Super Duty — Performant, durable, prêt à l'emploi

Les camions Super Duty 2026 incarnent le summum de la robustesse et des performances UN DUR DE DUR. Des groupes motopropulseurs impressionnants et des services connectés innovants autorisent une productivité optimale pour une multitude d'utilisations commerciales, tout en améliorant l'utilité au quotidien pour un usage personnel. Les châssis-cabine Super Duty 2026 incarnent l'éthique de travail et les capacités légendaires associées aux camions Ford prêts à l'emploi pour une large gamme d'applications commerciales. Dès leur sortie d'usine, les châssis-cabine Super Duty peuvent être modifiés et aménagés pour accomplir les tâches difficiles qui leur seront confiées.

DE LA PUISSANCE POUR FAIRE LE TRAVAIL

Au chapitre des performances, la puissance exceptionnelle et le nom Super Duty vont de pair. Quatre motorisations livrables pour offrir des performances exceptionnelles afin que vous puissiez affronter toutes les situations qui se présentent à vous au quotidien.

Moteur	Puissance à tr/min[1]	Couple à tr/min[1]	Capacité de remorquage livrable (lb)[2]	Charge utile livrable (lb)[3]
V8 à essence de 6,8 L	405 à 5 000	445 lb-pi à 4 000	18 900[4]	8 000
V8 à essence de 7,3 L	430 à 5 500	485 lb-pi à 4 000	22 500[5]	7 635
V8 diesel Power Stroke[MD] de 6,7 L	475 à 2 600	1 050 lb-pi à 1 600	38 600[5]	6 952
V8 diesel Power Stroke de 6,7 L à grand rendement	500 à 2 600	1 200 lb-pi à 1 600	40 000[6]	6 935

Pour en savoir plus sur les caractéristiques et les capacités du Super Duty, cliquez ici.

Tous les modèles sont équipés de série de la boîte automatique TorqShift[MD] à 10 vitesses. Toutes les boîtes à 10 vitesses du châssis-cabine sont équipées d'un nécessaire pour prise de force active[7] avec mode mobile livrant jusqu'à 300 lb-pi de couple[8].

Avec l'ensemble préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane[9], les soupapes et sièges de soupapes trempés permettent de convertir votre Super Duty à des carburants de substitution.

1. La puissance et le couple sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. **2.** Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie et dépend du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers. **3.** La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. **4.** Exige l'ensemble charge utile (68F) et un col-de-cygne. **5.** Col-de-cygne. **6.** Exige l'ensemble de remorquage à col-de-cygne de 40 000 lb (535). **7.** Livrable uniquement avec le moteur V8 à essence de 7,3 L ou le moteur diesel Power Stroke de 6,7 L. **8.** Couple à l'arrêt, moteur diesel. Diesel : 300 lb-pi à l'arrêt et 150 lb-pi en mouvement. Essence : 250 lb-pi à l'arrêt et 125 lb-pi en mouvement. **9.** Pour les châssis-cabine F-450 et F-550 à cabine simple seulement. XL et XLT seulement.

F-250 XL STX à cabine double allongée peint en noir agate métallisé.
Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Camion F-250 Super Duty à RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE — POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE CHARGÉE (lb)[1]

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section Information de base sur le remorquage à la page 9. Reportez-vous aux ressources pour les concessionnaires et à p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont[5]	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	23 500	16 600	16 200		16 200	15 900	15 800	16 200	15 900	15 900	15 500
		30 000[2]	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	21 900
	3,55	28 300[3]									18 200	
		30 000[2]	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	21 900
V8 turbodiesel 6,7 L g.r.	3,31	31 000[2]	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	22 000
	3,55	28 300[3]									18 200	
		31 000[2]	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	22 000
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 800	14 400	14 500	14 500	14 100	14 100	14 500	14 300	14 100	13 800
	4,30	23 500	17 300	16 900	17 000	17 000	16 600	16 600	17 000	16 800	16 600	16 300
V8 7,3 L	3,73	23 500		16 900	17 100	17 000/16 900[4]	16 600	16 600			16 700	16 400
		24 600	18 200	18 000	18 200	18 100/18 000[4]	17 700	17 700	18 100	17 900	17 800	17 500
	4,30	26 000	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200[3]	18 200

Remarques :
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col-de-cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si vous utilisez des barres de répartition pour répartir le poids, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford. **2.** Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535). **3.** Ensemble hors route Tremor (17Y). **4.** PTAC fixe de 9 900 lb. **5.** Les modèles F-250 sont équipés d'un pont arrière à blocage électronique.

F-250 Lariat à cabine double allongée peint en noir agate.

