

Distribution du chargement et du poids

Pour un comportement et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour bénéficier du meilleur comportement possible, maintenez le centre de gravité bas.

La capacité et le volume de chargement sont limités par le poids et la répartition du poids.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids autorisé sur le timon ou le pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée de chaque côté afin d'optimiser le comportement et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être solidement arrimée pour éviter les déplacements en virage ou au freinage, ce qui peut causer une perte de maîtrise soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez une main au bas du volant et tournez le volant dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée livrable en option assure un freinage de la remorque efficace et en souplesse en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez un louvoiement de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. Ne serrez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter le louvoiement.

Virages

Dans les virages, augmentez le rayon habituel pour éviter que la remorque frappe un bord de trottoir et d'autres obstacles à l'intérieur du virage.

LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base pour tracter une charge en toute sécurité et accroître votre plaisir au volant.

Pour obtenir l'information la plus récente sur le remorquage et les véhicules récréatifs ou sur les dernières versions des guides de garantie et du Manuel du propriétaire, visitez le site fr.ford.ca/support/. Les concessionnaires peuvent aussi visiter le site p2p.dealerconnection.com.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Engagez le mode Remorquage/traction, le cas échéant, pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne garez pas votre véhicule attelé d'une remorque dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni d'une transmission à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort.

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Assurez-vous que le levier de vitesses est à P (boîte automatique) ou à N (boîte manuelle).

Engagez une vitesse et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit

dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, particulièrement en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la vitesse surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La vitesse surmultipliée peut aussi être neutralisée pour utiliser le frein moteur en descente.

Si le véhicule en est équipé, engagez le mode Remorquage/traction pour éliminer la recherche du rapport optimal de la boîte de vitesses en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

Conduite avec un régulateur de vitesse¹

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que la pression de gonflage à froid de chaque pneu est conforme aux recommandations.

Utilisation de la roue de secours

Un pneu de secours classique et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous des roues de la remorque, pour vous assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Les performances peuvent être réduites lorsque le véhicule roule en altitude, qu'il est lourdement chargé ou qu'il tire une remorque. Lorsque vous conduisez en altitude, pour obtenir une performance semblable à celle obtenue au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal requis pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex. si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

Le remorquage est optimisé lorsque le véhicule tire une remorque à face arrondie et à faible résistance au vent.

Sélectionner une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

1. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.