Escape Platinum peint en gris carbonisé métallisé. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Escape

Boîte automatique

Moteur	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb) TA	PTRA (lb) TI	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]
4 cyl. hybride 2,5 L	2,91		5 624	1 500[2]
4 cyl. hybride rechargeable				
2,5 L	2,91	5 785		1 500[2]
3 cyl. EcoBoost 1,5 L	3,81	5 635		2 000[3]
			5 790	2 000[3]
4 cyl. EcoBoost 2,0 L	3,47		7 440	2 000[3]/3 500[4]

Remarques :
- Certains États et territoires et certaines provinces exigent que les remorques excédant un certain poids soient équipées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tirez pas une remorque équipée de freins électriques si votre véhicule n'est pas équipé d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE pour l'Escape.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie II (536)

Votre garantie limitée de véhicule neuf peut être invalidée si vous tirez une remorque sans cet élément[5].

RESTRICTIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale correspond à la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale de la remorque à considérer pour une combinaison **Escape**/remorque est de **20 pi²* sans l'ensemble de remorquage catégorie II** et de **30 pi² avec l'ensemble de remorquage catégorie II**. Ne pas respecter cette restriction peut grandement réduire les performances du véhicule remorqueur.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE

Équipement	Escape[6] (536)
Faisceau de remorque (4 broches)	C
Récepteur d'attelage	C
Refroidisseur d'huile de boîte auto.	S[7]
Fonction de stabilisation de remorque	C
Système de maintien de voie	S

LÉGENDE
C = compris dans l'ensemble.
S = de série sur le véhicule.

Remarque : Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements spécifiques sur le contenu pour tous les véhicules qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.

ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Compris dans l'ensemble de remorquage de catégorie II — code d'option 536

Consultez le tableau des capacités de charge des attelages pour connaître les capacités de charge de cet attelage. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque récepteur d'attelage.)

CAPACITÉ DE CHARGE DU RÉCEPTEUR D'ATTELAGE

Il est possible que les capacités de charge maximales des attelages indiquées ci-dessous dépassent le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

	Capacité de remorquage max. avec attelage porteur de charge (lb)[4,8,9]	Poids maximal sur le timon (lb)[4,8,9]
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500	150
Escape EcoBoost 2,0L	3 500	350

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford. **2.** Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536) livrable en option sur les versions ST-Line Select, ST-Line Elite, Platinum hybride et hybride rechargeable. **3.** L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. **4.** Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536). **5.** Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les détails sur la garantie limitée. **6.** Livrable uniquement avec les moteurs 4 cylindres en ligne EcoBoost de 2,0 L ou 4 cylindres en ligne hybride/hybride rechargeable de 2,5 L. **7.** Modèles avec EcoBoost de 1,5 L et 2,0 L seulement. **8.** Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tirer la remorque et sa charge. **9.** Avec l'équipement approprié.

Le contenu présenté sur cette page n'est pas spécifique à un véhicule particulier et doit être considéré comme de l'information de base sur le remorquage.

Information de base sur le remorquage

Tirer une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Suivez quelques règles de base qui vous aideront dans votre expérience de remorquage.

Distribution de la charge et du poids

Pour un comportement et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour bénéficier du meilleur comportement possible, maintenez le centre de gravité bas.

La quantité d'articles pouvant être chargés dans l'espace utilitaire est limitée par le poids des articles et la répartition du poids.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids autorisé sur le timon ou le pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée de chaque côté afin d'optimiser le comportement et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être solidement arrimée pour éviter les déplacements en virage ou au freinage, ce qui peut causer une perte de maîtrise soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque attelée dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

MANŒUVRES DE RECUL

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez une main au bas du volant et tournez le volant dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez progressivement; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un Maverick, Ranger, F-150, F-Series Super Duty, Transit ou Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée livrable en option assure un freinage de la remorque efficace et en souplesse en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez un louvoiement de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez la commande pour activer les freins de la remorque manuellement. Ne serrez pas les freins du véhicule tracteur, ce qui pourrait augmenter le louvoiement[1].

Virages

Dans les virages, augmentez le rayon habituel pour éviter que la remorque frappe un bord de trottoir et d'autres obstacles à l'intérieur du virage.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Engagez le mode Remorquage/traction, le cas échéant, pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne garez pas votre véhicule attelé d'une remorque dans une pente. Si toutefois vous devez le faire, placez des cales sous les roues de la remorque conformément aux instructions ci-dessous.

Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté de la descente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule doté d'une boîte automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule doté d'une boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Pour les véhicules à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort (le cas échéant).

Départ lorsque le véhicule est garé dans une pente

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Faites démarrer le moteur et assurez-vous que le levier de vitesses est à P (boîte automatique) ou à N (boîte manuelle).

Engagez une vitesse et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, prévoyez une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Engagez le clignotant avant de dépasser et dépassez sur terrain plat, en prévoyant une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes automatiques avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la vitesse surmultipliée et celle juste en dessous, surtout en terrain vallonné.

Si le véhicule en est équipé, engagez le mode Remorquage/traction pour éliminer la recherche du rapport optimal de la boîte de vitesses en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Conduite avec un régulateur de vitesse[2]

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tirez une lourde charge ou conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tirez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que la pression de gonflage à froid de chaque pneu est conforme aux recommandations.

Utilisation de la roue de secours

Le véhicule tracteur doit être chaussé d'un pneu de secours classique et identique (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour vous assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Les performances peuvent être réduites lorsque le véhicule roule en altitude, qu'il est lourdement chargé ou qu'il tire une remorque. Lorsque vous conduisez en altitude, pour obtenir une performance semblable à celle obtenue au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal requis pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR du véhicule et de la remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la résistance de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

Le remorquage est optimisé lorsque le véhicule tire une remorque à face arrondie et à faible résistance au vent.

Sélection d'une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

© Ford Motor Company, 2026. Tous droits réservés.

1. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières. **2.** Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne rendent pas votre véhicule autonome et ne vous dégagent pas de votre responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Veuillez ne les utiliser que si votre attention est portée sur la route et que vous êtes en mesure de reprendre le contrôle à tout moment. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.