14 300/14 200 ²	14 500/14 400 ¹	14 400/14 300 ¹	14 100/14 000 ^{1,2}	14 000/13 900 ^{1,2}	14 300	14 100	13 900	13 800/13 700 ^{1,2}			
	4,30	24 400	17 900/18 100 ¹	17 700/17 600 ²	17 900/17 800 ¹	17 800/17 700 ¹	17 500/17 400 ^{1,2}	17 400/17 300 ^{1,2}	17 700	17 500	17 300	17 200/17 100 ^{1,2}			
V8 7,3 L	3,73	25 200	18 200 ¹	18 300/18 200 ^{1,2}	18 200	18 400/18 300 ¹	18 100/18 000 ^{1,2}	17 900	18 300	18 100/18 000 ¹	17 900/17 800 ²	17 800/17 700 ^{1,2}			
	4,30	28 600 ³									18 200				
		29 000	18 200 ¹	19 500	18 200	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500			

1. Pneus toutes saisons pour jantes de 18 po. 2. Pneus tous terrains pour jantes de 18 po ou de 20 po. 3. Ensemble hors route Tremor (17Y). 4. Les modèles F-350 à RARS comprennent un pont arrière à blocage électronique de série. 5. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
 - Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
 - Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.



F-350 XLT à cabine double allongée peint en bleu antimatière. Véhicule de présérie représenté⁵.

CAMION F-350 SUPER DUTY À RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE												
			4x2 Emp. 141,6 po		4x4 Emp. 141,6 po		4x2 Emp. 148,0 po		4x2 Emp. 164,2 po		4x4 Emp. 148,0 po		4x4 Emp. 164,2 po		4x2 Emp. 159,8 po		4x2 Emp. 176,0 po		4x4 Emp. 159,8 po		4x4 Emp. 176,0 po		
			Plateau 8 pi		Plateau 8 pi		Plateau 6,75 pi		Plateau 8 pi		Plateau 6,75 pi		Plateau 8 pi		Plateau 6,75 pi		Plateau 8 pi		Plateau 6,75 pi		Plateau 8 pi		
Boîte de vitesses automatique	Rapport de pont ⁴	PTRA (lb)	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	31 000	22 100/ 23 700 ¹	23 100/ 23 800 ¹	22 000/ 23 300 ^{1,2}	23 000/ 23 400 ^{1,2}	21 400/ 23 500 ¹	22 500/ 23 600 ¹	21 400/ 23 300 ¹	22 500/ 23 500 ¹	20 800/ 23 000 ^{1,2}	21 900/ 23 200 ^{1,2}	21 000/ 22 900 ^{1,2}	22 100/ 23 100 ^{1,2}	20 800/ 23 300 ¹	21 900/ 23 400 ¹	20 300/ 23 100 ¹	21 300/ 23 200 ¹	20 500/ 22 700 ¹	21 600/ 23 000 ^{1,2}	20 100/ 22 500 ¹	21 100/ 22 700 ¹	
	3,55	31 000	22 100/ 23 700 ¹	23 100/ 23 800 ¹	22 000/ 23 300 ^{1,2}	23 000/ 23 400 ^{1,2}	21 400/ 23 500 ¹	22 500/ 23 600 ¹	21 400/ 23 300 ¹	22 500/ 23 500 ¹	20 800/ 23 000 ^{1,2}	21 900/ 23 200 ^{1,2}	21 000/ 22 900 ^{1,2}	22 100/ 23 100 ^{1,2}	20 800/ 23 300 ¹	21 900/ 23 400 ¹	20 300/ 23 100 ¹	21 300/ 23 200 ¹	20 500/ 22 700 ¹	21 600/ 23 000 ^{1,2}	20 100/ 22 600 ¹	21 100/ 22 800 ^{1,2}	
V8 turbodiesel 6,7 L G. R.	3,31	31 800	22 100/ 24 500 ¹	23 100/ 24 600 ¹ / 24 000 ²	22 000/ 24 100 ¹	23 000/ 24 200 ^{1,2}	21 400/ 24 200 ¹	22 500/ 24 400 ¹	21 400/ 24 000 ¹	22 500/ 24 300 ¹	20 800/ 23 800 ^{1,2}	21 900/ 24 000 ^{1,2}	21 000/ 23 000 ¹ / 23 700 ²	22 100/ 23 900 ^{1,2}	20 800/ 23 600 ¹	21 900/ 24 200 ¹	20 300/ 23 200 ¹	21 300/ 24 000 ¹	20 500/ 22 600 ¹ / 23 600 ²	21 600/ 23 700 ¹ / 23 800 ²	20 100/ 22 500 ¹ / 23 400 ²	21 100/ 23 500 ^{1,2}	
	3,55	31 200																	23 000 ³	23 000 ³			
		35 200	22 100/ 25 200 ¹	23 100/ 26 300 ¹	22 000/ 25 000 ¹ / 27 400 ²	23 000/ 26 000 ¹ / 27 600 ²	21 400/ 24 200 ¹	22 500/ 25 300 ¹	21 400/ 24 000 ¹	22 500/ 25 100 ¹	20 800/ 23 800 ^{1,2} / 26 700 ²	21 900/ 24 900 ^{1,2} / 27 400 ²	21 000/ 23 000 ¹ / 26 700 ²	22 100/ 24 000 ¹ / 27 300 ²	20 800/ 23 600 ¹	21 900/ 24 600 ¹	20 300/ 23 200 ¹	21 300/ 24 300 ¹	20 500/ 22 600 ¹ / 25 900 ²	21 600/ 23 700 ¹ / 27 000 ²	20 100/ 22 500 ¹ / 25 600 ²	21 100/ 23 500 ^{1,2} / 26 700 ²	
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 400 ¹	14 600 ¹	14 100/ 14 000 ^{1,2}	14 200/ 14 200 ^{1,2}	14 300/ 14 200 ¹	14 400	14 100	14 300/ 14 200 ¹	13 800	14 000/ 13 900 ^{1,2}	13 700	13 900/ 13 800 ^{1,2}	14 100/ 14 000 ¹	14 300/ 14 200 ¹	13 900/ 13 800 ¹	14 000/ 14 000 ¹	13 700/ 13 600 ¹	13 800	13 500/ 13 500 ^{1,2}	13 700	13 700
	4,30	24 400	17 800 ¹	18 000 ¹	17 500/ 17 400 ^{1,2}	17 600	17 700/ 17 600 ¹	17 800	17 500	17 700/ 17 600 ¹	17 200	17 400/ 17 300 ^{1,2}	17 100	17 300/ 17 200 ^{1,2}	17 500/ 17 400 ¹	17 700/ 17 600 ¹	17 300/ 17 200 ¹	17 400	17 100/ 17 000 ^{1,2}	17 200	17 000/ 16 900 ^{1,2}	17 100	17 100
V8 7,3 L	3,73	25 200	18 400 ¹	18 600 ¹	18 100/ 18 000 ^{1,2}	18 200	18 200	18 400/ 18 300 ¹	18 100	18 300/ 18 200 ¹	17 800	18 000/ 17 900 ^{1,2}	17 700/ 17 600 ^{1,2}	17 900/ 17 800 ^{1,2}	18 100/ 18 000 ¹	18 200	17 900/ 17 800 ¹	18 000	17 700/ 17 600 ^{1,2}	17 800	17 600/ 17 500 ^{1,2}	17 700	17 700
		28 600																	21 000 ³	21 000 ³			
	4,30	29 000	22 200 ¹	22 400 ¹	21 800	22 000	21 300/ 22 000 ¹	22 200/ 22 100 ¹	21 400/ 21 900 ¹	22 100/ 22 000 ¹	21 000/ 21 600 ^{1,2}	21 800/ 21 700 ^{1,2}	21 100/ 21 500 ¹ / 21 400 ²	21 700/ 21 600 ^{1,2}	20 800/ 21 800 ¹	21 900/ 22 000 ¹	20 600/ 21 600 ¹	21 600/ 21 800 ¹	20 600/ 21 400 ^{1,2}	21 600	21 100/ 21 300 ^{1,2}	21 500	

