

# GUIDE DE REMORQUAGE DE LOISIR ET DE TRACTION D'UNE REMORQUE FORD 2024



ÉQUIPEMENT • POIDS • TECHNOLOGIE • CAPACITÉ





## PUISSANT. PRODUCTIF. UN DUR DE DUR<sup>MD</sup>.

Les camions de la F-Series 2024<sup>MD</sup> se caractérisent par leurs moteurs avancés qui développent un couple élevé ainsi que leurs charges utiles et leurs capacités de remorquage impressionnantes, peu importe la version que vous choisissez. Qu'ils transportent une charge importante ou tirent la plus lourde des remorques, les camions de la F-Series peuvent s'occuper des travaux les plus difficiles.

F-150<sup>MD</sup> Platinum Plus à cabine SuperCrew<sup>MD</sup>, peint en bronze foncé métallisé

**F-Series** : chefs de file du marché canadien des camions depuis 57 ans, les camions de la F-Series bénéficient de plusieurs décennies d'expérience impressionnante en matière de véhicules récréatifs et de remorquage, toutes configurations confondues!

### TABLE DES MATIÈRES DU GUIDE DE REMORQUAGE 2024

- 3 Camion F-150<sup>MD</sup>
- 4 Camion Super Duty<sup>MD</sup>
- 6 Carrosserie de camping
- 7 Châssis-cabines Super Duty
- 8 Châssis d'autocaravane de classe A et châssis nu commercial
- 9 Châssis d'autocaravane de classe C E-Series<sup>MD</sup>
- 10 Châssis d'autocaravane Transit<sup>MD</sup> de classe C
- 11 Remorquage les quatre roues au sol
- 12 Polyvalence de l'attelage à roues porteuses
- 13 Équipement de remorquage et restrictions liées à la surface frontale
- 14 Équipement de remorquage, ensembles et poids maximaux de la remorque

#### TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 18 Camion F-150
- 23 Camion F-250<sup>MD</sup> Super Duty à RARS
- 25 Camion F-350<sup>MD</sup> Super Duty à RARS
- 27 Camions F-350/F-450<sup>MD</sup> Super Duty à RARJ
- 28 Châssis-cabines F-350/F-450/F-550/F-600<sup>MD</sup> Super Duty
- 30 Camions poids moyen, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, et fourgonnette tronquée et châssis nu E-Series

- 31 À savoir avant de remorquer
- 32 Catégories et types de remorques
- 33 Styles d'attelages
- 34 Récepteurs d'attelage de remorque posés à l'usine
- 35 Calcul de la répartition du poids
- 36 À propos du poids
- 37 Limites de poids et rapports de pont
- 38 Accessoires de remorquage
- 39 Bases du remorquage

1. La F-Series est la gamme de camions la plus vendue au Canada pour la 58<sup>e</sup> année consécutive selon les données relatives aux ventes publiées par l'Association canadienne des constructeurs de véhicules (ACCV), jusqu'à la fin de 2023. Il n'est pas recommandé de tirer une remorque avec les véhicules ci-après : E-Transit<sup>MC</sup>, Mustang Mach-E<sup>MD</sup> et Mustang Dark Horse.

**REMARQUE** : En raison des problèmes d'approvisionnement et des contraintes de production à l'échelle de l'industrie, certaines caractéristiques illustrées et décrites dans le présent guide pourraient ne plus être livrables ou ne pas faire partie de l'équipement installé sur certains véhicules, selon la date de production. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits actuellement offerts et sur la disponibilité des caractéristiques.

#### NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807<sup>MD</sup> de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford applique la norme SAE à tous ses véhicules.

**Ford** CONSTRUIT AVEC FIERTÉ

# F-150 – SOLIDITÉ CONNECTÉE

Fort d'une robustesse exceptionnelle, de capacités impressionnantes et de technologies intelligentes, le camion F 150 2024 affiche la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie<sup>1</sup> tout en offrant également d'excellentes cotes de charge utile<sup>2</sup>! Un cadre en acier à haute résistance et une carrosserie en alliage d'aluminium haute résistance de calibre militaire font du F 150 un dur de dur.



1. Capacité de remorquage maximale de 13 500 lb livrable sur le F-150 à cabine SuperCrew, 4x4, à plateau de 6,5 pi et animé par le moteur V6 EcoBoost<sup>MD</sup> de 3,5 L livrable. Catégorie des camions pleine grandeur dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Exige l'ensemble remorquage/traction et l'essieu pour remorquage maximal en option. 2. Avec l'équipement approprié. La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Reportez-vous à l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule donné. Toujours bien arrimer le chargement.

F-150 Platinum à cabine SuperCrew, peint en rouge vitesse métallisé teinté verni

## PUISSANCE ET CAPACITÉS IMPRESSIONNANTES

Le F-150 a acquis la réputation de rester maître de la situation même en accomplissant les tâches les plus ardues grâce à la robustesse de ses moteurs qui développent un couple élevé. Avec un choix de six moteurs, le F-150 propose de nombreuses options pour répondre à divers types de travaux. Vous pouvez donc choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à votre véhicule récréatif ou à vos besoins de remorquage professionnels.

Tous les groupes motopropulseurs du F-150 2024 se composent de la boîte automatique innovante à 10 vitesses avec écart optimisé entre les vitesses, dont trois vitesses surmultipliées qui permettent de maximiser les points de passage afin d'optimiser la puissance, le couple à bas régime et la consommation. Des modes de conduite réglables autorisent encore plus de possibilités.

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Capacité de remorquage max. livrable (lb)	Charge utile max. livrable (lb)
V6 EcoBoost de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 3 000	8 400	1 775
V6 EcoBoost de 3,5 L	400 à 6 000	500 lb-pi à 3 100	13 500 <sup>3</sup>	2 445
V6 PowerBoost <sup>MC</sup> entièrement hybride de 3,5 L	430 à 6 000	570 lb-pi à 3 000	11 200	1 755
V8 Ti-VCT de 5,0 L	400 à 6 000	410 lb-pi à 4 250	12 900 <sup>3</sup>	2 230 <sup>4</sup>
V6 EcoBoost gr. rend. de 3,5 L <sup>5</sup>	450 à 5 850	510 lb-pi à 3 000	8 200	1 405 <sup>6</sup>
V8 suralimenté de 5,2 L <sup>7</sup>	720 à 6 650	640 lb-pi à 4 250	8 700	1 410

3. Exige l'ensemble remorquage/traction et l'essieu pour remorquage maximal en option. 4. Charge utile maximale de 2 230 lb pour la configuration SuperCrew avec moteur à essence de 5,0 L et ensemble remorquage/traction avec l'essieu pour remorquage maximal en option. La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Toujours bien arrimer le chargement. 5. Raptor seulement. 6. Pneus de 37 po. 7. Raptor R seulement.

**Remarque :** - Avec l'équipement approprié, la capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. - La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Toujours bien arrimer le chargement. - La puissance, le couple, la charge utile et la capacité de remorquage sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

## CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE DU F-150

L'**attelage de remorque catégorie IV livré de série** facilite le remorquage pour tous les F-150. Comprend le connecteur électrique de remorque intelligent qui facilite l'attelage et la vérification des feux, un connecteur à 7/4 broches et un récepteur d'attelage de remorque catégorie IV.

Le **mode traction/remorquage livré de série** réduit la recherche du rapport optimal et améliore la transmission de la puissance, des atouts particulièrement utiles lorsque le camion transporte ou tire une lourde charge.

La **fonction de stabilisation de remorque livrée de série** se combine au dispositif AdvanceTrac<sup>MD</sup> avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC<sup>MD</sup>) afin d'augmenter le contrôle dynamique de la stabilité, ce qui renforce le sentiment de confiance et de maîtrise en remorquage.

La **commande de freins de remorque livrable** analyse les interventions du conducteur sur la pédale de frein, la vitesse du véhicule et la logique des freins ABS pour équilibrer le freinage entre les freins du camion et les freins électriques de la remorque.

Les **balances embarquées avec attelage intelligent livrables en option** fournissent des évaluations en temps réel du poids total et de la charge du F-150, y compris l'attelage intelligent qui mesure le poids sur le timon de la remorque. Le système indique le poids chargé et si la charge du camion respecte les limites maximales. Compatible avec tous les types de remorques.

Le **dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro et la fonction d'assistance à l'attelage Pro livrables en option** haussent le niveau de confiance au volant, puisque le conducteur n'a qu'à diriger la remorque de façon intuitive et à intervenir sur l'accélérateur et la pédale de frein; le

camion s'occupe du reste. L'assistance à l'attelage de remorque Pro commande l'accélérateur, les freins et la direction pour faire reculer le camion automatiquement et aligner une boule d'attelage classique sur le récepteur d'attelage de la remorque.

Le **guide de recul de remorque** fait appel à des caméras haute définition qui diffusent différentes vues et des graphiques de guidage utiles afin d'aider le conducteur dans les manœuvres en marche arrière lorsqu'une remorque classique est attelée. Comprend un ensemble de caméras à 360 degrés<sup>8</sup> (inclus sur les versions XLT et supérieures).

Le **système d'information sur les angles morts (BLIS<sup>MD</sup>)** avec alerte de circulation transversale et couverture de la remorque livré de série avertit le conducteur si un objet est détecté dans les angles morts de la remorque<sup>8</sup>.

8. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Les charges utiles maximales fournies sont celles de véhicules munis de l'équipement approprié et varient en fonction de la configuration du véhicule, des accessoires et des options choisies. La puissance, le couple, la charge utile et la capacité de remorquage sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# CAMIONS SUPER DUTY – CAPABLES, DURABLES, PRODUCTIFS

Les camions Super Duty 2024 élargissent leur rôle au sommet de la gamme UN DUR DE DUR grâce à leur durabilité prolongée, leurs capacités améliorées et leur grande productivité. Dotés de groupes motopropulseurs impressionnants, de technologies de caméra améliorées, de fonctions avant-gardistes et de services connectés novateurs, ces camions comblent les besoins de remorquage d'une multitude de clients commerciaux et de particuliers. Construits pour accomplir les tâches les plus difficiles, les camions Super Duty se déclinent en versions à cabine simple, à cabine double et à cabine double allongée et avec transmission 4x2 ou 4x4, pour une polyvalence maximale.



Super Duty F-450 XL à cabine double allongée 4x4, peint en rouge course

## PUISSANCE DE NIVEAU SUPÉRIEUR

### V8 à essence de 6,8 L – une puissance digne d'un bourreau de travail

De série sur les versions XL et véritable bourreau de travail, le V8 à essence de 6,8 L repousse les limites des performances d'entrée de gamme avec ses **405 chevaux et 445 lb-pi de couple**<sup>1</sup>. Ce moteur atmosphérique à injection dans la tubulure d'admission, à soupapes en tête, à arbre à cames dans le bloc et à distribution variable adopte les technologies les plus récentes pour fournir une puissance et un couple impressionnants qui permettent au camion d'accélérer plus rapidement lorsqu'il est lourdement chargé.