Camion F-250 Super Duty à RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL-DE-CYGNE — POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section Information de base sur le remorquage à la page 9. Reportez-vous aux ressources pour les concessionnaires et à p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
			4X2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	
Moteur	Rapport de pont[7]	PTRA (lb)	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	23 500	16 300	16 500	15 900	16 100			15 900/ 15 800[5]	16 100	14 600/ 14 000[5]	15 700/ 15 000[5]	14 100/ 15 600[4]/ 13 400[5]	15 100/ 15 700[4]/ 14 400[5]	16 000	16 100	15 000/ 15 700[4]/ 14 400[5]	15 900/ 15 400[5]	14 400/ 13 700[5]/ 15 600[4]	15 400/ 14 800[5]/ 15 800[4]	12 200/ 11 600[5]/ 15 300[4]	13 300/ 12 600[5]/ 15 400[4]
		30 000[2]	22 300	22 900	21 600	22 500	20 900	21 900	20 900	21 900	20 400	21 500	20 600	21 600	20 900	21 900	20 200	21 200	20 500	21 500	19 400	20 400
	3,55	28 300[3]																	19 000	20 000		
		30 000[2]	22 300	22 900	21 600	22 500	20 900	21 900	20 900	21 900	20 400	21 500	20 600	21 600	20 900	21 900	20 200	21 200	20 500	21 500	19 400	20 400
V8 turbodiesel 6,7 L g.r.	3,31	31 000[2]	22 300 20 800	23 000	21 600	22 700	20 900	21 900	20 900	21 900	20 400	21 400	20 600	21 600	20 900	21 900	20 200	21 200	20 500	21 500	19 800	
	3,55	28 300[3]																	18 900	19 900		
		31 000[2]	22 300	23 000	21 600	22 700	20 900	21 900	20 900	21 900	20 400	21 400	20 600	21 600	20 900	21 900	20 200	21 200	20 500	21 500	19 800	20 800
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 600	14 800	14 200	14 400	14 300	14 500	14 200	14 400	13 900	14 000	13 800	14 000	14 300	14 400	14 000	14 200	13 900	14 100	13 600	13 700
	4,30	23 500	17 100	17 300	16 700	16 900	16 800	17 000	16 700	16 900	16 400	16 500	16 300	16 500	16 800	16 900	16 500	16 700	16 400	16 600	16 100	16 200
V8 7,3 L	3,73	23 500			16 700	16 900	16 800	17 000	16 700	16 900	16 400	16.600	16 300	16 500					16 400	16 600	16 100	16 300
		24 600	18 200	18 400	17 800	18 000	17 900	18 100	17 800	18 000	17 500	17 700	17 400	17 600	17 900	18 000	17 700	17 800	17 500	17 700	17 200	17 400
	4,30	26 000	19 500	19 500	19 200	19 400	19 300	19 500	19 200	19 400	18 900	19 100	18 800/ 18 600[5]	19 000	19 300	19 400	19 100	19 200	18 900/ 18 500[3]	19 100/ 18 500[3]	17 800/ 18 600[4]/ 17 100[5]	18 800/ 18 800[4]/ 18 100[5]

Remarques :
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col-de-cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si vous utilisez des barres de répartition pour répartir le poids, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

DÉGAGEMENT DU HAYON SUPER DUTY

Vous devez tenir compte de ce qui suit lorsque vous tirez une remorque à sellette ou à col-de-cygne

Modèle	F-250 À RARS	F-350 À RARS	F-350 À RARJ	F-450 À RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4[6]	57,9 à 60 po	57,9 à 59,7 po	58 à 59,7 po	58,6 à 60,3 po	59,5 à 61,3 po

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille des pneus du véhicule.

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford. **2.** Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535). **3.** Ensemble hors route Tremor (17Y). **4.** Ensemble de mise à niveau du PTAC supérieur à 10 000 lb pour F-250 (68U). **5.** Ensemble de réduction du PTAC de 9 900 lb de série (68D) **6.** Distance à partir du sol jusqu'au rebord supérieur du hayon fermé avec poids à vide en ordre de marche. **7.** Les modèles F-250 sont équipés d'un pont arrière à blocage électronique.