1. Pneus toutes saisons pour jantes de 18 po. 2. Pneus tous terrains pour jantes de 18 po ou de 20 po. 3. Ensemble hors route Tremor (17Y). 4. Les modèles F-350 à RARS comprennent un pont arrière à blocage électronique de série. 5. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.



F-450 XL 4x4 à cabine double allongée peint en blanc Oxford. Véhicule de présérie représenté³.

CAMION F-350/F-450 SUPER DUTY À RARJ

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE				
	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 turbodiesel 6,7L	3,55	40 000	24 800/18 200 ¹	24 800			26 700	26 700			27 000	27 000	
	4,10	43 900	24 800/18 200 ¹	24 800			26 700	26 700			27 000	27 000	
	4,30	43 500				25 000	25 000						30 000
		46 700											30 000
V8 turbodiesel 6,7L G.R.	3,55	40 500	24 800	24 800			26 700	26 700			27 000	27 000	
	4,10	45 600	24 800	24 800			26 700	26 700			28 000	28 000	
	4,30	43 500											30 000
		46 700				25 000	25 000						30 000
V8 6,8L	4,30	25 400	18 700/18 200 ¹	18 300			18 300	17 800			18 000	17 600	
V8 7,3L	3,73	25 700	18 900	18 500			18 500	18 100			18 200	17 800	
	4,30	29 500	22 000	22 000			22 000	21 900			22 000	21 600	

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4	F-350 4x2	F-350 4x4	F-450 4x2	F-450 4x4
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne
V8 6,7L	3,55	40 000	32 300/32 400 ¹	32 500/32 600 ¹	31 900	32 000						
	4,10	43 900	35 000/35 000 ¹	36 400/36 500 ¹	35 000	35 900						
	4,30	43 500									34 000	34 700
		46 700			35 000	38 600	35 000	36 900			32 000	33 100
V8 turbodiesel 6,7L G.R.	3,55	40 500	32 800	32 900	32 300	32 500			32 300	32 500	31 900	32 100
	4,10	45 600	35 000	38 000	35 000	37 600			35 000	37 600	35 000	37 200
	4,30	43 500										
		46 700			35 000	38 600	35 000	36 800				
		48 000 ²			35 000	40 000						
V8 6,8L	4,30	25 400	18 500/18 700 ¹	18 600/18 900 ¹	18 000	18 200			18 000	18 200	17 600	17 800
V8 7,3L	3,73	25 700	18 700	18 800	18 200	18 400			18 200	18 400	17 800	18 000
	4,30	29 500	22 500	22 500	22 000	22 200			22 000	22 200	21 600	21 800

1. Ensemble de charge utile service dur (68F). 2. Ensemble de remorquage à col de cygne de 40 000 lb (535). 3. Les tout nouveaux camions F-Series Super Duty 2023 de Ford seront en vente au début de 2023, mais certaines caractéristiques et versions ne seront disponibles que plus tard au cours de l'année civile. Pour obtenir tous les renseignements concernant la disponibilité des versions et des caractéristiques, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE.

• Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.

• Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

CHÂSSIS-CABINE F-350 SUPER DUTY

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE¹ – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont (lb)	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE					
			4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ		
			Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po
V8 diesel 6,7L	3,73	31 000	13 500	13 500			17 500	17 500	17 500	17 500	13 500	13 500			17 500	17 500
	4,10	34 500				17 500	17 500	17 500	17 500						17 500	17 500
V8 7,3L	3,73	23 500			16 400	16 100	16 000	15 700			15 900	15 600			15 900	15 500
	4,30	27 200	13 500 ²	13 500 ²						13 500 ²	13 500 ²			13 500 ²	13 500 ²	
	27 500				17 500	17 500	17 500	17 500			17 500	17 500			17 500	17 500

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7L	3,73	31 000	23 400	22 700					22 100	20 100				21 100	19 600			
6,7L	3,73	34 000			26 000	25 800	25 600	25 400					25 600	25 200			25 500	25 100
	4,10	34 500			26 500	26 300	26 100	25 900					26 100	25 700			26 000	25 600
V8 7,3L	3,73	23 500			16 200	16 000	15 900	15 600				15 800	15 400			15 700	15 300	
	4,30	27 200	20 300 ²	19 800 ²						19 900 ²	19 400 ²				19 700 ²	19 300 ²		
	27 500				20 200	20 000	19 900	19 600				19 800	19 400			19 700	19 300	

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7L	3,73	31 000	23 600	23 100					22 900	20 900				21 900	20 500			
6,7L	3,73	34 000			26 100	25 900	25 800	25 500					25 700	25 300			25 600	25 200
	4,10	34 500			26 600	26 400	26 300	26 000					26 200	25 800			26 100	25 700
V8 7,3L	3,73	23 500			16 300	16 100	16 000	15 700				15 900	15 500			15 800	15 400	
	4,30	27 200	20 400 ²	20 000 ²						20 000 ²	19 600 ²				19 900 ²	19 400 ²		
	27 500				20 300	20 100	20 000	19 700				19 900	19 500			19 800	19 400	

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. 2. Pont arrière à blocage électronique.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

• Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.

• Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

CHÂSSIS-CABINE F-450 SUPER DUTY

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE¹ – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont (lb)	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE						
			4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ
			Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po	Emp. 179,8 po
V8 diesel 6,7L	4,10	34 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
6,7L	4,30	39 000 ²	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
	4,88	30 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7L	4,10	34 500	25 700	25 600	25 300	25 100	25 500	25 200	24 800	24 700	25 400	25 100	25 100	24 800	25 300	24 900	24 900	24 700
6,7L	4,30	39 000 ²	30 200	30 100	29 800	29 600	30 000	29 700	29 300	29 200	29 900	29 600	29 600	29 300	29 800	29 400	29 400	29 200
	4,88	30 000	22 000	21 800	21 500	21 300	21 700	21 400	21 100	21 000	21 600	21 300	21 300	21 000	21 500	21 200	21 200	20 900

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7L	4,10	34 500	25 800	25 700	25 400	25 200	25 600	25 400	25 000	24 900	25 600	25 200	25 200	24 900	25 400	25 000	25 100	24 900
6,7L	4,30	39 000 ²	30 300	30 200	29 900	29 700	30 100	29 900	29 500	29 400	30 100	29 700	29 700	29 400	29 900	29 500	29 600	29 400
	4,88	30 000	22 100	21 900	21 600	21 400	21 900	21 600	21 200	21 100	21 700	21 500	21 400	21 200	21 600	21 400	21 300	21 100

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. 2. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité (535).

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

• Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.

• Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE 2023

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CHÂSSIS-CABINE F-550 SUPER DUTY

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE¹ – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE						
			4x2 à RARJ Emp. 145,3 po	4x2 à RARJ Emp. 169,3 po	4x2 à RARJ Emp. 193,3 po	4x2 à RARJ Emp. 205,3 po	4x4 à RARJ Emp. 145,3 po	4x4 à RARJ Emp. 169,3 po	4x4 à RARJ Emp. 193,3 po	4x4 à RARJ Emp. 205,3 po	4x2 à RARJ Emp. 179,8 po	4x2 à RARJ Emp. 203,8 po	4x4 à RARJ Emp. 179,8 po	4x4 à RARJ Emp. 203,8 po			
V8 diesel 6,7 L	4,10	34 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,30	39 000 ²	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		43 000 ^{2,4}	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8 7,3 L	4,88	30 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7 L	4,10	34 500	25 700	25 600	25 300	25 100	25 500	25 200	24 800	24 700	25 400	25 100	25 100	24 800	25 300	24 900	24 900	24 700
	4,30	39 000 ²	30 200	30 100	29 800	29 600	30 000	29 700	29 300	29 200	29 900	29 600	29 600	29 300	29 800	29 400	29 400	29 200
		43 000 ^{2,4}	34 200	34 000	33 600	33 500	34 000	33 700	33 300	33 200	33 800	33 500	33 500	33 200	33 700	33 500	33 400	33 100
V8 7,3 L	4,88	30 000	22 000/ 21 900 ³	21 800/ 21 700 ⁴	21 500/ 21 400 ⁴	21 300	21 700	21 400/ 21 300 ⁴	21 100/ 21 000 ⁴	21 000/ 20 900 ⁴	21 600	21 300	21 300/ 21 200 ⁴	21 000	21 500/ 21 400 ⁴	21 200	21 200/ 21 100 ⁴	20 900/ 20 800 ⁴

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7 L	4,10	34 500	25 800	25 700	25 400	25 200	25 600	25 400	25 000	24 900	25 600	25 200	25 200	24 900	25 400	25 000	25 100	24 900
	4,30	39 000 ²	30 300	30 200	29 900	29 700	30 100	29 900	29 500	29 400	30 100	29 700	29 700	29 400	29 900	29 500	29 600	29 400
		43 000 ^{2,4}	34 300	34 100	33 800	33 700	34 200	33 800	33 500	33 300	34 000	33 700	33 600	33 400	33 800	33 600	33 500	33 300
V8 7,3 L	4,88	30 000	22 100	21 900/ 21 800 ⁴	21 600/ 21 500 ⁴	21 400	21 900/ 21 800 ³	21 600/ 21 500 ⁴	21 200	21 100/ 21 000 ⁴	21 700	21 500/ 21 400 ⁴	21 400	21 200/ 21 100 ⁴	21 600	21 400/ 21 300 ³	21 300	21 100/ 21 000 ⁴

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. 2. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité (535). 3. Ensemble de charge utile améliorée (68U). 4. Ensemble de charge utile améliorée plus (68M).