### Moteur V8 à essence de 7,3 L – le moteur à essence le plus puissant de sa catégorie<sup>2</sup>

Livable en option, le V8 à essence de 7,3 L aux performances impressionnantes fournit la puissance livrable maximale de **430 chevaux**, la plus élevée de la catégorie, et le **couple livrable maximal de 485 lb-pi**, le plus élevé de la catégorie à essence<sup>1,2</sup>, pour fournir une grande souplesse lorsque le camion transporte ou tire une lourde charge. Le système d'injection dans la tubulure d'admission autorise un bon rendement énergétique et un accès facile pour l'entretien.

### Moteur diesel Power Stroke<sup>MD</sup> de 6,7 L – des performances éprouvées

Livable en option, ce moteur Power Stroke de 6,7 L développe **475 chevaux et 1 050 lb-pi de couple**<sup>1</sup> et adopte un système d'injection de 36 000 lb/po<sup>2</sup> qui contribue à optimiser la combustion et autorise une excellente réactivité à l'accélérateur. Ses pistons en acier forgé supportent des pressions de combustion très élevées et engendrent moins de frottement pour plus de durabilité. Un turbocompresseur à actionneur d'aubes électronique améliore les performances par temps froid.

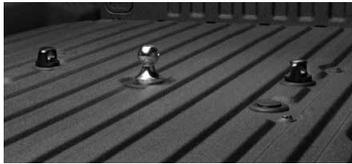
### Moteur diesel Power Stroke de 6,7 L grand rendement – moteur hautes performances

Livable en option, ce moteur diesel grand rendement comprend un turbocompresseur à compresseur refroidi et des tubulures d'échappement en acier inoxydable qui contribuent à générer la puissance maximale livrable la plus élevée de la catégorie des diesels, soit **500 chevaux**, et le couple maximal livrable le plus élevé de la catégorie, soit **1 200 lb-pi**<sup>1,3</sup>.

Toutes les versions sont équipées de série d'une boîte automatique à 10 vitesses avec modes de conduite réglables, et la transmission 4x4 est désormais de série sur les versions XLT et supérieures.

1. La puissance et le couple sont évalués conformément aux exigences d'essai prescrites par la norme J1349<sup>MD</sup> de la SAE. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. La puissance et le couple sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. 2. Puissance maximale de 430 chevaux et couple maximal de 485 lb-pi selon le moteur V8 à essence de 7,3 L. Catégorie des camions pleine grandeur dont le PTAC est supérieur à 8 500 lb. 3. Puissance maximale de 500 chevaux et couple maximal de 1 200 lb-pi selon le moteur V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L grand rendement. Catégorie des camions pleine grandeur dont le PTAC est supérieur à 8 500 lb.

# TECHNOLOGIES DE REMORQUAGE DES SUPER DUTY



## Préménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne

Livrable sur tous les modèles.

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou à col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il comprend cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

## Fonction de stabilisation de remorque de série

Se combine au système AdvanceTrac avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC) pour détecter le louvoiement de la remorque et l'atténuer au besoin.

Un logiciel mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque louvoie et réagit pour éliminer le louvoiement<sup>1</sup>.

## Commande de freins de remorque de série

La commande de freins de remorque contribue à assurer des freinages souples et efficaces de la remorque en serrant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule remorqueur. Posée à l'usine et garantie par Ford Motor Company<sup>2</sup>.

## Connecteur électrique de remorque intelligent

Fournit des renseignements sur l'état de la connexion avec la remorque, ainsi que des alertes ou des avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes et avertissements s'affichent dans le groupe d'instruments.

## Balances intégrées avec attelage intelligent livrables en option

Évaluent le poids du chargement en temps réel et fournissent des indications sur la répartition du poids sur le timon de la remorque. Ces renseignements s'affichent directement sur l'écran du bloc de commande central ou dans l'application FordPass. Des segments lumineux à DEL intégrés aux feux arrière peuvent aussi s'allumer pour fournir une mesure approximative durant le chargement.

## Mode Remorquage/traction avec frein sur échappement

Les modes Remorquage/traction et Remorquage/traction avec frein sur échappement (V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7L seulement) à réglage automatique fournissent au conducteur une maîtrise encore plus grande en descente.

Ils contribuent à éliminer les changements de rapports excessifs en forte montée et permettent au frein moteur de conserver la vitesse ou de ralentir le camion pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule lorsqu'il descend une pente forte.



## Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro et dispositif d'assistance à l'attelage de remorque Pro

Le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière simplifie les manœuvres de recul avec une remorque : il vous suffit de tourner un bouton sur le tableau de bord vers la gauche ou la droite pour que la remorque se dirige dans la direction que vous souhaitez. La fonction d'assistance à l'attelage de remorque Pro commande l'accélérateur, les freins et la direction pour faire reculer le camion automatiquement et aligner une boule d'attelage classique sur le récepteur d'attelage de la remorque<sup>3</sup>.



## Guide de recul de remorque<sup>4,5</sup>

Livrable en option, cette fonction utilise trois caméras qui diffusent plusieurs vues et des graphiques de guidage afin d'aider le conducteur dans ses manœuvres de recul lorsqu'une remorque est attelée.

Le guide de recul de remorque est compatible avec toutes les remorques, y compris celles à attelage à col de cygne et à sellette.

1. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres inadaptées aux conditions routières ou d'un chargement de remorque mal équilibré. 2. Consultez la garantie limitée pour obtenir plus de détails. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails. 3. Livrable sur la version Lariat; comprise pour les versions King Ranch<sup>MD</sup> et supérieures. 4. Compris avec l'ensemble de caméras à 360 degrés sur les versions XL et supérieures. 5. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions. 6. Les caméras fonctionnent uniquement lorsque le camion roule à moins de 10 km/h. 7. Évitez les distractions lorsque vous conduisez. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.



## Ensemble de caméras à 360 degrés

Les caméras à 360 degrés livrables en option vous permettent de voir si la voie est libre tout autour du camion<sup>5,6</sup>. L'ensemble comprend le système d'information sur les angles morts (BLIS) avec alerte de circulation transversale et couverture de la remorque, les capteurs de stationnement arrière et le sonar de recul avec assistance au freinage en marche arrière<sup>5</sup>.



## Système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque livrable en option

Vous avertit lorsqu'il détecte un véhicule dans un angle mort et lorsqu'un véhicule se trouve à hauteur de la remorque. Facilite les changements de voie, même lorsqu'une remorque classique est attelée (jusqu'à 10 mètres de long)<sup>5</sup>.

## Vue camion-remorque avec clignotant engagé

Lorsqu'un clignotant est engagé, la caméra affiche une vue du camion et de la remorque sur l'écran tactile central.

## Groupe d'instruments numérique

Le groupe d'instruments numérique configurable de 12 po livrable affiche clairement des renseignements essentiels sur un écran haute résolution. Configurable pour afficher des renseignements importants en conduite normale, en remorquage et en conduite hors route.

## Profils de remorques

Permet au conducteur de créer un profil pour chaque remorque, pour ainsi consigner des informations importantes comme le kilométrage et la consommation de carburant en remorquage.



## Navigation en remorquage

Cette fonction livrable tient compte de la taille de la remorque et adapte l'itinéraire en fonction des dégagements en hauteur et en largeur, ce qui permet d'éviter certains problèmes, comme les viaducs trop bas et les virages serrés.

## Hayon à commande électrique

Permet d'ouvrir et de fermer le hayon de l'intérieur à partir du bouton sur la télécommande ou de l'extérieur à partir du bouton sur le hayon; livrable en option. Comprend la caméra de hayon ouvert et les capteurs de recul avec hayon ouvert, situés sur le rebord supérieur du hayon, qui fournissent des alertes visuelles et sonores lorsque le hayon est ouvert pour faciliter comme jamais les manœuvres de recul vers un quai ou une remorque à col de cygne ou à sellette.



## Affichage tête haute livrable en option

Les informations importantes (limite de vitesse, détails sur l'aide au conducteur, etc.) sont projetées sur le pare-brise à hauteur des yeux, sans être intrusives, ce qui permet au conducteur de ne pas quitter la route des yeux. Le conducteur peut personnaliser les informations affichées et leur emplacement<sup>7</sup>.

## Dispositif antivol de la remorque

Envoie une alerte au moyen de l'application FordPass si quelqu'un essaie de détacher la remorque lorsque le camion est verrouillé.

# TABLEAU DES COMBINAISONS CAMIONS/CARROSSERIE DE CAMPING – SUPER DUTY

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC).

Le poids total en charge figurant dans le tableau correspond au poids maximal autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

Le poids comprend aussi le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration apportée à la boîte de vitesses ou de toute autre option doit être déduit du poids total en charge. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité figurent sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

## CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CARROSSERIE DE CAMPING

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées pour chaque camion individuel, selon les options installées.

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie.

## INSTALLATION D'UNE CARROSSERIE DE CAMPING

Consultez le fabricant de votre carrosserie de camping ou votre concessionnaire pour connaître les détails sur la manière de bien installer votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

**Remarque :** Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plateforme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

## ENSEMBLE CAMPING POUR F-250/ F-350/F-450 SUPER DUTY (CODE D'OPTION 471)

Ressorts avant à capacité améliorée (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4 et F-450] par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis.)

Barre stabilisatrice arrière (modèles à RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250; de série sur le F-350)

Homologation pour carrosserie de camping

Livrable pour les versions XL, XLT, Lariat, King Ranch (RARJ seul.) et Platinum (RARJ seul.)

**Si vous comptez tirer une remorque en plus de transporter la carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions Super Duty aux pages 23, 25 et 27.**

Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble camping (471) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb, multiplié par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration du véhicule, les accessoires et les options choisies. Pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier, consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

## CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

**Remarque :** Le tableau ci-dessous indique les PTAC et les capacités de charge maximales (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V8 de 6,8 L, V8 de 7,3 L, V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L et V8 turbodiesel Power Stroke de 6,7 L grand rendement.