F-350 Platinum à cabine double allongée en blanc étoilé métallisé trois couches.
Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Camion F-350 Super Duty à RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE — POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section Information de base sur le remorquage à la page 9. Reportez-vous aux ressources pour les concessionnaires et à p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	31 000	20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	23 200/23 100[2,3]	23 000	23 000	23 200/23 100[2,3]	22 900/22 800[3]
	3,55	31 000	20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	23 200/23 100[2,3]	23 000	23 000	23 200/23 100[2,3]	22 900/22 800[3]
		31 200[4]									18 200	
V8 turbodiesel 6,7 L g.r.	3,31	31 800	20 000	20 000			20 000	23 700/23 900[2,3]		23 000	23 500/23 900[2,3]	23 500/23 600[2,3]
	3,55	31 200[4]									18 200	
		35 200	20 000	20 000		23 000	20 000	23 700/24 000[2,3]		23 000	23 500/24 000[2,3]	23 500/25 000[2,3]
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 700[2]	14 400/14 300[3]	14 500/14 400[2]	14 400[2]	14 100/14 000[2,3]	14 000	14 400	14 200/14 100[2]	14 000	13 800/13 700[2,3]
	4,30	24 400	18 100[2]	17 800/17 700[3]	17 900/17 800[2]		17 500/17 400[2,3]	17 400	17 800	17 600/17 500[2]		17 200/17 100[2,3]
V8 7,3 L	3,73	25 200	18 200[2]	18 200	18 200	18 200	18 100/18 000[2,3]	18 000	18 200	18 200/18 100[2]	18 000/17 900[3]	17 800
	4,30	28 600[4]									18 200	
		29 000	18 200[2]	19 500	18 200	19 500[2]	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500

Remarques :
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col-de-cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si vous utilisez des barres de répartition pour répartir le poids, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford. **2.** Pneus toutes saisons de 18 po. **3.** Pneus tous terrains de 18 ou 20 po. **4.** Ensemble hors route Tremor (17Y).

F-350 Platinum peint en bleu argon métallisé.
Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Camion F-350 Super Duty à RARS

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL-DE-CYGNE — POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]