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

CHÂSSIS-CABINE F-600 SUPER DUTY

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE¹ – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CHÂSSIS-CABINE SIMPLE										
			4x2 RARJ Emp. 145,3 po	4x2 RARJ Emp. 169,3 po	4x2 RARJ Emp. 193,3 po	4x2 RARJ Emp. 205,3 po	4x4 RARJ Emp. 145,3 po	4x4 RARJ Emp. 169,3 po	4x4 RARJ Emp. 193,3 po	4x4 RARJ Emp. 205,3 po			
V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	34 600	34 300	34 100	33 800	34 300	34 000	33 700	33 600
-----------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À COL DE CYGNE – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	34 700	34 400	34 300	33 900	34 400	34 200	33 900	33 800
-----------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.



F-750 à cabine simple peint en bleu jeans



CAMION POIDS MOYEN 2024

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

MOTEUR DIESEL

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	20 500 à 26 000 lb	50 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb

MOTEUR À ESSENCE

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 Pro Loader (cadre surélevé)	22 000 à 26 000 lb	37 000 lb
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 33 000 lb	37 000 lb

Remarque : Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE SUPER DUTY DE CLASSE A

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

Remarques :
 • Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à la page 41.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

CHÂSSIS NU SUPER DUTY

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb ¹
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb ¹

1. Exige l'ensemble livraison de colis livrable en option.
 Remarques :
 • Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à la page 41.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

FOURGONS TRONQUÉS ET CHÂSSIS NUS E-SERIES 2024

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport	PTAC (lb)	FOURGON TRONQUÉ				CHÂSSIS NU							
			E-350 RARS Emp. 138,0 po	E-350 RARS Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po
V8 de 7,3 L de gamme supérieure	4,10	10 050	18 500	18 500										
		11 500			18 500	18 500			18 500					
		12 500				18 500	18 500			18 500	18 500			
		4,56	10 050	18 500	18 500									
	4,56	11 500			18 500					18 500				
		12 500				18 500	18 500			18 500	18 500			
		14 200						22 000	22 000					
		14 500						22 000	22 000				22 000	22 000

Fourgonnette tronquée E-350 à RARJ, peinte en blanc Oxford

Remarques :
 • Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 • Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.



Fourgonnette utilitaire T-150 à toit moyen, peinte en blanc Oxford

TRANSIT

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

FOURGONNETTE DE PASSAGERS

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	PROPULSION ARRIÈRE				TRACTION INTÉGRALE			
			Toit bas	Toit moyen	Toit surélevé	Toit surélevé allongé	Toit bas	Toit moyen	Toit surélevé	Toit surélevé allongé
V6 PFDI 3,5 L	3,73	10 800	4 200	4 100	3 900		4 000	3 900	3 700	
	4,10	11 200	4 500	4 400	4 200	3 700	4 300	4 200	4 000	
V6 EcoBoost 3,5 L	3,73	11 200	4 400	4 300	4 200	3 600	4 200	4 100	4 000	3 400



Fourgonnette de passagers T-350 à toit surélevé et RARJ peinte en noir agate

FOURGONNETTE D'ÉQUIPAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
			150/250/350 Emp. 130 po Toit bas	150/250/350 Emp. 130 po Toit moyen	150/250/350 Emp. 148 po Toit bas	150/250/350 Emp. 148 po Toit moyen	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé	350 Emp. 148 po Toit surélevé allongé	150/250/350 Emp. 130 po Toit bas	150/250/350 Emp. 130 po Toit moyen	150/250/350 Emp. 148 po Toit bas	150/250/350 Emp. 148 po Toit moyen	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé	350 Emp. 148 po Toit surélevé allongé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	4 900	4 800	4 800	4 700	4 600		4 700	4 600	4 600	4 500	4 400	
	4,10	12 000	6 000	5 900	5 900	5 800	5 700	5 300	5 800	5 700	5 700	5 600	5 500	5 000
V6 EcoBoost 3,5 L	3,73	12 600	6 500	6 400	6 400/6 500	6 300	6 200		6 300	6 200	6 200	6 100	6 000	
		13 000						6 200						6 000

T. Modèles 250 seulement.

FOURGONNETTE UTILITAIRE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE							
			150/250/350 Emp. 130 po Toit bas	150/250/350 Emp. 130 po Toit moyen	150/250/350 Emp. 148 po Toit bas	150/250/350 Emp. 148 po Toit moyen	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé allongé	350 HD RARJ Emp. 148 po Toit surélevé allongé	150/250/350 Emp. 130 po Toit bas	150/250/350 Emp. 130 po Toit moyen	150/250/350 Emp. 148 po Toit bas	150/250/350 Emp. 148 po Toit moyen	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé	250/350 Emp. 148 po Toit surélevé allongé	350 HD RARJ Emp. 148 po Toit surélevé allongé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900		5 100	4 900	4 900	4 800	4 700			
	4,10	12 000	6 400	6 200	6 200	6 100	6 000	5 800	5 600	6 200	6 000	6 000	5 900	5 800	5 600	5 400
V6 EcoBoost 3,5 L	3,73	12 600	6 900	6 700	6 800	6 600	6 500	6 300		6 700	6 500	6 600	6 400	6 300	6 100	
		13 000							6 500							6 300

Remarques : • Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsqu'elle est remorquée uniquement à l'aide du pare-chocs.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Transit.



Fourgonnette tronquée T-350 HD TI, peinte en rouge course

TRANSIT

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

FOURGONNETTE TRONQUÉE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
			250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI 3,5 L	4,10	12 000	6 600	6 400	6 400	6 200	6 200	6 000	6 400	6 200	6 200	6 000	5 900	5 800
V6 EcoBoost 3,5 L	3,73	12 600	7 100		6 900				6 900			6 700		
		13 000		7 300		7 100	7 100	6 900		7 100		6 900	6 900	6 700
		15 000		7 500		7 500	7 500	7 500		7 500		7 500	7 500	7 500

CHÂSSIS-CABINE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
			250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI 3,5 L	4,10	12 000	6 500	6 400	6 400	6 200	6 100	6 000	6 300	6 100	6 200	6 000	5 900	5 700
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,73	12 600	7 100		6 900				6 800		6 700			
		13 000		7 300		7 100	7 000	6 900		7 100		6 900	6 800	6 600
		15 000		7 500		7 500	7 500	7 500		7 500		7 500	7 500	7 500

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

TRANSIT CONNECT

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
			FOURGONNETTE UTILITAIRE/DE PASSAGERS
4 cyl. en ligne de 2,0 L	3,80	6 380	2 000 ¹

1. Exige l'ensemble de remorquage catégorie I (53T).

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Transit Connect.