F-250 Super Duty <sup>1</sup>	Empat.	PTAC (lb)				Charge maximale autorisée (lb)			
		6,8L	7,3L	6,7L	6,7L G.R.	6,8 L sér./opt. <sup>3</sup>	7,3 L sér./opt. <sup>3</sup>	6,7 L sér./opt. <sup>3</sup>	6,7 L G.R./opt. <sup>3</sup>
4x2 cabine simple	141,6 po	10 000	10 000	10 000	10 600 <sup>2</sup>	3 793/3 693	3 690/3 590	3 036/2 936	3 535/ –
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	10 600 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	3 550/ –	– / –
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	10 600	–	– / –	– / –	3 636/ –	– / –
4x2 cabine double	148,0 po	10 000	10 000	–	10 700 <sup>2</sup>	3 046/2 946	2 962/2 862	– / –	2 898/ –
4x2 cabine double	148,0 po	10 100	10 100	–	–	3 146/ –	3 062/ –	– / –	– / –
4x2 cabine double	164,2 po	10 000	–	10 000	11 000 <sup>2</sup>	2 937/2 837	– / –	2 170/2 070	3 069/ –
4x2 cabine double	164,2 po	–	–	11 000 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	3 084/ –	– / –
4x2 cabine double	164,2 po	10 400	–	10 600	–	3 337/ –	– / –	2 770/ –	– / –
4x2 cab. double allongée	159,8 po	10 000	10 000	10 000	10 800 <sup>2</sup>	3 000/2 900	2 916/2 816	2 206/2 106	2 905/ –
4x2 cab. double allongée	159,8 po	–	–	10 800 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 920/ –	– / –
4x2 cab. double allongée	159,8 po	10 100	10 200	10 600	–	3 100/ –	3 116/ –	2 806/ –	– / –
4x2 cab. double allongée	176,0 po	10 000	10 000	10 000	11 100 <sup>2</sup>	2 777/2 677	2 693/2 593	1 959/1 859	2 958/ –
4x2 cab. double allongée	176,0 po	–	–	11 100 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 973/ –	– / –
4x2 cab. double allongée	176,0 po	10 400	10 500	10 600	–	3 177/ –	3 193/ –	2 559/ –	– / –
4x4 cabine simple	141,6 po	10 000	10 000	10 000	11 000 <sup>2</sup>	3 348/3 248	3 264/3 164	2 628/2 528	3 527/ –
4x4 cabine simple	141,6 po	–	–	11 000 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	3 542/ –	– / –
4x4 cabine simple	141,6 po	10 300	10 400	10 600	–	3 648/ –	3 664/ –	3 228/ –	– / –
4x4 cabine double	148,0 po	10 000	10 000	10 000	11 000 <sup>2</sup>	2 631/2 531	2 548/2 448	1 906/1 806	2 805/ –
4x4 cabine double	148,0 po	–	–	11 000 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 820/ –	– / –
4x4 cabine double	148,0 po	10 400	10 400	10 600	–	3 031/ –	2 948/ –	2 506/ –	– / –
4x4 cabine double	164,2 po	10 000	10 000	10 000	11 400 <sup>2</sup>	2 543/2 443	2 459/2 359	1 788/1 688	3 088/ –
4x4 cabine double	164,2 po	–	–	11 200 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 903/ –	– / –
4x4 cabine double	164,2 po	10 600	10 600	10 600	–	3 143/ –	3 059/ –	2 388/ –	– / –
4x4 cab. double allongée	159,8 po	10 000	10 000	10 000	11 100 <sup>2</sup>	2 650/2 550	2 566/2 466	1 843/1 743	2 842/ –
4x4 cab. double allongée	159,8 po	–	–	11 100 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 857/ –	– / –
4x4 cab. double allongée	159,8 po	10 500	10 500	10 600	–	3 150/ –	3 066/ –	2 443/ –	– / –
4x4 cab. double allongée	176,0 po	10 000	10 000	10 000	11 400 <sup>2</sup>	2 347/2 247	2 263/2 163	1 529/1 429	2 828/ –
4x4 cab. double allongée	176,0 po	–	–	11 200 <sup>2</sup>	–	– / –	– / –	2 643/ –	– / –
4x4 cab. double allongée	176,0 po	10 600	10 600	10 600	–	2 947/ –	2 863/ –	2 129/ –	– / –
<b>F-350 Super Duty à RARS</b> <sup>Empattement</sup>		<b>6,8L</b>	<b>7,3L</b>	<b>6,7L</b>	<b>6,7L G.R.</b>	<b>6,8 L sér.</b>	<b>7,3 L sér.</b>	<b>6,7 L sér.</b>	<b>6,7 L G.R.</b>
Pneus de 17 po									
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	10 600	10 600	–	–	3 580	3 565
4x2 cabine double	148,0 po	10 100	10 100	10 700	–	3 116	2 933	3 011	–
4x2 cabine double	164,2 po	10 400	–	11 000	11 000	3 304	–	3 186	3 170
4x2 cab. double allongée	159,8 po	10 200	10 200	10 800	10 800	3 061	2 878	2 936	2 921
4x2 cab. double allongée	176,0 po	10 600	10 600	11 100	11 100	3 225	3 053	2 999	2 984
4x4 cabine simple	141,6 po	10 400	10 400	11 000	11 000	3 688	3 506	3 566	3 551
4x4 cabine double	148,0 po	10 500	10 500	11 000	11 000	3 094	2 912	2 899	2 883
4x4 cabine double	164,2 po	10 800	10 800	11 300	11 300	3 287	3 104	3 073	3 058
4x4 cab. double allongée	159,8 po	10 600	10 600	11 200	11 200	3 050	2 868	2 917	2 901
4x4 cab. double allongée	176,0 po	10 900	10 900	11 499	11 499	3 235	3 053	2 939	2 923
Pneus toutes saisons de 18 po									
4x2 cabine simple	141,6 po	10 500	10 500	11 100	11 100	4 179	3 965	4 023	4 008
4x2 cabine double	148,0 po	10 600	10 600	11 200	–	3 586	3 373	3 454	–
4x2 cabine double	164,2 po	10 900	–	11 499	11 499	3 778	–	3 627	3 611
4x2 cab. double allongée	159,8 po	10 600	10 700	11 300	11 300	3 435	3 321	3 379	3 364
4x2 cab. double allongée	176,0 po	11 100	11 100	11 499	11 499	3 709	3 496	3 341	3 326
4x4 cabine simple	141,6 po	10 900	10 900	11 499	11 499	4 162	3 949	4 008	3 993
4x4 cabine double	148,0 po	10 900	11 000	11 499	11 499	3 468	3 355	3 340	3 324
4x4 cabine double	164,2 po	11 300	11 300	11 499	11 499	3 761	3 547	3 215	3 200
4x4 cab. double allongée	159,8 po	11 000	11 100	11 499	11 499	3 424	3 311	3 159	3 143
4x4 cab. double allongée	176,0 po	11 300	11 300	12 000	12 000	3 608	3 395	3 355	3 339
Pneus tous terrains de 18 ou 20 po et pneus toutes saisons de 20 po									
4x4 cabine simple	141,6 po	11 400	11 400	12 000	12 000	4 657	4 444	4 504	4 489
4x4 cabine double	148,0 po	11 400	11 400	12 000	12 000	3 963	3 750	3 837	3 821
4x4 cabine double	164,2 po	11 800	11 800	12 300	12 300	4 256	4 042	4 011	3 996
4x4 cab. double allongée	159,8 po	11 499	11 499	12 000	12 000	3 918	3 705	3 655	3 639
4x4 cab. double allongée	176,0 po	11 900	11 900	12 400	12 400	4 203	3 990	3 792	3 776
<b>F-350 Super Duty à RARJ</b> <sup>Empattement</sup>		<b>6,8L</b>	<b>7,3L</b>	<b>6,7L</b>	<b>6,7L G.R.</b>	<b>6,8 L sér.</b>	<b>7,3 L sér.</b>	<b>6,7 L sér.</b>	<b>6,7 L G.R.</b>
4x2 cabine simple	141,6 po	14 000	14 000	14 000	14 000	7 344	7 236	6 558	6 542
4x2 cabine double	164,2 po	–	–	14 000	14 000	–	–	5 664	5 649
4x2 cab. double allongée	176,0 po	–	–	14 000	14 000	–	–	5 478	5 463
4x4 cabine simple	141,6 po	14 000	14 000	14 000	14 000	6 903	6 807	6 129	6 114
4x4 cabine double	164,2 po	14 000	14 000	14 000	14 000	6 020	5 924	5 248	5 232
4x4 cab. double allongée	176,0 po	14 000	14 000	14 000	14 000	5 794	5 698	4 989	4 973
<b>F-450 Super Duty à RARJ</b> <sup>Empattement</sup>		<b>6,8L</b>	<b>7,3L</b>	<b>6,7L</b>	<b>6,7L G.R.</b>	<b>6,8 L sér.</b>	<b>7,3 L sér.</b>	<b>6,7 L sér.</b>	<b>6,7 L G.R.</b>
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	14 000	14 000	–	–	5 983	5 877
4x2 cab. double allongée	176,0 po	–	–	14 000	14 000	–	–	4 788	4 773
4x4 cabine simple	141,6 po	–	–	14 000	14 000	–	–	5 497	5 482
4x4 cab. double allongée	176,0 po	–	–	14 000	14 000	–	–	4 488	4 473

1. Exige l'ensemble camping livrable en option. 2. Avec l'ensemble de remorquage. 3. Avec l'ensemble PTAC de 9 900 lb livrable en option.

# CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY – PRÊTS À LA TÂCHE

Les modèles de châssis-cabines Super Duty 2024 symbolisent l'éthique du travail et les capacités légendaires associées au dicton UN DUR DE DUR de Ford. Ils combinent les besoins d'une multitude d'activités commerciales.