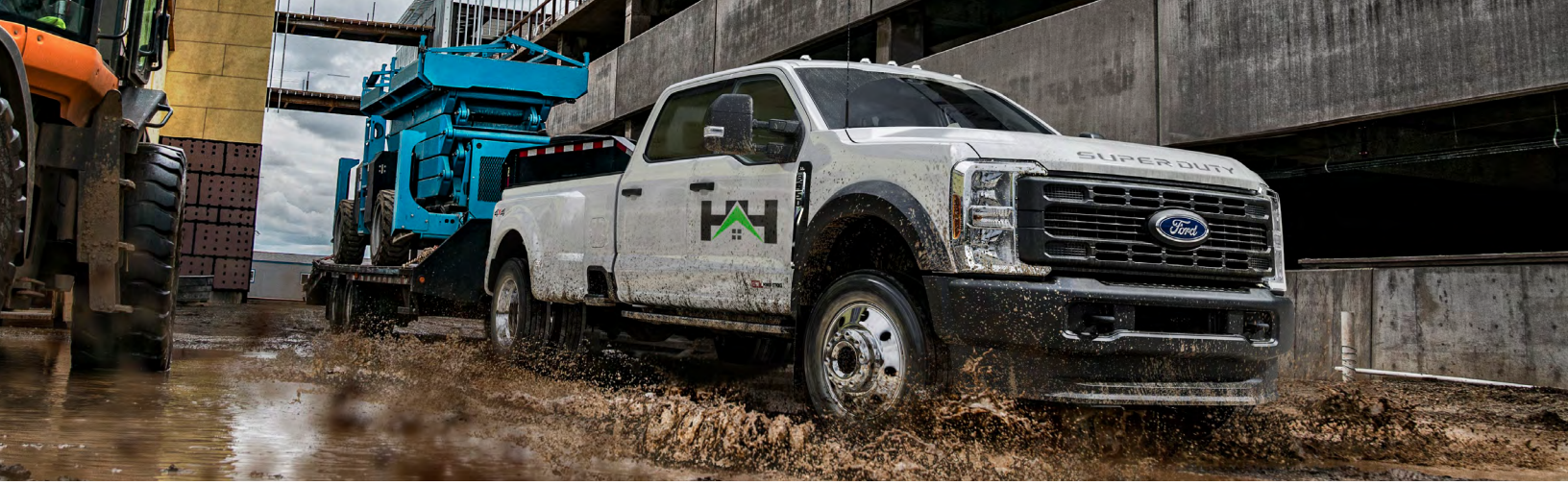
La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section Information de base sur le remorquage à la page 9. Reportez-vous aux ressources pour les concessionnaires et à p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
			4X2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	
Boîte automatique																						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne
V8 turbodiesel 6,7 L	3,31	31 000	22 100/ 23 700[2]	23 100/ 23 800[2]	22 000/ 23 300[2,3]	23 000/ 23 400[2,3]	21 400/ 23 500[2]	22 400/ 23 600[2]	20 800/ 23 200[2]	21 800/ 23 400[2]	20 800/ 23 000[2,3]	21 800/ 23 200[2,3]	20 500/ 22 800[2]/ 22 900[3]	21 500/ 23 000[2,3]	20 700/ 23 300[2]	21 700/ 23 400[2]	20 200/ 22 900[2]	21 200/ 23 200[2]	20 500/ 22 700[2]/ 22 900[3]	21 500/ 23 000[2,3]	19 800/ 22 600[2,3]	20 900/ 22 800[2,3]
	3,55	31 000	22 100/ 23 700[2]	23 100/ 23 800[2]	22 000/ 23 300[2,3]	23 000/ 23 400[2,3]	21 400/ 23 500[2]	22 400/ 23 600[2]	20 800/ 23 200[2]	21 800/ 23 400[2]	20 800/ 23 000[2,3]	21 800/ 23 200[2,3]	20 500/ 22 800[2]/ 22 900[3]	21 500/ 23 000[2,3]	20 700/ 23 300[2]	21 700/ 23 400[2]	20 200/ 22 900[2]	21 200/ 23 200[2]	20 500/ 22 700[2]/ 22 900[3]	21 500/ 23 000[2,3]	19 800/ 22 600[2,3]	20 900/ 22 800[2,3]
V8 turbodiesel 6,7 L g.r.	3,31	31 800	22 100/ 24 500[2]	23 100/ 24 600[2]	22 000/ 24 000[2]/ 24 000[3]	23 000/ 24 200[2,3]					20 800/ 23 800[2,3]	21 800/ 24 000[2,3]	20 500/ 22 600[2]/ 23 600[3]	21 500/ 23 600[2]/ 23 800[3]			20 300/ 23 000[2]	21 300/ 24 000[2]	20 500/ 22 600[2]/ 23 600[3]	21 500/ 23 000[2]/ 23 800[3]	19 900/ 22 600[2]/ 23 400[3]	20 900/ 23 600[2,3]
	3,55	31 200																	22 900[4]	23 000[4]		
		35 200	22 100/ 24 800[2]	23 100/ 25 800[2]	22 000/ 24 700[2]/ 27 400[3]	23 000/ 25 700[2]/ 27 600[3]			20 800/ 23 600[2]	21 900/ 24 600[2]	20 800/ 23 800[2,3]/ 26 700[3]	21 800/ 24 800[2,3]/ 27 400[3]	20 500/ 22 600[2]/ 26 300[3]	21 500/ 23 600[2]/ 27 200[3]			20 300/ 23 000[2]	21 300/ 24 000[2]	20 500/ 22 600[2]/ 25 900[3]	21 500/ 23 000[2]/ 26 900[3]	19 900/ 22 600[2]/ 25 600[3]	20 900/ 23 600[2]/ 26 600[3]
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 500[2]	14 600[2]	14 100	14 300/ 14 200[2,3]	14 300/ 14 200[2]	14 400	14 200/ 14 100[2]	14 300	13 800	14 000/ 13 900[2,3]	13 800/ 13 700[2,3]	13 900	14 200/ 14 100[2]	14 300	14 000/ 13 900[2]	14 100	13 800/ 13 700[2,3]	13 900	13 600/ 13 500[2,3]	13 700/ 13 600[2,3]
	4,30	24 400	17 900[2]	18 000[2]	17 500	17 700/ 17 600[2,3]	17 700/ 17 600[2]	17 800			17 200	17 400/ 17 300[2,3]	17 200/ 17 100[2,3]	17 300	17 600/ 17 500[2]	17 700	17 400/ 17 300[2]	17 500			17 000/ 16 900[2,3]	17 100/ 17 000[2,3]
V8 7,3 L	3,73	25 200	18 500[2]	18 600[2]	18 200/ 18 100[2,3]	18 300	18 200	18 400/ 18 300[2]	18 100	18 300/ 18 200[2]	17 800	18 000/ 17 900[2,3]	17 800/ 17 700[2,3]	17 900	18 200/ 18 100[2]	18 300	17 900	18 100/ 18 000[2]	17 800/ 17 700[2,3]	17 900	17 600/ 17 500[2,3]	17 700
		28 600																	21 000[4]	21 000[4]		
	4,30	29 000	22 300[2]	22 400[2]	22 000/ 21 900[2,3]	22 100	21 300/ 22 000[2]	22 200/ 22 100[2]	21 900[2]	22 000[2]	20 900/ 21 600[2,3]	21 800/ 21 700[2,3]	21 300/ 21 500[2,3]	21 700	21 100/ 21 900[2]	22 100	21 100/ 21 700[2]	21 900/ 21 800[2]	20 900/ 21 500[2,3]	21 700	20 800/ 21 300[2,3]	21 500

Remarques :
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col-de-cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si vous utilisez des barres de répartition pour répartir le poids, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.
2. Pneus toutes saisons de 18 po. **3.** Pneus tous terrains de 18 ou 20 po. **4.** Ensemble hors route Tremor (17Y).