Fourgonnette Transit Connect peinte en blanc glacé



Ranger XLT SuperCrew peint en rouge piment fort métallisé teinté verni

RANGER

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE DOUBLE 4x4	SUPERCREW 4x4
EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	8 900	9 000	3 500	3 500
	12 500	7 500 ¹		

1. Exige l'ensemble de remorquage (53R) livrable en option. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

- Remarques :**
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 3 500 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Ranger.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

MAVERICK

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	TA	TI
Hybride 2,5 L 4 c. l.	2,91	6 045	2 000	
EcoBoost 2,0 L 4 c. l.	3,63	6 085		2 000
	3,81	6 175		2 000 ¹
		8 085		4 000 ²

1. Ensemble hors route Tremor. 2. Ensemble de remorquage 4 000 lb (53Q) livrable en option. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Maverick.



Maverick hybride XLT SuperCrew peint en Zone 51



Bronco Raptor peint en orange code. Véhicule montré avec caractéristiques livrables en option.

BRONCO

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique à 10 rapports

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb) ¹															
		2 portes	4 portes	DE BASE		BIG BEND ^{MC}		BLACK DIAMOND ^{MC}		OUTER BANKS ^{MC}		BADLANDS		WILDTRACK		EVERGLADES	RAPTOR	HERITAGE	
		2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	4 portes	4 portes	2 portes	4 portes
EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	3,73	8 480	8 480	3 500	3 500	3 500	3 500			3 500	3 500								
	4,27	8 480	8 480			3 500	3 500			3 500	3 500								
	4,46	8 780	8 780					3 500	3 500					3 500	3 300				
	4,70	8 780	8 780	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 400	3 500	3 500	3 480	3 280			3 240		3 500	
V6 EcoBoost 2,7 L	3,73	8 740	8 480	3 500	3 500	3 500				3 500									
			8 740		3 500		3 500				3 500								
	4,27	8 740	8 480			3 500	3 500			3 500	3 500								
			8 740				3 500				3 500								
V6 EcoBoost 3,0 L	4,70		10 650																4 500 ⁵

Boîte de vitesses manuelle à sept rapports

EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	3,73	8 780	8 480	3 500		3 500						3 500							
	4,46	8 780	8 780	3 500		3 500	3 500	3 500	3 500			3 500							
	4,70	8 780	8 780										3 320						3 500 3 500

1. L'option de capacité de remorquage (530) est exclusivement un ensemble installé en usine. Non livrable pour la version de base du Bronco. 2. Équipé d'une boîte de transfert électromécanique. 3. Équipé de la sélection électronique 4x4 en marche. 4. Ensemble Sasquatch^{MC} (765). 5. Le modèle Raptor comprend l'ensemble de remorquage 2 comme équipement de série. 6. Version Heritage en série limitée seulement. 7. Versions Heritage et Heritage en série limitée.

Remarques :

- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Bronco.

BRONCO SPORT

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) 4x4	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
EcoBoost 1,5 L 3 c. l.	3,81	5 860	2 000 ^{1,2}
EcoBoost 2,0 L 4 c. l.	3,81	6 260	2 200 ^{2,3}

1. Versions Big Bend, Outer Banks et Heritage seulement. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53B) livrable en option. 3. Versions Badlands et Heritage en série limitée seulement.

Remarques :

- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids.
- AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour le Bronco Sport.



Bronco Sport Badlands peint en vert éruption métallisé



Expedition Platinum peint en bleu pierre métallisé. Véhicule illustré avec caractéristiques et accessoires Ford livrables en option.

EXPEDITION

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb) ¹	
			EXPEDITION 4x4	EXPEDITION MAX 4x4
V6 EcoBoost 3,5 L	3,31	12 300	6 000	
		12 400		6 000
	3,73	12 400 ²	6 000	
		15 500 ³	9 200	9 000

1. Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. Reportez-vous à la page 44 pour de plus amples renseignements. 2. Compris avec pont arrière électronique à glissement limité. 3. Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur (536) livrable en option.

- Remarques :**
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Expedition.

EXPLORER

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
			TI	TI
EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	3,58	7 800		3 000 ¹
		10 100		5 300 ²
		10 300		5 300 ³
V6 EcoBoost 3,0 L ⁶	3,31 ⁴	10 800		5 600
		10 800		5 600
V6 3,3 L VEH	3,73	8 600/10 600	3 000/5 000 ²	

1. L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV livrable en option (52T). 3. Ensemble de remorquage catégorie IV de série pour la version Timberline. 4. Version Platinum seulement. 5. Version ST seulement. 6. Ensemble de remorquage catégorie IV (52T) de série pour la version ST. 7. Parcs seulement.

- Remarques :**
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
 - Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Explorer.



Explorer Timberline peint en vert forgé métallisé. Véhicule illustré avec caractéristiques et accessoires Ford livrables en option.

EDGE

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
EcoBoost 2,0 L 4 c. l.	TI	6 300	1 500 ¹
	TI	8 300	3 500 ²
V6 EcoBoost de 2,7 L	TI	8 500	3 500 ³

1. L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53G). 3. Edge ST. Comprend l'ensemble de remorquage catégorie II (53G) de série.

Remarques : • Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids.

AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Calculé selon la norme J2807 de la SAE pour l'Edge.