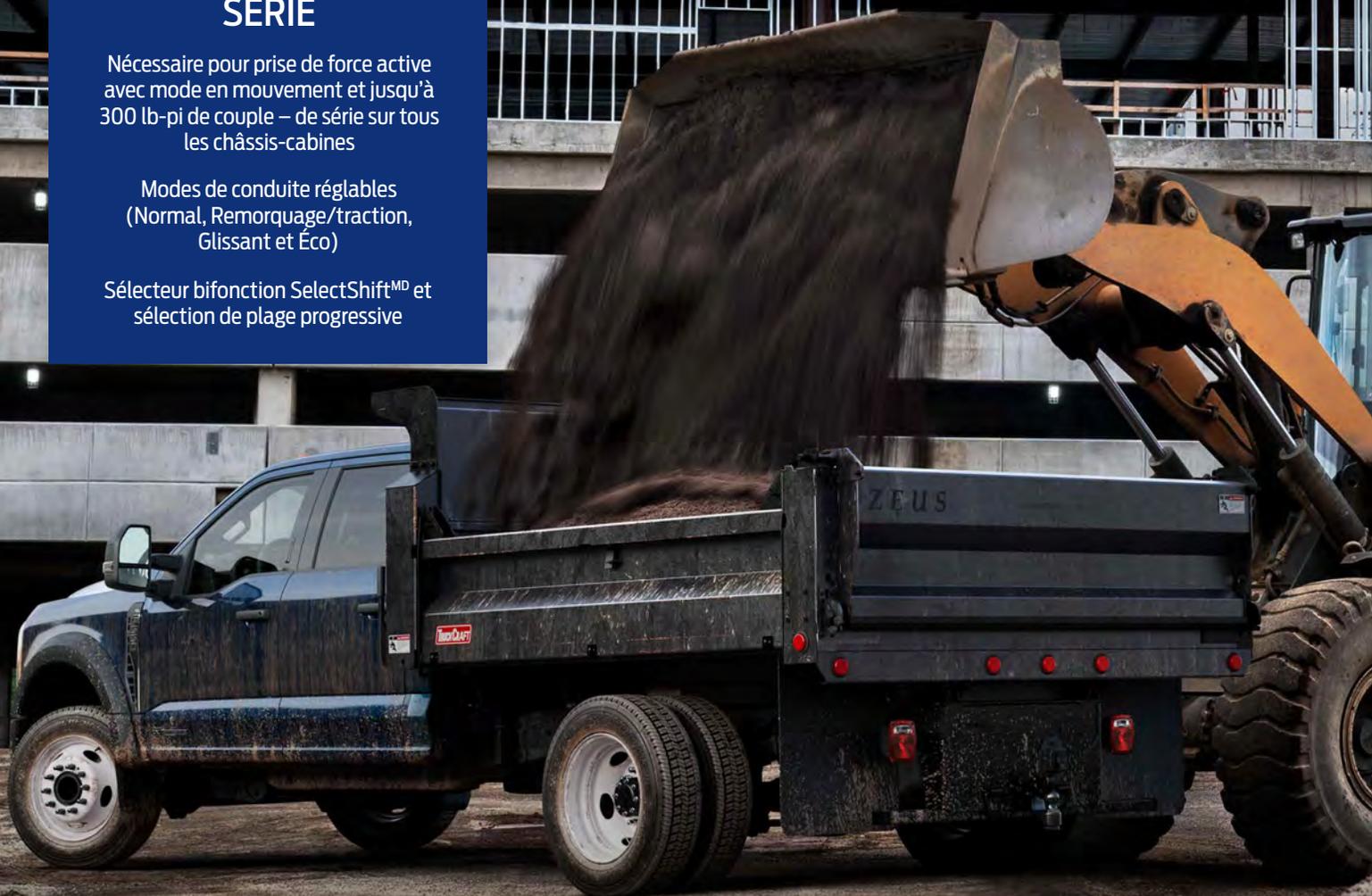
Des moteurs puissants, une boîte automatique service dur à 10 vitesses et des technologies d'aide au conducteur novatrices livrables font des châssis-cabines Super Duty F-350, F-450, F-550 et F-600 des camions intelligents et performants. Toujours prêts à être modifiés, ils brillent dans les tâches les plus difficiles.

## CARACTÉRISTIQUES DE LA BOÎTE AUTOMATIQUE TORQSHIFT<sup>MD</sup> SERVICE DUR À 10 VITESSES DE SÉRIE

Nécessaire pour prise de force active avec mode en mouvement et jusqu'à 300 lb-pi de couple – de série sur tous les châssis-cabines

Modes de conduite réglables (Normal, Remorquage/traction, Glissant et Éco)

Sélecteur bifonction SelectShift<sup>MD</sup> et sélection de plage progressive



Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié livrable pour le V8 de 6,8 L'. L'ensemble comprend des sièges de soupapes et des soupapes d'admission trempées pour préparer la conversion de votre Super Duty en vue d'utiliser des carburants de substitution.

Châssis-cabine F-550 XL peint en bleu antimatière

1. En option pour les F-250 et F-350 XL seulement.

**POUR OBTENIR PLUS DE PRÉCISIONS SUR CES CAMIONS FORD,  
CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE FORD OU VISITEZ LE SITE [FORD.CA](https://www.ford.ca).**



## CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A

### CARACTÉRISTIQUES

Six choix d'empattements : 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po et 252 po

Six choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Trois choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur V8 à essence de 7,3 L à soupapes en tête (335 ch et 468 lb-pi de couple<sup>1</sup>)

Boîte automatique à six vitesses TorqShift avec mode Remorquage/traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Antipatinage de série pour améliorer le comportement et réduire ou éliminer le patinage des roues

Jantes en acier et pneus de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb; jantes et pneus de 19,5 po livrables en option avec PTAC de 22 000 lb

Jantes en aluminium et pneus de 22,5 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Voie avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule

Barre Panhard avant service dur améliorant la conduite et le comportement sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Aide au démarrage en côte

Modem Ford Telematics

Contrôle électronique de la stabilité de série

Essieu avant grande capacité

Réservoir de carburant de 302 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préménagement climatisation de série

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable en option<sup>2</sup>



## CHÂSSIS NU COMMERCIAL



### CARACTÉRISTIQUES

Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po<sup>3</sup>, 178 po, 190 po, 208 po

Trois choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 19 500 lb et 22 000 lb

Quatre choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb, 27 200 lb<sup>2</sup> ou 29 700 lb<sup>2</sup>

Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou de 22 000 lb avec l'ensemble livraison de colis en option (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur V8 à essence de 7,3 L à soupapes en tête (335 ch et 468 lb-pi de couple<sup>1</sup>)

Boîte automatique à six vitesses TorqShift avec mode Remorquage/traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Contrôle électronique de la stabilité de série

Jantes en acier et pneus de 19,5 po

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Modem Ford Telematics

Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont

Barres stabilisatrices avant et arrière  
Colonne de direction télescopique et inclinable positionnée pour monter à bord et sortir du véhicule facilement

Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po et PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb; compris avec l'ensemble livraison de colis

Plancher de chargement bas facilitant le chargement

Amortisseurs Sachs<sup>MC</sup> service dur

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Préménagement climatisation livrable

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable<sup>2</sup>

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

**M** Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

1. La puissance et le couple sont évalués conformément aux exigences d'essai prescrites par la norme J1349 de la SAE. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. La puissance et le couple sont des valeurs indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. 2. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. 3. Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis (59P).

Les capacités de remorquage maximales exigent l'ensemble livraison de colis (59P) pour les châssis nus commerciaux. Pour obtenir plus d'information concernant les châssis d'autocaravanes de classe A et les châssis nus commerciaux, communiquez avec votre concessionnaire Ford.

# CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C DE LA E-SERIES 2025

## SOUTIEN À LA CLIENTÈLE POUR AUTOCARAVANES

### Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir. En composant simplement le 1 800 665 2006, vous avez accès à ce qui suit :

L'adresse du point de service approprié le plus près

De l'aide pour prendre un rendez-vous au service technique

Du soutien technique pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford

### Soutien technique chez le concessionnaire

Plus de 1 900 concessionnaires Ford aux États-Unis et au Canada offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C.

Des techniciens accrédités qui ont accès à des outils de diagnostic informatisé et à la ligne rouge d'assistance technique nationale.

Vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes.



Fourgonnette tronquée E-350 à RARJ, peinte en blanc Oxford

## CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po et 176 po

PTAC maximal de 14 500 lb et PTRÀ maximal de 22 000 lb<sup>1</sup>

Moteur V8 de 7,3 L

Boîte automatique à six vitesses avec mode Remorquage/traction et refroidisseur d'huile auxiliaire

Suspension avant à roues indépendantes et à poutres jumelées en I (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression qui autorisent souplesse et confort

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant<sup>2</sup>

Cadre en acier en échelle avec sept traverses

Moteur avant, pour un intérieur spacieux, avec accès à « l'espace habitable »; facilite l'entrée et la sortie

Réservoir de carburant de 151 L (E-350<sup>MC</sup>; livrable sur E-450<sup>MC</sup>); réservoir de carburant de 208 L (E-450; livrable sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb)

Contrôle électronique de la stabilité de série

Position confortable pour le conducteur; groupe d'instruments, tableau de bord et commandes ergonomiques

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable<sup>3</sup>

Modem Ford Telematics

Antipatinage

Aide au démarrage en côte de série

Deux alternateurs livrables en option (240 A et 157 A)

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/propane livrable

1. Le PTRÀ de 22 000 lb exige un écran pare-chaaleur pour les connecteurs électriques sur toutes les fourgonnettes tronquées E-450.

2. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. 3. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule.

# CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE TRANSIT DE CLASSE C



T-350 SD TI à emp. long allongé, peinte en blanc Oxford

## CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 156 po et 178 po  
PTAC maximal de 11 000 lb<sup>1</sup> et PTRM maximal de 15 000 lb<sup>1</sup>  
Deux choix de moteurs V6 de 3,5 L : essence PFDI ou EcoBoost  
Boîte automatique à 10 vitesses avec sélecteur bifonction SelectShift  
Traction intégrale (TI) livrable  
Technologies Ford Co-Pilot360<sup>MD 2</sup>  
Modem intégré Ford Telematics  
Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant<sup>3</sup>  
Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues  
AdvanceTrac avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC)  
Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice  
Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur  
Réservoir de carburant de 95 L de série; de 117 L livrable  
Adaptateurs de rallonge de longeron  
Commande de freins de remorque livrable  
Mode Remorquage/traction avec nécessaire de câblage de remorque livrable  
Deux alternateurs livrables en option (240 A et 157 A)



REMARQUE : L'image sur l'écran du téléviseur est simulée.

REMARQUE : Fourgonnette tronquée Transit 2019 représentée telle que modifiée par un installateur indépendant.

1. Livrable seulement avec moteur EcoBoost de 3,5 L. 2. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions. 3. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

# REMORQUAGE LES QUATRE ROUES AU SOL

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils sont en déplacement. En effet, le remorquage d'un véhicule derrière l'autocaravane a gagné en popularité ces dernières années. De plus, la plupart des gens qui veulent remorquer un véhicule préfèrent la facilité du remorquage sans attelage à roues porteuses ni remorque.



**Remarque :** Expedition Platinum 2020, peint en bleu métallisé. Reportez-vous aux guides des années précédentes pour les spécifications relatives au remorquage.

Consultez le tableau ci-contre pour déterminer quels modèles Ford peuvent être remorqués les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues porteuses ou les remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Consultez les pages 37 et 45 pour de plus amples renseignements sur les freins.

**Remarque :** Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte proposent des nécessaires qui peuvent permettre aux véhicules équipés d'une boîte automatique d'être remorqués les quatre roues au sol. Reportez-vous à votre guide de garantie de véhicule neuf, car ce mode de remorquage pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

**CHAQUE VÉHICULE COMPORTE DES RESTRICTIONS ET DES PROCÉDURES DE REMORQUAGE PARTICULIÈRES. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE FORD POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS.**

## POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE LES QUATRE ROUES AU SOL

VOITURES FORD 2024	Boîte automatique	Boîte manuelle
Mustang	Non	Non
<b>VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2024</b>		
Mustang Mach-E	Non	S. O.
E-Transit	Non	S. O.
F-150 Lightning <sup>MD</sup>	Non	S. O.
<b>VUM ET VUS FORD 2024</b>		
Bronco Sport	Non	S. O.
Escape	Non	S. O.
Escape hybride	Oui <sup>1,2,3</sup>	S. O.
Escape hybride rechargeable	Oui <sup>1,2,3</sup>	S. O.
Edge	Non	S. O.
Edge ST	Oui <sup>4,5,6,7</sup>	S. O.
Bronco	Oui <sup>9</sup>	Oui <sup>9</sup>
Explorer	Non	S. O.
Expedition/Expedition MAX 4x4	Oui <sup>8,9</sup>	S. O.
<b>CAMIONS FORD 2024</b>		
Maverick	Non	S. O.
Maverick hybride	Oui <sup>1,2,3</sup>	S. O.
Ranger 4x4	Non	S. O.
F-150 4x2	Non	S. O.
F-150 4x4	Oui <sup>9</sup>	S. O.
F-150 Raptor 4x4	Oui <sup>9</sup>	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x2	Non	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x4	Oui <sup>9</sup>	S. O.
Transit	Non	S. O.
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2025	Non	S. O.

1. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h (70 mi/h).
2. Sélection du mode « remorquage au point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire.
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.
4. Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente sur un attelage à roues porteuses.
5. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h (65 mi/h).
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.
7. Desserrage manuel du frein de stationnement : suivez les directives dans le Manuel du propriétaire.
8. Exigez une boîte de transfert à deux rapports.
9. Placez la boîte de transfert à la position de remorquage au point mort pour engager la fonction de remorquage les quatre roues au sol; suivez les directives du Manuel du propriétaire.

S. O. : sans objet.

# POLYVALENCE DE L'ATTELAGE À ROUES PORTEUSES

Un attelage à roues porteuses vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane s'il n'est pas compatible avec le remorquage les quatre roues au sol. Le remorquage avec attelage à roues porteuses consiste à hisser les roues motrices avant sur l'attelage alors que les roues arrière restent au sol. Un attelage à roues porteuses est plus court qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

## DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES PORTEUSES

VOITURES FORD 2024	TA	PROP.	TI/4X4 <sup>1</sup>
Mustang	S. O.	Non	S. O.
<b>VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2024</b>			
Mustang Mach-E	S. O.	Non	Non
E-Transit	S. O.	Non	S. O.
F-150 Lightning	S. O.	S. O.	Non
<b>VUM ET VUS FORD 2024</b>			
Bronco Sport	S. O.	S. O.	Non
Escape	Oui	S. O.	Non
Escape hybride	Oui	S. O.	Non
Escape hybride recharg.	Oui	S. O.	S. O.
Edge	S. O.	S. O.	Non
Bronco	S. O.	S. O.	Non
Explorer	S. O.	S. O.	Non
Expedition	S. O.	S. O.	Non
<b>CAMIONS FORD 2024</b>			
Maverick	S. O.	S. O.	Non
Maverick hybride	Oui	S. O.	S. O.
Ranger	S. O.	S. O.	Non
F-150	S. O.	Non	Non
Camion/Châssis-cabine Super Duty	S. O.	Non	Non
Transit	S. O.	Non	Non
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2025	S. O.	Non	S. O.

1. Les véhicules à TI et 4x4 ne peuvent pas être remorqués sur un attelage à roues porteuses, c'est-à-dire deux roues hissées sur l'attelage et deux roues au sol.

S. O. – sans objet



Lisez les directives du fabricant fournies avec l'attelage à roues porteuses avant de remorquer, de hisser ou de descendre un véhicule.

- Fixez l'attelage au véhicule tracteur et posez sur le véhicule les pièces de la barre d'attelage servant à l'assujettir à l'attelage à roues porteuses.
- Reliez l'attelage à roues porteuses à la barre d'attelage. L'attelage à roues porteuses doit être correctement attelé et reposer sur une surface plane avant de hisser ou de descendre le véhicule à remorquer.
- Conduisez le véhicule pour hisser ses roues avant sur l'attelage à roues porteuses.
- Attachez le véhicule à l'attelage à roues porteuses conformément aux instructions du fabricant.
- Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué.
- Testez les feux auxiliaires pour vous assurer du bon fonctionnement des clignotants, des feux stop et des feux de position.

# ÉQUIPEMENTS DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage. Ces équipements sont répartis en deux catégories : **Obligatoires et Recommandés.**

## ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Comprend des éléments qui doivent être installés\*. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez une copie à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

\* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

### Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage catégorie II (53G)

### Bronco Sport

Pour les remorques de plus de 1 500 lb – Ensemble de remorquage de catégorie II (53B)

### Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage catégorie II (536)

### Bronco

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Équipement installé par le concessionnaire

### Explorer

Pour les remorques de plus de 3 000 lb – Ensemble de remorquage de catégorie IV (52T)

### Expedition

Pour les remorques de plus de 6 000 lb – Ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536)

### Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb – Ensemble de remorquage service dur (53B)

### Maverick

Pour les remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage 4K (53Q)

### Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb – Ensemble de remorquage (53R)

### F-150 Lightning

Pour les remorques de plus de 5 000 lb, avec batterie à durée standard, ou les remorques de plus de 7 700 lb, avec batterie longue durée – Ensemble de remorquage Max (53D)

### Camion F-150

Pour les remorques de plus de 11 600 lb – Ensemble Remorquage/traction (53T)

### Camion F-250

Pour le remorquage avec attelage classique de plus de 18 200 lb – Ensemble essieu grande capacité de niveau supérieur (535) obligatoire avec pneus toutes saisons de 18 po ou pneus tout terrain de 20 po

### Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTR A de 37 000/40 000 lb et F-450 à PTR A de 35 000 lb – Ensemble de remorquage grande capacité (535)

## ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

(lorsque non obligatoires)

Cette catégorie comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses. Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb. Consultez les pages 39 et 40 pour les véhicules autres que le Super Duty et pour les exigences de remorquage avec un attelage répartiteur de charge.

L'attelage répartiteur de charge est obligatoire pour certaines remorques de catégorie III et pour toutes les remorques de catégorie IV.

Pour obtenir la liste des équipements de remorquage et des ensembles de remorquage pour tous les VUS, camions et véhicules commerciaux Ford, reportez-vous aux tableaux des trois pages suivantes.

## LIMITES DE LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale correspond à la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule-remorque. Dépasser ces limites peut grandement réduire les performances du véhicule remorqueur.

**M** Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Véhicule	Limite de la surface frontale	Avec
Mustang	12 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Bronco Sport	20 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Escape	20 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Edge	20 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Explorer	30 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage catégorie IV
	55 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage catégorie IV
Expedition	55 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur
	60 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur
Bronco	30 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage posé par le concessionnaire
	30 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage posé par le concessionnaire, capacité de remorquage de 3 500 ou moins
	40 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage 2 – Raptor
Maverick	20 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage (53Q)
	40 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage (53Q)
Ranger	30 pi <sup>2</sup>	Sans l'ensemble de remorquage
	55 pi <sup>2</sup>	Avec l'ensemble de remorquage
F-150 Lightning	40 pi <sup>2</sup>	Avec batterie à durée standard et sans l'ensemble de remorquage (53D)
	55 pi <sup>2</sup>	Avec la batterie à durée standard et l'ensemble de remorquage (53D)
	60 pi <sup>2</sup>	Avec la batterie longue durée
F-150	55 pi <sup>2</sup>	Capacité de remorquage de 7 700 lb ou moins
	65 pi <sup>2</sup>	Capacité de remorquage de 7 701 et plus
	75 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations avec attelage à sellette ou à col de cygne
F-250/F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty	75 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations avec attelage à sellette ou à col de cygne
Fourgonnette utilitaire/de passagers Transit	60 pi <sup>2</sup>	Toutes les autres affectations
Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit	55 pi <sup>2</sup>	Toutes les affectations
Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit	72 pi <sup>2*</sup>	Voir le Manuel des véhicules semi-finis où figurent les détails relatifs à la surface frontale
Fourgonnette tronquée E-Series	82 pi <sup>2*</sup>	Toutes les affectations

\* Surface frontale de base du véhicule.

**Remarque :** Valeurs calculées conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des fourgons tronqués et des châssis-cabines.

# ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR VÉHICULES UTILITAIRES SPORT

Véhicule (code d'option)	Escape <sup>1</sup> (536)	Edge (53G) <sup>2</sup>	Explorer (52T)	Expedition (536)	Bronco Sport (53B)	Bronco (ACO)	Bronco Raptor <sup>3</sup> (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches			C	S		C <sup>4</sup>	S
Faisceau de remorque (4 broches)	C	C			C		
Module de remorque						C <sup>4</sup>	S
Récepteur d'attelage (voir le tableau à la page 40)	C	C	C	S	C	C <sup>4</sup>	S
Refroid. aux. huile boîte auto.	C				L <sup>5</sup>	S	S
Pont arrière amélioré				C			
Mode Remorquage/traction			S	S			S
Crochets de remorquage avant				C	L <sup>5</sup>	S	S
4X4 auto 2 rapports				C <sup>6</sup>		L <sup>7</sup>	L <sup>7</sup>
Commande de freins de remorque				C			
Fonction de stabilisation de remorque	C	C	S	S	C	S	S
Guide de recul de remorque				C <sup>6</sup>			
Caméra à 360 degrés				C <sup>6</sup>		L	S
Alerte de déviation de trajectoire	S	S	S	S	S	L <sup>8</sup>	S
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro				C			

**1.** Livrable uniquement avec le moteur 4 cylindres en ligne EcoBoost de 2,0 L ou les moteurs 4 cylindres en ligne hybrides et rechargeables hybrides de 2,5 L (Platinum, ST-Line Select, ST-Line Elite et VHR). **2.** Livrable sur les versions SEL, ST-Line et Titanium; de série sur la version ST. **3.** L'équipement de série du Bronco Raptor comprend l'ensemble de remorquage. **4.** Équipement installé par le concessionnaire. **5.** De série seulement sur la version Badlands<sup>MC</sup>. **6.** La disponibilité varie selon le modèle. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails. **7.** La transmission 4x4 évoluée avec engagement automatique est livrée de série sur les versions Badlands, Wildtrak<sup>MC</sup>, Everglades<sup>MC</sup> et Raptor, et livrable en option sur les autres versions. **8.** Compris dans l'ensemble 222A sur les versions Big Bend<sup>MC</sup> et Black Diamond<sup>MC</sup>.

**Remarque :** Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements précis sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.

## LÉGENDE

C = compris dans l'ensemble de remorquage.

L = en option sur le véhicule.

S = de série sur le véhicule.

(ACO) = aucun code d'option attribué.

**POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT\***

## CLASSIQUE

**9 200** Expedition

**5 600** Explorer

**4 500** Bronco Raptor

**3 500** Bronco

**3 500** Edge

**3 500** Escape

**2 200** Bronco Sport

**1 000** Mustang

\* Le poids indiqué s'applique à des configurations de véhicule précises. Reportez-vous aux pages 34 à 36 pour connaître les poids maximaux de remorque par configuration de véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.



Explorer Timberline, peint en vert forgé métallisé. Véhicule illustré avec caractéristiques et accessoires Ford livrables en option.

# ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR CAMIONS

Véhicule (code d'option)	Maverick (53Q)	Ranger (53R)	Ranger (67P, 67X)	Ranger (67S)	Ranger Raptor (ACO)	F-150 Lightning (53D) <sup>1</sup>	F-150 Lightning (17V) <sup>2</sup>	F-150 (53T)	F-150 Raptor (ACO)	Camion <sup>3</sup> F-250 Super Duty (535)	Camion F-350/F-450 Super Duty (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	C	C	C	C	S	S	S	S	S	S	S
Récepteur d'attelage (consultez le tableau à la page 40)	C	C	C	C	S	S	S	S	S	S	S
Refroid. aux. huile boîte auto.	C								S	S	S
Radiateur amélioré	C								S		
Connecteur de remorque intelligent		C	C	S	S	S	S	S	S	S	S <sup>4</sup>
Pont arrière amélioré								C <sup>5,16</sup>	S	C	S <sup>4</sup>
PTR plus élevé (6,7 L)										C	S <sup>4</sup>
Pare-chocs arrière amélioré								C <sup>5</sup>			
Mode Remorquage/traction	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Crochets de remorquage, avant	L	S	S	S	S				S	S	S
Boîte de transfert automatique 4x4 à 2 rapports									S		
Commande de freins de remorque	C		C	C	S	C		C	S	S	S
Fonction de stabilisation de remorque	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Guide de recul de remorque							C	S <sup>7</sup>		S <sup>15</sup>	S <sup>15</sup>
Caméra à 360 degrés		L <sup>9</sup>	L/S <sup>9</sup>	C <sup>9</sup>	S	L <sup>2</sup>	C	S <sup>8</sup>	S	L <sup>10</sup>	L <sup>10</sup>
Alerte de déviation de trajectoire	L	S <sup>11</sup>	S <sup>11</sup>	S <sup>11</sup>	S	S	S	S	S	S <sup>12</sup>	S <sup>12</sup>
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro			C	C	S		C	S <sup>13</sup>	S	S <sup>15</sup>	S <sup>15</sup>
Assistance à l'attelage de remorque							C	S <sup>13</sup>	S	S <sup>15</sup>	S <sup>15</sup>
Balance embarquée avec attelage intelligent							C	C <sup>15</sup>		L <sup>12</sup>	L <sup>12</sup>
Aide au stationnement en marche arrière avec guidage de remorque			C <sup>6</sup>	C	S						

1. Livrable en option pour les versions Pro, XLT et Lariat; de série pour la version Platinum. 2. De série pour (311A) et les versions supérieures. 3. Exige le moteur diesel de 6,7 L. 4. F-350 à RARJ et F-450 seulement. 5. Non compris dans l'ensemble sur la version Platinum Plus (703A). 6. Compris sur la version Lariat seulement. Pour la disponibilité sur la version XLT, sélectionnez 67S. 7. Compris avec l'ensemble de caméras à 360 degrés sur les versions XLT et supérieures. 8. De série pour les versions XLT et supérieures. 9. Compris sur la version XLT dans 67S, de série sur la version Lariat. Non livrable sur la version XL. 10. Livrable en option sur les versions XL et XLT; de série sur les versions Lariat et supérieures. 11. De série sur les versions XLT et Lariat. 12. De série sur les versions King Ranch, Platinum et Limited. Livrable sur les versions XLT et Lariat. 13. Versions XLT et supérieures. 14. Compris seulement sur les versions Lariat, King Ranch et Platinum. 15. De série sur les versions King Ranch, Platinum et Limited. Livrable sur la version Lariat. 16. Essieu pour remorquage maximal en option requis pour atteindre les capacités de remorquage maximales.

**Remarque :** Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements précis sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.

## LÉGENDE

C = compris dans l'ensemble.  
L = en option sur le véhicule.  
S = de série sur le véhicule.  
(ACO) = aucun code d'option attribué.

## POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT\*

### COL DE CYGNE

40 000 Camion Super Duty  
11 600 Camion F-150

### SELLETTE

35 000 Camion Super Duty  
11 400 Camion F-150

### CLASSIQUE

30 000 Camion Super Duty  
13 500 Camion F-150  
10 000 F-150 Lightning  
7 500 Ranger  
4 000 Maverick

\* Le poids indiqué s'applique à des configurations de véhicule précises. Reportez-vous aux pages 18 à 27 et 33 pour connaître les poids maximaux de remorque par configuration de véhicule.

1. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) et l'essieu pour remorquage maximal en option.



F-250 Super Duty Lariat avec l'ensemble hors route Tremor, peint en gris carbonisé métallisé

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE POUR VÉHICULES COMMERCIAUX

Véhicule (code d'option)	Transit (53B) <sup>1</sup>	Transit (53D)	F-350/F-450/F-550 Super Duty Châssis-cabine (ACO)	F-450/F-550 Super Duty Châssis-cabine (535) <sup>2</sup>	F-600 Super Duty Châssis-cabine (ACO)
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	C <sup>3</sup>	C			
Faisceau à 7 fils (coupés) avec relais			S	S	S
Faisceau de remorque (4 broches)		C			
Câblage de remorque	C	C			
Attelage de remorque (consultez le tableau à la page 40)	C				
Nécessaire de câblage électrique/ d'alimentation de freins de remorque			C		
Commande de freins de remorque	L <sup>4</sup>	L <sup>4</sup>	S	S	S
Pont arrière amélioré				C	
PTR plus élevé (6,7 L)				C	
Mode Remorquage/traction	C	C	S	S	S
Crochets de remorquage avant			S	S	S
Fonction de stabilisation de remorque		C	S	S	S
Alerte de déviation de trajectoire	S	S	S	S	S

1. Non livrable pour les modèles tronqués ou châssis-cabine. 2. Exige le moteur diesel de 6,7 L. 3. Comprend les relais pour les feux de recul, les feux stop et les feux de position. 4. Livrable séparément; voir le code d'option 67D.

## LÉGENDE

C = compris dans l'ensemble.  
L = en option sur le véhicule.  
S = de série sur le véhicule.  
(ACO) = aucun code d'option attribué.

**Remarque :** Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements précis sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

**POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT\***

## COL DE CYGNE

**34 700** Châssis-cabine Super Duty

## SELLETTE

**34 600** Châssis-cabine Super Duty

## CLASSIQUE

**18 500** Châssis-cabine Super Duty

**7 500** Fourgonnette tronquée/  
châssis-cabine Transit

**6 900** Fourgonnette utilitaire Transit

**4 500** Fourgonnette de passagers  
Transit

\* Le poids indiqué s'applique à des configurations de véhicule précises. Reportez-vous aux pages 28, 29, 31 et 32 pour connaître les poids maximaux de remorque par configuration de véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.



Châssis-cabine Super Duty F-550 XL, peint en blanc Oxford



## CAMIONS F-SERIES

- Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de la F-Series que vous préférez. (Consultez les pages 18 à 29.)
- Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons moteur-rapport de pont indiquées.
- La colonne PTRR indique le poids maximal admissible combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) pour chaque combinaison moteur-rapport de pont.

Le **poids maximal de la remorque en charge** est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids sur le timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez aussi l'équipement obligatoire et recommandé à la page 13.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-150 Platinum Plus à cabine SuperCrew, peint en bronze foncé métallisé

## CAMION F-150 REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)								
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE			CABINE DOUBLE		SUPERCREW		
			4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 157,2 po	
V8 5,0 L 32 soup.	3,15	14 800		9 600	8 000		9 600		9 500	
		13 200								
	3,73	14 800		9 600			9 600		9 500	9 300
		14 900				9 600		9 400		
	3,73	13 900	9 000							
		14 600			9 400					
	3,73	15 300		10 200						
		15 600					10 400			
	3,73	15 700				10 400			10 400	
		15 800								10 300/10 000 <sup>1</sup>
	3,73	15 900						10 400		
		17 700						12 200 <sup>2</sup>		
	3,73	17 900						12 700 <sup>2</sup>		
		18 100							12 700 <sup>2</sup>	
3,73	18 400								12 900 <sup>2</sup>	
	18 400									12 800 <sup>2</sup>

1. Ensemble Tremor<sup>MD</sup>.  
2. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) avec l'essieu pour remorquage maximal en option.

- Remarques :**
- En l'absence d'un dispositif répartiteur de poids, le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb.
  - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque sur le timon et de celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-150 XLT à cabine SuperCrew, peint en bleu atlas métallisé

## CAMION F-150 REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE		SUPERCREW	
			4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 145,4 po
V6 2,7 L GTDI	3,55	12 300	7 400	7 500	7 500	7 400	7 600	7 500
		12 700						
		12 800						
	3,73	13 000	8 400	8 200	8 000	8 200	8 000	
		13 400	8 200	8 000	8 200	8 000		
		13 500	8 000					
V6 3,5 L GTDI	3,31	16 200	10 900		10 800			
		16 300			10 800			
		16 500		11 000		10 600		
		16 600			10 600			
	3,55	16 800					10 400	10 800
		16 200	10 900					
		16 300			10 800			
		16 500		11 000		10 600		
		16 600				10 600		
		16 800					10 400	10 800
19 300 <sup>3</sup>					12 800			
19 400 <sup>3</sup>								
3,73	17 100 <sup>4</sup>					13 100	13 500	
V6 3,5 L GTDI g.r. <sup>1</sup>	4,10	14 600					8 200	
		14 650					8 200	
V8 suralimenté de 5,2 L <sup>2</sup> 4,10		15 300					8 700	

1. Raptor seulement. 2. Raptor R seulement.  
3. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) avec l'essieu pour remorquage maximal en option. 4. Ensemble Tremor.

**Remarques :**

- En l'absence d'un dispositif répartiteur de poids, le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque sur le timon et de celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

## CAMION F-150 HYBRIDE

### REMORQUAGE CLASSIQUE

Boîte automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	SUPERCREW 4x4	
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 hybride de 3,5 L	3,73	17 100	10 800	10 800
		18 400 <sup>1</sup>	11 200	11 000

### REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

Boîte automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	SUPERCREW 4x4	
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 hybride de 3,5 L	3,73	17 100	7 100	7 000
		18 400 <sup>1</sup>	7 100	7 000

1. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) avec l'essieu pour remorquage maximal en option.

- Remarques :**
- En l'absence d'un dispositif répartiteur de poids, le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb.
  - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque sur le timon et de celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.



F-150 XLT à cabine SuperCrew 4x4, peint en argent emblématique métallisé

## F-150 LIGHTNING

### REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	SUPERCREW 4x4	
			Emp. 145,4 po	
Électrique (F-150 Lightning)	9,61	11 700 <sup>2</sup>	5 000	
		12 200 <sup>2,7</sup>	5 100/5 000 <sup>6</sup>	
		14 400 <sup>2,3</sup>	7 700	
		14 800 <sup>3</sup>	7 700	
		14 900 <sup>3</sup>	7 700 <sup>6</sup>	
		15 000 <sup>4</sup>	7 700	
		15 900 <sup>4,5</sup>	8 500	
		16 700 <sup>3,4,6</sup>	9 500	
	17 300 <sup>3,4</sup>	10 000		

2. Batterie à durée standard. 3. Exige l'ensemble de remorquage Max (53D). 4. Batterie longue durée. 5. Version Platinum. 6. Exige des pneus tous terrains de 20 po.