F-450 XL à RARJ à cabine double allongée, peint en blanc Oxford Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE— POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section Information de base sur le remorquage à la page 9. Reportez-vous aux ressources pour les concessionnaires et à p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	F-350 4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	F-450 4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	F-450 4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	F-350 4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	F-350 4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	F-450 4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	F-450 4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 turbodiesel 6,7 L	3,55	40 000	24 800/18 200	24 800			27 000	27 000		
	4,10	43 900	24 800/18 200	24 800			27 000	27 000		
	4,30	43 500							30 000	30 000
		46 700			25 000	25 000				
V8 turbodiesel 6,7 L	3,55	40 500	24 800	24 800			27 000	27 000		
	4,10	45 600	24 800	24 800			28 000	28 000		
	4,30	43 500							30 000	30 000
		46 700			25 000	25 000				
		48 000[3]			18 200					
V8 6,8 L	4,30	25 400	18 700/18 200[2]	18 300				17 700		
V8 7,3 L	3,73	25 700	18 900	18 500				17 900		
	4,30	29 500	22 000	22 000				21 700		

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À SELLETTE ET À COL-DE-CYGNE — POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)[1]

Boîte automatique			CABINE SIMPLE								CABINE DOUBLE ALLONGÉE							
			F-350 4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		F-350 4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		F-450 4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		F-450 4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		F-350 4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		F-350 4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		F-450 4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		F-450 4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne	Sellette	Col-de-cygne
V8 6,7 L	3,55	40 000	32 300/ 32 400	32 400/ 32 600	31 900	32 000					31 600	31 800	31 200	31 400				
	4,10	43 900	35 000/ 35 000	36 300/ 36 500	35 000	35 900					35 000	35 700	35 000	35 300				
	4,30	43 500													34 200	34 700	32 000	33 000
		46 700					35 000	38 600	35 000	37 200								
V8 turbodiesel 6,7L g.r.	3,55	40 500	32 800	32 900	32 300	32 500					32 100	32 300	31 700	31 800				
	4,10	45 600	35 000	38 000	35 000	37 600					35 000	37 400	34 900	35 900				
	4,30	43 500													34 100	34 700	31 900	32 900
		46 700					35 000	38 600	35 000	37 100								
		48 000[3]					35 000	40 000										
V8 6,8 L	4,30	25 400	18 500/ 18 700[2]	18 600/ 18 900[2]	18 100	18 200							17 400	17 600				
V8 7,3 L	3,73	25 700	18 700	18 800	18 200	18 400							17 600	17 800				
	4,30	29 500	22 500	22 500	22 000	22 200							21 400	21 600				

Remarques :
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col-de-cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si vous utilisez des barres de répartition pour répartir le poids, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

1. Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.
2. Ensemble charge utile supérieure pour F-350 à à essence (68F) **3.** Ensemble de remorquage grande capacité à col de cygne pour F-450 (535).

TABLEAU DES COMBINAISONS CAMIONS–CARROSSERIE DE CAMPING – SUPER DUTY

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC).

Le poids total en charge figurant dans le tableau correspond au poids maximal autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

Le poids comprend aussi le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration apportée à la boîte de vitesses ou de toute autre option doit être déduit du poids total en charge. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité figurent sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CARROSSERIE DE CAMPING

Pour tous les camions Ford permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées individuellement pour chaque camion, selon les options installées.

Si le véhicule n'est pas adapté à la pose d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique que le véhicule n'est pas recommandé à cet usage et aucune donnée relative au centre de gravité n'est fournie.

INSTALLATION D'UNE CARROSSERIE DE CAMPING

Consultez le fabricant de votre carrosserie de camping ou votre concessionnaire pour connaître les détails sur la manière de bien installer votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'insérer un bloc d'espacement résistant à la distorsion entre le panneau avant du plateau du camion et le bord avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de ce bloc sur le plateau du camion empêche le déplacement de la carrosserie de camping une fois qu'elle est installée, évitant ainsi qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'en entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plateforme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

ENSEMBLE CAMPING POUR F-250/F-350/F-450 SUPER DUTY (CODE D'OPTION 471)

Ressorts avant à capacité augmentée (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4 ou F-450 4x2]) par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité minimale ont été choisis par ordinateur comme équipement de série.

Barre stabilisatrice arrière (modèles à RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250; de série sur le F-350)

Homologation pour carrosserie de camping

Ensemble de capuchons de suppression de hayon

Livrable pour les versions XL, XLT, Lariat, King Ranch[MD] (RARJ seulement) et Platinum (RARJ seulement)

Si vous comptez tirer une remorque en plus de transporter la carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions Super Duty aux pages 20, 22 et 24.