Edge ST-Line peint en blanc étoilé métallisé trois couches

ESCAPE

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
		TA	TI	
Hybride 2,5 L 4 c. l.	2,91	5 373	5 507	1 500 ¹
VHR 2,5 L 4 c. l.	2,91	5 706		1 500 ¹
EcoBoost 1,5 L 3 c. l.	3,81	5 639		2 000 ²
			5 811	2 000 ²
EcoBoost 2,0 L 4 c. l.	3,47	7 402		2 000 ³ /3 500 ³

1. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536) livrable en option pour les versions ST-Line Select, ST-Line Elite et Platinum hybride ou hybride rechargeable. 2. L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 3. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536).

Remarques : • Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids.

AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Escape.



Escape Platinum peint en bleu Atlas métallisé

MUSTANG^{1,2}

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Configuration du pont	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	PROP.	1 000
EcoBoost hautes performances de 2,3 L à 4 cyl. en ligne	PROP.	1 000
V8 GT 5,0 L	PROP.	1 000

Boîte de vitesses manuelle

EcoBoost 2,3 L 4 c. l.	PROP.	1 000
EcoBoost hautes perf. 2,3 L à 4 cyl. en ligne	PROP.	1 000
V8 GT de 5,0 L	PROP.	1 000

1. La Mustang n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. 2. La Mustang Mach 1[®] n'est pas conçue pour tracter une remorque.

- Remarques :** • Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
• Calculé selon la norme d'essai J2807 de la SAE pour la Mustang.



Mustang GT Premium, peinte en noir ombre

À SAVOIR AVANT DE TRACTER UNE REMORQUE

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 17). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 44). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

Certaines provinces et certains territoires canadiens ainsi que plusieurs États américains peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les freins à commande électronique permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les freins de remorque électriques-hydrauliques sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée à l'usine.

Les freins à inertie sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations gouvernementales locales applicables. Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le jeu nécessaire pour permettre un virage complet et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage.
- Reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

Reportez-vous aux tableaux aux pages 18 à 20 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et livrables en option.



CATÉGORIES DE REMORQUES

CATÉGORIE I

SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

De nombreux véhicules Ford peuvent aisément les tracter.

Attelage porteur de charge classique

CATÉGORIE II

SERVICE MOYEN

Poids brut de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi)

Les camions et les VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹.

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE III

SERVICE DUR

Poids brut de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques¹.

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE IV

SERVICE DUR EXTRA²

Poids brut de la remorque de plus de 5 000 lb²

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour le loisir

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie¹.

La plupart des affectations nécessitent un attelage de répartition de charge classique ou un attelage à sellette.

TYPES DE REMORQUES

TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté, pour un remorquage facile.

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage.

Ensemble de voyage compact et peu encombrant.

Facilement manœuvrable – Généralement de 8 pi à 16 pi de long.



CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités domestiques, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitable, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget.

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi.

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids.



REMORQUE À SELLETTE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :

La partie avant surélevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion.

S'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion.

Offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur.



1. Reportez-vous à la page 17 pour l'équipement requis. 2. Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les camions F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

TYPES D'ATTELAGES



ATTELAGE PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape ni l'Explorer). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 44. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines applications de catégorie III et toutes les applications de catégorie IV (voir le tableau de la page 44).

- Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.
- Une plateforme d'attelage répartiteur de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni son soubassement, comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.
- Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



ATTELAGE À COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



À SELLETTE

Un attelage de remorque à sellette est fixé dans le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement au-dessus du véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins deux pouces à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.

OPTIONS ET CAPACITÉS D'ATTELAGES DE REMORQUE POSÉS EN USINE

Transit Connect

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie I – Code d'option 53T

Bronco Sport

Compris dans l'ensemble de remorquage – Code d'option 53B

Escape

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie II – Code d'option 536

Edge

Compris avec l'ensemble de remorquage catégorie II – Code d'option 53G

Bronco Raptor

De série

Bronco

Compris avec la capacité de remorquage – Code d'option 53Q

Explorer

Compris avec l'ensemble de remorquage catégorie IV – Code d'option 52T

Expedition

De série

Transit

Compris dans l'ensemble de remorquage – Code d'option 53B

Maverick

Compris dans l'ensemble de remorquage – Code d'option 53Q

Ranger

Compris dans l'ensemble de remorquage – Code d'option 53R

F-150 Lightning

De série

F-150 Raptor

De série

F-150

Compris dans l'ensemble de remorquage – code d'option 53A ou 53B, comprenant un récepteur d'attelage d'une capacité nominale de 2 po de 11 600 lb, ou code d'option 53C, comprenant un récepteur d'attelage de 2 po service dur d'une capacité nominale de 14 000 lb

Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty

Récepteur d'attelage de 2,5 po de série pour toutes les versions, à l'exception des configurations suivantes, qui sont équipées d'un récepteur d'attelage de 3 po :

- F-350 à RARJ et à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L grand rendement et rapport de démultiplication finale de 4,10
- F-450 à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L ou moteur diesel de 6,7 L grand rendement

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Remarque : Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces récepteurs d'attelage de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette apposée sur chaque récepteur d'attelage.)

CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages indiqués ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 22 à 40 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de la remorque (lb) ¹	Poids maximal au timon (lb)	Capacité de répartition de charge de la remorque (lb) ¹	Poids maximal au timon (lb)
PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED				
Ranger	3 500	350		
Fourgonnette utilitaire Transit	5 000	500		
F-150	5 000	500		
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE DE REMORQUE				
Transit Connect	2 000	200		
Bronco Sport	2 200	220		
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500 ²	150 ²		
Escape	3 500	350		
Edge	3 500	350		
Bronco	3 500	350		
Bronco Raptor	4 500	450		
Maverick	4 000	400		
Explorer hybride	5 000	500		
Explorer	5 600	560		
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 300	630	9 000	900
Fourgonnette de passagers Transit	4 500	450		
Fourgonnette d'équipage Transit	6 500	650		
Fourgonnette utilitaire Transit	6 900	690		
Ranger	7 500 ²	750 ²		
Camion F-150	5 000	500	14 000	1 400
F-150 Lightning	5 000	500	10 000	1 000
Camion F-150 Raptor	5 000	500	8 200	820
F-150 Raptor R	5 000	500	8 700	870
F-250	22 000	2 200	22 000	2 200
F-350 à RARS	25 000	2 500	25 000	2 500
F-250/F-350 Tremor	18 200	1 820	18 200	1 820
F-350 à RARJ	28 000	2 800	28 000	2 800
F-450 à RARJ	30 000	3 000	30 000	3 000

1. Les pare-chocs arrière à marche-pied et les récepteurs d'attelage de remorque Ford ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. 2. Avec l'équipement approprié.

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES ATTELAGES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. : F-150 avec plateau de 5,5 pi ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou à col de cygne, comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également offertes en option. Visitez le site [accessoires.ford.ca](https://www.ford.ca) pour obtenir plus de renseignements.

CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule =	F-150
H1 =	37 po
H2 =	38 po
Facteur de correction =	50 %
Changement de hauteur =	$38 \text{ po} - 37 \text{ po} = 1 \text{ po}$
Valeur de réduction =	$1 \text{ po} \times 50 \% = 0,50 \text{ po}$
Changement de hauteur =	$38 \text{ po} - 0,50 \text{ po} = 37,5 \text{ po}$
Hauteur cible =	37,5 po

< (H2) moins (H1)
(Changement de hauteur)

< fois
(Facteur de correction)

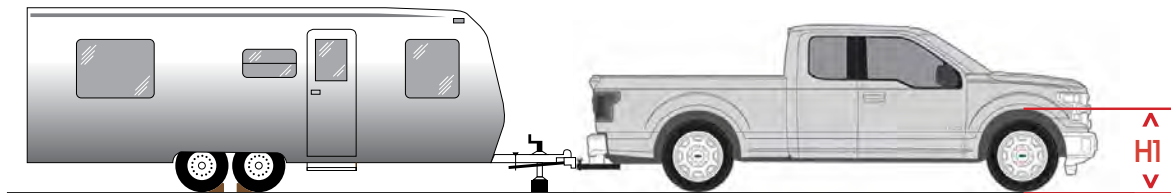
(H2)
< moins
(Valeur de réduction)

RÉGLAGE DE LA L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Mustang	Non requis
Bronco Sport	Non requis
Transit Connect	Non requis
Edge	Non requis
Escape	Non requis
Bronco	Non requis
Explorer	Non requis
Expedition	50 %
Transit	Affectation non recommandée
Maverick	Non requis
Ranger	Non requis
Camion F-150	50 %
F-150 Lightning	50 %
Camion F-150 Raptor	50 %
Camions Super Duty F-250 et F-350	50 %
Camion Super Duty F-450	Cabine simple : 25 % Cab. double allongée : 50 %
Châssis-cabine Super Duty (tous)	50 %

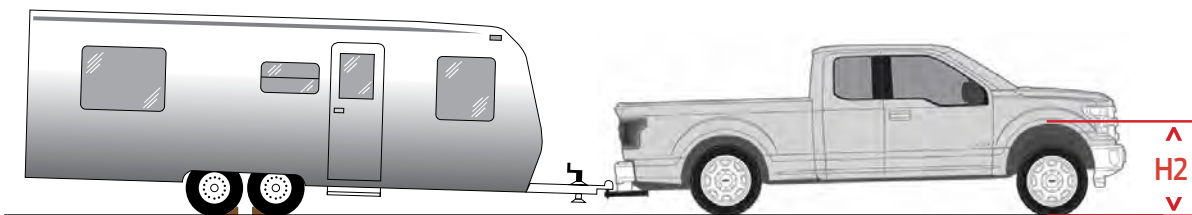
- 1 Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 %, et stationnez-la sur une surface plane.
- 2 Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 3 Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- 4 Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.

- 5 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 6 Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



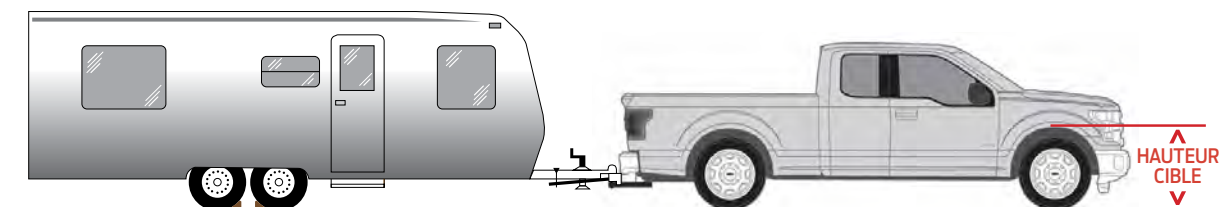
- 7 Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).

- 8 Mesurez le haut du rebord de l'aile avant au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 9 Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



- 10 Réglez les barres de répartition de la charge en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible », en vous assurant que la remorque est de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.

- 11 Verrouillez le couplage, faites les branchements électriques, puis attachez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.





À PROPOS DU POIDS

Poids à vide en ordre de marche + Poids de la charge + Poids des passagers = **Poids total en charge (PTC)**

Le **PTC ne doit pas dépasser le PTAC** (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).



PTC + Poids de la remorque chargée = **Poids total roulant (PTR)**

Le **PTR ne doit pas dépasser le PTR A** (indiqué dans les tableaux aux pages 22 à 40 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le **poids total en charge (PTC)** est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification, il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le **poids total autorisé en charge (PTAC)** est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Le **poids maximal à l'essieu (PME)** est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le **poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE)** est le poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Le **poids à vide en ordre de marche** est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

Le **poids de la charge** comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

La **charge utile** est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.

MESURE DU POIDS AU TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

LIMITES DE POIDS

Le **poids total roulant (PTR)** est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le **poids total roulant autorisé (PTRA)** est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Le **poids maximal de la remorque en charge** (comme montré dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 22 à 40) est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du poids total en charge minimal du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines F-Series Super Duty sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le **poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette** est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge.

Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge

Exemples :

Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb.