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau ci-dessous indique les PTAC et les capacités de charge maximales (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V8 de 6,8 L, V8 de 7,3 L, V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L et V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L grand rendement.

		PTAC (lb)				Poids total en charge maximal (lb)[1]			
F-250 Super Duty[2]	Empattement (po)	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.
4x2 à cabine simple	141,6	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	10 600[3]	3 694/3 794[4]	3 700/3 800[4]	2 936/3 036[4]	3 535
4x2 à cabine simple	141,6	–	–	10 600[3]	–	–	–	3 550	–
4x2 à cabine simple	141,6	–	–	10 600	–	–	–	3 636	–
4x2 à cabine double	148,0	10 000	10 000	–	–	3 046	3 072	–	–
4x2 à cabine double	148,0	10 100	10 100	–	–	3 146	3 172	–	–
4x2 à cabine double	148,0	–	–	10 700[3]	10 700[3]	–	–	2 913	2 898
4x2 à cabine double	148,0	9 950	9 900	–	–	2 946	2 972	–	–
4x2 à cabine double	164,2	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 000[3]	2 867/2 967[4]	2 854/2 964[4]	2 070/2 170[4]	3 069
4x2 à cabine double	164,2	–	–	11 000[3]	–	–	–	3 084	–
4x2 à cabine double	164,2	10 400	10 400	10 600	–	3 367	3 364	2 770	–
4x2, cabine double allongée	159,8	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	10 800[3]	2 900/3 000[4]	2 927/3 027[4]	2 106/2 206[4]	2 905
4x2, cabine double allongée	159,8	–	–	10 800[3]	–	–	–	2 920	–
4x2, cabine double allongée	159,8	10 100	10 100	10 600	–	3 100	3 127	2 806	–
4x2, cabine double allongée	176,0	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 100[3]	2 677/2 777[4]	2 703/2 803[4]	1 859/1 959[4]	2 958
4x2, cabine double allongée	176,0	–	–	11 100[3]	–	–	–	2 973	–
4x2, cabine double allongée	176,0	10 400	10 400	10 600	–	3 177	3 203	2 559	–
4x4 à cabine simple	141,6	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 000[3]	3 303/3 403[4]	3 314/3 414[4]	2 543/2 643[4]	3 543
4x4 à cabine simple	141,6	–	–	11 000[3]	–	–	–	3 558	–
4x4 à cabine simple	141,6	10 300	10 300	10 600	–	3 703	3 714	3 243	–
4x4 à cabine double	148,0	10 000	10 000	10 000	–	2 631	2 658	1 906	–
4x4 à cabine double	148,0	10 400	10 400	10 600	–	3 031	3 058	2 506	–
4x4 à cabine double	148,0	–	–	11 000[3]	11 000[3]	–	–	2 820	2 805
4x4 à cabine double	148,0	9 900	9 900	9 900	–	2 531	2 558	1 806	–
4x4 à cabine double	164,2	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 400[3]	2 487/2 587[4]	2 499/2 599[4]	1 718/1 818[4]	3 118
4x4 à cabine double	164,2	–	–	11 200[3]	–	–	–	2 933	–
4x4 à cabine double	164,2	10 600	10 600	10 600	–	3 187	3 199	2 418	–
4x4, cabine double allongée	159,8	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 100[3]	2 550/2 650[4]	2 576/2 676[4]	1 768/1 868[4]	2 868
4x4, cabine double allongée	159,8	10 500	10 500	10 600	–	3 150	3 176	2 468	–
4x4, cabine double allongée	176,0	9 900/10 000[4]	10 000	10 000	11 400[3]	2 247/2 347[4]	2 273/2 373[4]	1 444/1 544[4]	2 844
4x4, cabine double allongée	176,0	–	–	11 200[3]	–	–	–	2 659	–
4x4, cabine double allongée	176,0	10 600	10 600	10 600	–	2 947	2 973	2 144	–
F-350 Super Duty RARS[2]	Empattement (po)	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.
Pneus de 17 po									
4x2 à cabine simple	141,6	–	–	10 600	10 600	–	–	3 580	3 565
4x2 à cabine double	148,0	10 100	10 100	10 700	–	3 116	2 933	3 011	–
4x2 à cabine double	164,2	10 400	10 400	11 000	11 000	3 334	3 122	3 090	3 075
4x2, cabine double allongée	159,8	10 200	10 200	10 800	–	3 131	2 948	2 906	–
4x2, cabine double allongée	176,0	10 600	10 600	11 100	11 100	3 315	3 133	2 969	2 984
4x4 à cabine simple	141,6	10 400	10 400	11 000	11 000	3 738	3 626	3 567	3 552
4x4 à cabine double	148,0	10 500	10 500	11 000	11 000	3 094	2 912	2 899	2 883
4x4 à cabine double	164,2	10 800	10 800	11 300	11 300	3 357	3 175	3 029	2 998
4x4, cabine double allongée	159,8	10 600	10 600	11 200	11 200	3 150	2 968	2 917	2 902
4x4, cabine double allongée	176,0	10 900	10 900	11 499	11 499	3 216	3 073	2 969	2 954
Pneus toutes saisons de 18 po									
4x2 à cabine simple	141,6	10 500	10 500	11 100	11 100	4 229	4 015	4 022	4 007
4x2 à cabine double	148,0	10 600	10 600	11 200	–	3 586	3 373	3 454	–
4x2 à cabine double	164,2	10 900	10 900	11 499	11 499	3 807	3 565	3 531	3 516
4x2, cabine double allongée	159,8	10 600	10 700	11 300	–	3 504	3 390	3 348	–
4x2, cabine double allongée	176,0	11 100	11 100	11 499	11 499	3 788	3 575	3 310	3 325
4x4 à cabine simple	141,6	10 900	10 900	11 499	11 499	4 211	4 068	4 008	3 993
4x4 à cabine double	148,0	10 900	11 000	11 499	11 499	3 468	3 355	3 340	3 324
4x4 à cabine double	164,2	11 300	11 300	11 499	11 499	3 830	3 617	3 170	3 139
4x4, cabine double allongée	159,8	11 000	11 100	11 499	11 499	3 523	3 410	3 158	3 143
4x4, cabine double allongée	176,0	11 300	11 300	12 000	12 000	3 589	3 415	3 412	3 397
Pneus tous terrains de 18 ou 20 po et pneus toutes saisons de 20 po									
4x4 à cabine simple	141,6	11 400	11 400	12 000	12 000	4 706	4 563	4 504	4 489
4x4 à cabine double	148,0	11 400	11 400	12 000	12 000	3 963	3 750	3 837	3 821
4x4 à cabine double	164,2	11 800	11 800	12 300	12 300	4 325	4 112	3 966	3 935
4x4, cabine double allongée	159,8	11 499	11 499	12 000	12 000	4 017	3 804	3 654	3 639
4x4, cabine double allongée	176,0	11 900	11 900	12 400	12 400	4 184	4 010	3 807	3 792
F-350 Super Duty RARJ[2]	Empattement (po)	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.
4x2 à cabine simple	141,6	14 000	14 000	14 000	14 000	7 344	7 236	6 558	6 542
4x2, cabine double allongée	176,0	–	–	14 000	14 000	–	–	5 437	5 423
4x4 à cabine simple	141,6	14 000	14 000	14 000	14 000	6 943	6 807	6 129	6 114
4x4, cabine double allongée	176,0	14 000	14 000	14 000	14 000	5 864	5 758	5 030	5 015
F-450 Super Duty RARJ[2]	Empattement (po)	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.	6,8 L	7,3 L	6,7 L	6,7 L G. R.
4x2 à cabine simple	141,6	–	–	14 000	14 000	–	–	5 933	5 917
4x2, cabine double allongée	176,0	–	–	14 000	14 000	–	–	4 818	4 803
4x4 à cabine simple	141,6	–	–	14 000	14 000	–	–	5 567	5 552
4x4, cabine double allongée	176,0	–	–	14 000	14 000	–	–	4 488	4 473

1. Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble camping (471) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb, multiplié par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration, les accessoires et les options choisies du véhicule. Consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford. **2.** Exige l'ensemble camping livrable en option. **3.** Avec l'ensemble de remorquage. **4.** Avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb livrable (suppression de 68D au moment de la commande). Veuillez noter que les modèles F-250 au Canada sont équipés de série de l'ensemble de réduction du PTAC à 9 900 lb (68D).

Camions Super Duty

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Camion F-250

Pour le remorquage avec attelage classique de plus de 18 200 lb — Ensemble essieu grande capacité de niveau supérieur (535) obligatoire avec pneus toutes saisons de 18 po ou pneus tout terrain de 20 po.

Votre garantie limitée de véhicule neuf peut être invalidée si vous tirez une remorque sans cet élément[1].

RESTRICTIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale correspond à la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale de la remorque à considérer pour une combinaison **F-250/F-350/F-450 Super Duty**/remorque est de **75 pi² pour toutes les applications à sellette et à col-de-cygne** et de **60 pi² pour toutes les autres applications.** Ne pas respecter cette restriction peut grandement réduire les performances du véhicule remorqueur.

ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Récepteur d'attelage de 2,5 po de série pour toutes les versions, à l'exception des configurations ci-après, qui sont équipées d'un récepteur d'attelage de 3 po :

- F-350 à RARJ et à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L grand rendement et rapport de démultiplication finale de 4,10
- F-450 à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L ou moteur diesel de 6,7 L grand rendement

Consultez le tableau des capacités de charge des attelages pour connaître les capacités de charge et de répartition du poids de ces attelages. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette apposée sur chaque récepteur d'attelage.)

CAPACITÉ DE CHARGE DU RÉCEPTEUR D'ATTELAGE

Il est possible que les capacités de charge maximales des attelages indiquées ci-dessous dépassent le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

	Capacité de remorquage max. avec attelage porteur de charge (lb)[2]	Poids maximal sur le timon (lb)	Capacité de remorquage max. avec attelage répartiteur de charge (lb)[2]	Poids maximal sur le timon (lb)
F-250	22 000	2 200	22 000	2 200
F-350 à RARS	25 000	2 500	25 000	2 500
F-250/F-350 Tremor	18 200	1 820	18 200	1 820
F-350 RARJ	28 000	2 800	28 000	2 800
F-450 RARJ	30 000	3 000	30 000	3 000

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
3,31	31	Non livrable	3H
3,55	35	3K	3J
3,73	37	3L	3E
4,10	Non livrable	4N	Non livrable
4,30	Non livrable	4L	4M

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

1. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les détails sur la garantie limitée. **2.** Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement répartiteur de charge (bras d'équilibrage et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tirer la remorque et sa charge.

Le contenu présenté sur cette page n'est pas spécifique à un véhicule particulier et doit être considéré comme de l'information de base sur le remorquage.

Information de base sur le remorquage

Tirer une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Suivez quelques règles de base qui vous aideront dans votre expérience de remorquage.

Distribution de la charge et du poids

Pour un comportement et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour bénéficier du meilleur comportement possible, maintenez le centre de gravité bas.

La quantité d'articles pouvant être chargés dans l'espace utilitaire est limitée par le poids des articles et la répartition du poids.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids autorisé sur le timon ou le pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée de chaque côté afin d'optimiser le comportement et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être solidement arrimée pour éviter les déplacements en virage ou au freinage, ce qui peut causer une perte de maîtrise soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque attelée dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

MANŒUVRES DE RECUL

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez une main au bas du volant et tournez le volant dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez progressivement; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un Maverick, Ranger, F-150, F-Series Super Duty, Transit ou Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée livrable en option assure un freinage de la remorque efficace et en souplesse en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez un louvoiement de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez la commande pour activer les freins de la remorque manuellement. Ne serrez pas les freins du véhicule tracteur, ce qui pourrait augmenter le louvoiement[1].

Virages

Dans les virages, augmentez le rayon habituel pour éviter que la remorque frappe un bord de trottoir et d'autres obstacles à l'intérieur du virage.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Engagez le mode Remorquage/traction, le cas échéant, pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne garez pas votre véhicule attelé d'une remorque dans une pente. Si toutefois vous devez le faire, placez des cales sous les roues de la remorque conformément aux instructions ci-dessous.

Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté de la descente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule doté d'une boîte automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule doté d'une boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Pour les véhicules à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort (le cas échéant).

Départ lorsque le véhicule est garé dans une pente

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Faites démarrer le moteur et assurez-vous que le levier de vitesses est à P (boîte automatique) ou à N (boîte manuelle).

Engagez une vitesse et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, prévoyez une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Engagez le clignotant avant de dépasser et dépassez sur terrain plat, en prévoyant une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes automatiques avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la vitesse surmultipliée et celle juste en dessous, surtout en terrain vallonné.

Si le véhicule en est équipé, engagez le mode Remorquage/traction pour éliminer la recherche du rapport optimal de la boîte de vitesses en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Conduite avec un régulateur de vitesse[2]

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tirez une lourde charge ou conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tirez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que la pression de gonflage à froid de chaque pneu est conforme aux recommandations.

Utilisation de la roue de secours

Le véhicule tracteur doit être chaussé d'un pneu de secours classique et identique (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour vous assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Les performances peuvent être réduites lorsque le véhicule roule en altitude, qu'il est lourdement chargé ou qu'il tire une remorque. Lorsque vous conduisez en altitude, pour obtenir une performance semblable à celle obtenue au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal requis pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR du véhicule et de la remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la résistance de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

Le remorquage est optimisé lorsque le véhicule tire une remorque à face arrondie et à faible résistance au vent.

Sélection d'une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

© Ford Motor Company, 2026. Tous droits réservés.

1. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières. **2.** Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne rendent pas votre véhicule autonome et ne vous dégagent pas de votre responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Veuillez ne les utiliser que si votre attention est portée sur la route et que vous êtes en mesure de reprendre le contrôle à tout moment. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.