Pour une remorque à attelage à sellette de 11 500 lb, il faut multiplier 11 500 par 0,15 pour obtenir un poids sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Reportez-vous au tableau à la page 44 pour connaître les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford installés en usine.

COMMENT TROUVER LE RAPPORT DE PONT DU CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

CODES DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/F-600)	3,31	31	Non livrable	3H
	3,55	35	3K	3J
	3,73	37	3L	3E
	4,10	41	4N/4W ¹	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L/4X ²	4M
	4,88	48	8L	Non livrable
Camion F-150	3,15	15	Non livrable	Non livrable
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L9
	3,73	26	Non livrable	L6
	4,10	Non livrable	Non livrable	L4
F-150 Lightning Explorer	9,61	Non livrable	Non livrable	LB
Expedition	3,31	3A	Non livrable	Non livrable
	3,58	3B	3B ³	Non livrable
	3,73	3C	Non livrable	Non livrable
Transit	3,31	15	Non livrable	Non livrable
	3,73	2L	2E ⁴	Non livrable
Ranger Bronco	3,73	73	7L	Non livrable
	4,10	41	4L	Non livrable
E-Series Fourgonnette tronquée	3,73	71	Non livrable	73
	3,73	73	Non livrable	Non livrable
	4,27	Non livrable	Non livrable	2L
	4,46	46	Non livrable	4L
Autocaravane	4,70	Non livrable	Non livrable	7L
	4,10	52/56	E2/E6	Non livrable
Châssis nu commercial	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,86	58	Non livrable	Non livrable
Châssis nu commercial	6,14	61	Non livrable	Non livrable
	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
Châssis nu commercial	5,38	53	Non livrable	Non livrable

1. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur diesel de 6,7 L. 2. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur à essence de 7,3 L. 3. Pont arrière TORSEN®. 4. Différentiel électronique à glissement limité.

Exemple d'étiquette d'homologation de sécurité d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)



Code de pont

Les accessoires Ford offrent un vaste choix d'articles de remorquage pour une fonctionnalité et un confort accrus. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web : accessoires.ford.ca.



Faisceau électrique de remorque – Quatre fils

Ce faisceau électrique à 4 fils est conçu pour être branché au système électrique installé en usine. La conception à 4 fils ne permet pas l'utilisation de remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416

La conception à 7 fils permet de l'utiliser avec des remorques dotées de freins électriques. Comprend un support pour une fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416



Attelages de remorque

CATÉGORIES II, III et IV :

L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. La coupe du bouclier arrière peut être nécessaire pour la pose.

REMARQUE : La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



Fixations de boule d'attelage – Tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur du coupleur de la remorque. Livrables avec revêtement durable en poudre

noir. Pour connaître les restrictions relatives au remorquage, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19A282



Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 1 7/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les restrictions de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503



Goupille d'attelage verrouillable

Un verrou d'attelage vous permet de verrouiller votre boule d'attelage dans votre attelage de remorque afin de dissuader le vol et d'empêcher quiconque de détacher votre remorque de la boule d'attelage. Compatible avec les récepteurs d'attelage de 2 po.

Référence pièce : VML3Z-19A326-A



Nécessaire d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette autorisent un poids brut de la remorque de 20 000 ou de 35 000 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10° et un angle de basculement latéral de 6° pour

faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 15 et 18 po et un long manche.

REMARQUE : Exige le préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il est compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne autorise un poids brut de la remorque de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 40 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier et une boîte de rangement en plastique durable.

REMARQUE : Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503

Préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préaménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Les préaménagements Super Duty datant de 2017 ou plus comprennent le faisceau intégré au plateau.

Référence pièce de base : 5F057



Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre véhicule

derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour les véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332



Rétroviseurs de remorquage télescopiques

Manuels : lors du remorquage, les rétroviseurs se déploient pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'arrière, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits. (Boîtiers noirs.)

Électriques : ces rétroviseurs offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle. (Boîtiers noirs ou chromés.)

REMARQUE : Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de garabit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)

Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)

Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)



Ensemble de freins de remorque

Les véhicules doivent être équipés d'un ensemble de remorquage ou d'un ensemble de remorquage Max

(câblage) pour que le nécessaire soit fonctionnel.

Référence pièce de base : 19H332

Référence pièce de base : 2C006 (Bronco et Ranger)

Caméra montée sur remorque

Fixez cette utile caméra imperméable à l'arrière de la remorque afin de voir ce qui se trouve derrière votre remorque lorsque vous reculez. L'image s'affiche à l'écran ACL intégré à la partie centrale de la planche de bord.

Référence pièce : LC3Z-1A189-A NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC})

Référence pièce : LC3Z-1A189-B SSPP SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-C CAMÉRA SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-D NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-E SSPP SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-F CAMÉRA SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque

Affiche individuellement la pression des pneus d'une remorque branchée, vous avertit si un de vos pneus est dégonflé ou se dégonfle – une valeur numérique vous indiquera son niveau.

Référence pièce de base : 1A189 (système de surveillance de la pression des pneus)

Distribution du chargement et du poids

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC du véhicule, et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, livrable en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base pour tracter une charge en toute sécurité et accroître votre plaisir au volant.

Pour obtenir l'information la plus récente sur la traction d'une remorque ou d'un véhicule récréatif ou les dernières versions des guides de garantie et du Manuel du propriétaire, visitez le site ford.ca/owners/support/guides-and-manuals.

Les concessionnaires peuvent aussi visiter le site p2p.dealerconnection.com.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Avec la boîte de vitesses TorqShift, choisissez le mode Remorquage/traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni d'une transmission à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort.

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez avec la boîte de vitesses en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle).

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur – faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte de vitesses automatique à surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, particulièrement en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode Remorquage/traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables de la boîte de vitesses dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou qu'il neige.

Pression d'air dans les pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

Utilisation de la roue de secours

Un pneu de secours classique et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous des roues de la remorque, pour vous assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez les PTC et PTR de 2 % à tous les 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le bloc-moteur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

Sélectionner une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.