F-150 Lightning Lariat à cabine SuperCrew, 4x4, peint en rouge vitesse métallisé teinté verni

- Remarques :**
- En l'absence d'un dispositif répartiteur de poids, le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb.
  - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque sur le timon et de celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-150 Lariat à cabine SuperCrew, peint en rouge vitesse métallisé teinté verni

## CAMION F-150 REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE		SUPERCREW		
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 122,8 po	4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 122,8 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po	4x4 Emp. 145,4 po	4x2 Emp. 145,4 po <sup>1</sup>	4x4 Emp. 145,4 po <sup>1</sup>	4x4 Emp. 157,2 po
V8 5,0 L 32 soup	3,15	14 800					9 500		9 500		
	3,31	13 200			8 000						
		14 800					9 500		9 500	9 200	9 100
		14 900				9 500		9 400			
	3,73	13 900	8 800								
		14 600			8 400						
		15 300		10 100							
		15 600					10 300				
		15 700				10 300			9 900		
		15 800								9 800/8 100 <sup>2</sup>	10 000
		15 900						10 000			
		17 700 <sup>3</sup>						10 000			
		17 900 <sup>3</sup>					10 300				
		18 100 <sup>3</sup>							11 600		
		18 400 <sup>3</sup>								10 300	10 300

1. Les véhicules dotés d'un plateau de 5,5 pi peuvent être équipés d'un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version. 2. Ensemble Tremor. 3. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) avec l'essieu pour remorquage maximal en option.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.

## DÉGAGEMENT DU HAYON

**Vous devez tenir compte de ce qui suit lorsque vous tirez une remorque à sellette ou à col de cygne†**

Modèle	F-150
Hauteur maximale du hayon 4x4*	58,3 po

† Il n'est pas recommandé de tirer une remorque à sellette avec les versions Raptor et Lightning.

\* Distance à partir du sol jusqu'au rebord supérieur du hayon fermé avec poids à vide en ordre de marche.

**Remarque :** La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille des pneus du véhicule.

**M** Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-150 King Ranch à cabine SuperCrew 4x4, peint en blanc étoilé métallisé

## CAMION F-150 REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)						
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE		SUPERCREW		
			4x2 Emp. 141,5 po	4x4 Emp. 141,5 po	4x2 Emp. 145,4 po <sup>1</sup>	4x4 Emp. 145,4 po <sup>1</sup>	4x2 Emp. 145,4 po <sup>1</sup>	4x4 Emp. 157,2 po	
V6 2,7 L GTDI	3,55	12 300	7 300						
		12 700		7 400	7 500				
		12 800				7 300	7 400		
		13 000						7 200	
		13 300	8 300						
	3,73	13 400		8 100	7 500	7 500	7 400		
		13 500						7 200	
		16 200	10 900						
V6 3,5 L GTDI	3,31	16 300			8 500				
		16 500		10 300		8 200			
		16 600				8 300			
		16 800					8 100	8 300	
		16 200	10 900						
		16 300			8 500				
		16 500		10 300			8 200		
		16 600				8 300			
		16 800						8 100	8 300
		19 300 <sup>2</sup>					10 100		
19 400 <sup>2</sup>						8 800	9 200		
3,73	17 100 <sup>3</sup>						7 900		

1. Les véhicules dotés d'un plateau de 5,5 pi peuvent être équipés d'un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version. 2. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) avec l'essieu pour remorquage maximal en option. 3. Ensemble Tremor.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-250 Lariat à cabine double allongée avec ensemble hors route Tremor, peint en gris carbonisé métallisé

## CAMION SUPER DUTY F-250 À RARS REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Moteur	Rapport de pont <sup>2</sup>	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6 ¾ pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	23 500	16 600	16 200		16 200	15 900	15 800	16 200	15 900	15 800	15 500
			30 000 <sup>1</sup>	18 200	20 000		20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	21 900
	3,55	30 000 <sup>1</sup>	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	21 900
V8 6,7 L g.r. turbodiesel	3,31	31 000 <sup>1</sup>	18 200	20 000			20 000	22 000	19 500	19 500	22 000	22 000
			3,55	31 000 <sup>1</sup>	18 200	20 000	18 200	19 500	20 000	22 000	19 500	19 500
	3,55	28 300 <sup>3</sup>									18 200	
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 800	14 400	14 500	14 400	14 100	14 000	14 500	14 300	14 100	13 800
			4,30	23 500	17 300	16 900	17 000	16 900	16 600	16 500	17 000	16 800
V8 7,3 L	3,73	23 500		16 800	17 000		16 500	16 400			16 600	16 200
				24 600	18 200	17 900	18 100	17 600	17 500	18 000	17 800	17 700
	4,30	26 000	18 200	18 200	18 200		18 200	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535).
2. Les modèles F-250 sont équipés de série d'un pont arrière à blocage électronique.
3. Ensemble hors route Tremor (17Y).

#### Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

## DÉGAGEMENT DU HAYON

**Vous devez tenir compte de ce qui suit lorsque vous tirez une remorque à sellette ou à col de cygne**

Modèle	F-250 À RARS	F-350 À RARS	F-350 À RARJ	F-450 À RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4*	57,8 à 60,0 po	56,7 à 59,7 po	58,1 à 58,9 po	58,8 à 59,3 po	59,7 à 61,3 po

\* Distance à partir du sol jusqu'au rebord supérieur du hayon fermé avec poids à vide en ordre de marche.

**Remarque :** La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille des pneus du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-250 Lariat à cabine double allongée, peint en noir agate avec ensemble décor noir

## CAMION SUPER DUTY F-250 À RARS REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE											
			4x2 Emp. 141,6 po		4x4 Emp. 141,6 po		4x2 Emp. 148,0 po		4x2 Emp. 164,2 po		4x4 Emp. 148,0 po		4x4 Emp. 164,2 po		4x2 Emp. 159,8 po		4x2 Emp. 176,0 po		4x4 Emp. 159,8 po		4x4 Emp. 176,0 po	
			Plateau 8 pi		Plateau 8 pi		Plateau 6 ¾ pi		Plateau 8 pi		Plateau 6 ¾ pi		Plateau 8 pi		Plateau 6 ¾ pi		Plateau 8 pi		Plateau 6 ¾ pi		Plateau 8 pi	
Boîte automatique	Rapport de pont	PTRA (lb)	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	23 500	16 300	16 500	15 900/ 15 800 <sup>4</sup>	16 100			15 900/ 15 800 <sup>4</sup>	16 100	14 600/ 15 700 <sup>3</sup> / 14 000 <sup>4</sup>	15 700/ 15 800 <sup>3</sup> / 15 000 <sup>4</sup>	13 900/ 15 500 <sup>3</sup> / 13 200 <sup>4</sup>	14 900/ 15 700 <sup>3</sup> / 14 200 <sup>4</sup>	16 000	16 100	15 000/ 15 700 <sup>3</sup> / 14 400 <sup>4</sup>	15 900/ 15 400 <sup>4</sup>	14 200/ 13 600 <sup>4</sup> / 15 600 <sup>3</sup>	15 300/ 14 600 <sup>4</sup> / 15 700 <sup>3</sup>	12 100/ 11 500 <sup>4</sup> / 15 300 <sup>3</sup>	13 200/ 12 500 <sup>4</sup> / 15 400 <sup>3</sup>
			30 000 <sup>1</sup>	22 300	22 900	21 700	22 500				20 500	21 500	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 300	20 300
V8 6,7 L g.r. turbodiesel	3,31	31 000 <sup>1</sup>	22 300	23 000	21 700	22 700	21 000	22 000	20 900	22 000	20 500	21 500	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 300	20 300
	3,55	31 000 <sup>1</sup>	22 300	23 000	21 700	22 700	21 000	22 000	20 900	22 000	20 400	21 400	20 600	21 600	20 900	22 000	20 200	21 200	20 500	21 600	19 900	20 900
			28 300 <sup>2</sup>																19 500	20 000		
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 600	14 800	14 100	14 300	14 300	14 500	14 200	14 300	13 900	14 000	13 800	13 900	14 300	14 400	14 000	14 200	13 900	14 100	13 600	13 800
	4,30	23 500	17 100	17 300	16 600	16 800	16 800	17 000	16 700	16 800	16 400	16 500	16 300	16 400	16 800	16 900	16 500	16 700	16 400	16 600	16 100	16 300
V8 7,3 L	3,73	23 500			16 600	16 700	16 700	16 900			16 300	16 500	16 200	16 400					16 300	16 500	16 000	16 200
			24 600	18 100	18 300	17 700	17 800	17 800	18 000			17 400	17 600	17 300	17 500	17 800	17 900	17 500	17 700	17 400	17 600	17 000/ 17 100 <sup>3</sup>
	4,30	26 000	19 500	19 500	19 100	19 200	19 200	19 400			18 800/ 18 300 <sup>4</sup>	19 000	18 300/ 18 700 <sup>3</sup>	18 900	19 200	19 300	18 900	19 100	18 800/ 18 500 <sup>2</sup>	19 000/ 18 500 <sup>2</sup>	18 500 <sup>3</sup>	18 700 <sup>3</sup>

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité avec essieu amélioré F-250 (535). 2. Ensemble hors route Tremor (17Y). 3. PTRA de 10 000 lb et plus. 4. PTAC fixe de 9 900 lb. 5. Les modèles F-250 sont équipés de série d'un pont arrière à blocage électronique.

#### Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTAC.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-350 Lariat à cabine double allongée avec ensemble décor sport, peint en blanc étoilé métallisé

## CAMION SUPER DUTY F-350 À RARS

### REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique	Moteur	Rapport de pont <sup>4</sup>	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
				4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6 ¾ pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi
V8 6,7 L turbodiesel	3,31	31 000		20 000	20 000			20 000	23 200	23 000	23 000	23 200/23 100 <sup>12</sup>	22 900/22 800 <sup>12</sup>
V8 6,7 L g. r. turbodiesel	3,31	31 800		20 000	20 000	20 000	23 000	20 000	23 200	23 000	23 000	23 200/23 100 <sup>12</sup>	22 900/22 800 <sup>12</sup>
	3,55	31 200 <sup>3</sup>						20 000	24 000/23 900 <sup>12</sup>	23 000	23 000		23 700/23 600 <sup>12</sup>
		35 200		20 000	20 000		23 000	20 000	24 000		23 000	24 000	24 800/25 000 <sup>12</sup>
V8 6,8 L	3,73	21 000		14 500/14 700 <sup>1</sup>	14 300/14 200 <sup>2</sup>	14 500/14 400 <sup>1</sup>	14 400/14 300 <sup>1</sup>	14 100/14 000 <sup>12</sup>	14 000/13 900 <sup>12</sup>	14 300	14 100	13 900	13 800/13 700 <sup>12</sup>
	4,30	24 400		17 900/18 100 <sup>1</sup>	17 700/17 600 <sup>2</sup>			17 500/17 400 <sup>12</sup>	17 400/17 300 <sup>12</sup>	17 700	17 500		17 200/17 100 <sup>12</sup>
V8 7,3 L	3,73	25 200		18 200 <sup>1</sup>	18 200	18 200		18 100/18 000 <sup>12</sup>	17 900	18 200	18 100/18 000 <sup>1</sup>	17 900/17 800 <sup>2</sup>	17 800/17 700 <sup>12</sup>
	4,30	28 600 <sup>3</sup>										18 200	
		29 000		18 200 <sup>1</sup>	19 500	18 200		19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500

1. Pneus toutes saisons de 18 po. 2. Pneus tous terrains de 18 po ou 20 po. 3. Ensemble hors route Tremor (17Y). 4. Les modèles F-350 à RARS sont équipés de série d'un pont arrière à blocage électronique.

#### Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-350 XLT à cabine double allongée, peint en bleu antimatière

## CAMION SUPER DUTY F-350 À RARS

### REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

#### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique	Rapport de pont <sup>4</sup>	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE														
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6 ¾ pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi				
Moteur			Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	
V8 6,7L turbodiesel	3,31	31 000	22 100/23 700 <sup>1</sup>	23 100/23 800 <sup>1</sup>	22 000/23 300 <sup>1,2</sup>	23 000/23 400 <sup>1,2</sup>					20 800/23 000 <sup>1,2</sup>	21 900/23 200 <sup>1,2</sup>	21 000/22 900 <sup>1,2</sup>	22 100/23 100 <sup>1,2</sup>	20 800/23 300 <sup>1</sup>	21 900/23 400 <sup>1</sup>	20 300/23 100 <sup>1</sup>	21 300/23 200 <sup>1</sup>	20 500/22 700 <sup>1</sup>	21 600/23 000 <sup>1,2</sup>	20 100/22 500 <sup>1</sup>	21 100/22 700 <sup>1</sup>	20 100/22 600 <sup>2</sup>	21 100/22 800 <sup>2</sup>	
	3,55	31 000	22 100/23 700 <sup>1</sup>	23 100/23 800 <sup>1</sup>	22 000/23 300 <sup>1,2</sup>	23 000/23 400 <sup>1,2</sup>	21 400/23 500 <sup>1</sup>	22 500/23 600 <sup>1</sup>	21 400/23 300 <sup>1</sup>	22 500/23 500 <sup>1</sup>	20 800/23 000 <sup>1,2</sup>	21 900/23 200 <sup>1,2</sup>	21 000/22 900 <sup>1,2</sup>	22 100/23 100 <sup>1,2</sup>	20 800/23 300 <sup>1</sup>	21 900/23 400 <sup>1</sup>	20 300/23 100 <sup>1</sup>	21 300/23 200 <sup>1</sup>	20 500/22 700 <sup>1</sup>	21 600/23 000 <sup>1,2</sup>	20 100/22 500 <sup>1</sup>	21 100/22 700 <sup>1</sup>	20 100/22 600 <sup>2</sup>	21 100/22 800 <sup>2</sup>	
V8 6,7L g.r. turbodiesel	3,31	31 800	22 100/24 500 <sup>1</sup>	23 100/24 600 <sup>1</sup>	22 000/24 100 <sup>1</sup>	23 000/24 200 <sup>1,2</sup>					20 800/23 800 <sup>1,2</sup>	21 900/24 000 <sup>1,2</sup>	21 000/23 000 <sup>1</sup>	22 100/23 900 <sup>1,2</sup>	20 800/23 600 <sup>1</sup>	21 900/24 200 <sup>1</sup>	20 300/23 200 <sup>1</sup>	21 300/24 000 <sup>1</sup>	20 500/22 600 <sup>1</sup>	21 600/23 700 <sup>1</sup>	20 100/22 500 <sup>1</sup>	21 100/23 500 <sup>1,2</sup>	20 100/23 400 <sup>2</sup>	21 100/23 500 <sup>1,2</sup>	
	3,55	31 200 35 200	22 100/25 200 <sup>1</sup>	23 100/26 300 <sup>1</sup>	22 000/25 000 <sup>1</sup>	23 000/26 000 <sup>1,2</sup>			21 400/24 000 <sup>1</sup>	22 500/25 100 <sup>1</sup>	20 800/23 800 <sup>1</sup>	21 900/24 900 <sup>1</sup>	21 000/23 000 <sup>1</sup>	22 100/24 000 <sup>1</sup>			20 300/23 200 <sup>1</sup>	21 300/24 300 <sup>1</sup>	20 500/22 600 <sup>1</sup>	21 600/23 700 <sup>1</sup>	20 100/22 500 <sup>1</sup>	21 100/23 500 <sup>1,2</sup>	20 100/25 900 <sup>2</sup>	21 100/27 000 <sup>2</sup>	21 100/26 700 <sup>2</sup>
V8 6,8 L	3,73	21 000	14 400 <sup>1</sup>	14 600 <sup>1</sup>	14 100/14 000 <sup>1,2</sup>	14 200/14 200 <sup>1,2</sup>	14 300/14 200 <sup>1</sup>	14 400	14 100	14 300/14 200 <sup>1</sup>	13 800/13 900 <sup>1,2</sup>	14 000/13 900 <sup>1,2</sup>	13 700/13 800 <sup>1,2</sup>	13 900/13 800 <sup>1,2</sup>	14 100/14 000 <sup>1</sup>	14 300/14 200 <sup>1</sup>	13 900/13 800 <sup>1</sup>	14 000/14 000 <sup>1</sup>	13 700/13 600 <sup>1,2</sup>	13 800/13 800 <sup>1,2</sup>	13 600/13 500 <sup>1,2</sup>	13 600/13 500 <sup>1,2</sup>	13 600/13 500 <sup>1,2</sup>	13 600/13 500 <sup>1,2</sup>	13 700
	4,30	24 400	17 800 <sup>1</sup>	18 000 <sup>1</sup>	17 500/17 400 <sup>1,2</sup>	17 600					17 200/17 300 <sup>1,2</sup>	17 400/17 300 <sup>1,2</sup>	17 100/17 200 <sup>1,2</sup>	17 300/17 200 <sup>1,2</sup>	17 500/17 400 <sup>1</sup>	17 700/17 600 <sup>1</sup>	17 300/17 200 <sup>1</sup>	17 400					17 000/16 900 <sup>1,2</sup>	17 100	17 100
V8 7,3 L	3,73	25 200	18 400 <sup>1</sup>	18 600 <sup>1</sup>	18 100/18 000 <sup>1,2</sup>	18 200	18 200	18 400/18 300 <sup>1</sup>			17 800/17 900 <sup>1,2</sup>	18 000/17 900 <sup>1,2</sup>	17 700/17 600 <sup>1,2</sup>	17 900/17 800 <sup>1,2</sup>	18 100/18 000 <sup>1</sup>	18 200	18 000	18 000	17 700/17 600 <sup>1,2</sup>	17 800/21 000 <sup>3</sup>	17 800/21 000 <sup>3</sup>	17 600/17 500 <sup>1,2</sup>	17 600/17 500 <sup>1,2</sup>	17 600/17 500 <sup>1,2</sup>	17 700
	4,30	28 600 29 000	22 200 <sup>1</sup>	22 400 <sup>1</sup>	21 800	22 000	21 300/22 000 <sup>1</sup>	22 200/22 100 <sup>1</sup>			21 000/21 600 <sup>1,2</sup>	21 800/21 700 <sup>1,2</sup>	21 100/21 500 <sup>1</sup>	21 700/21 600 <sup>1,2</sup>	20 800/21 800 <sup>1</sup>	21 900/22 000 <sup>1</sup>	20 600/21 600 <sup>1</sup>	21 600/21 800 <sup>1</sup>	20 600/21 400 <sup>1,2</sup>	21 600/21 400 <sup>1,2</sup>	21 000/21 000 <sup>3</sup>	21 600/21 400 <sup>1,2</sup>	21 100/21 300 <sup>1,2</sup>	21 500	

1. Pneus toutes saisons de 18 po. 2. Pneus tous terrains de 18 po ou 20 po. 3. Ensemble hors route Tremor (17Y).
4. Les modèles F-350 à RARS sont équipés de série d'un pont arrière à blocage électronique.

#### Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

**M** Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE



F-450 XL à cabine simple, peint en bleu antimatière métallisé

## CAMIONS F-350/F-450 SUPER DUTY À RARJ

### REMORQUAGE CLASSIQUE

La capacité de remorquage varie selon la version, les options et la charge utile. Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

#### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE								
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2		F-350 4x4		F-450 4x2		F-450 4x4		F-350 4x2		F-350 4x4		F-450 4x2		F-450 4x4		
			Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 176,0 po	Plateau de 8 pi	Emp. 176,0 po
V8 6,7 L turbodiesel	3,55	40 000	24 800/18 200 <sup>1</sup>	24 800/18 200 <sup>1</sup>	24 800					26 700	26 700	27 000	27 000						
	4,10	43 900	24 800/18 200 <sup>1</sup>	24 800						26 700	26 700	27 000	27 000					30 000	30 000
	4,30	43 500					25 000	25 000											
V8 6,7 L g.r. turbodiesel	3,55	40 500	24 800	24 800						26 700	26 700	27 000	27 000						
	4,10	45 600	24 800	24 800						26 700	26 700	28 000	28 000						
	4,30	43 500					25 000	25 000									30 000	30 000	
	4,30	46 700																	
	4,30	48 000 <sup>2</sup>					18 000												
V8 6,8 L	4,30	25 400	18 700/18 200 <sup>1</sup>	18 300								17 800	17 600						
V8 7,3 L	3,73	25 700	18 900	18 500								18 100	17 800						
	4,30	29 500	22 000	22 000								21 900	21 600						

### REMORQUES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

#### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE								
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	F-350 4x2		F-350 4x4		F-450 4x2		F-450 4x4		F-350 4x2		F-350 4x4		F-450 4x2		F-450 4x4		
			Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 141,6 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 164,2 po	Plateau de 8 pi	Emp. 176,0 po	Plateau de 8 pi	Emp. 176,0 po
			Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	Sel-lette	Col de cygne	
V8 6,7 L	3,55	40 000	32 300/32 400 <sup>1</sup>	32 500/32 600 <sup>1</sup>	31 900	32 000					31 800	32 000	31 400	31 600	31 700	31 800	31 200	31 300	
	4,10	43 900	35 000/35 000 <sup>1</sup>	36 400/36 500 <sup>1</sup>	35 000	35 900					35 000	35 900	35 000	35 500	35 000	35 700	34 800	35 200	
	4,30	43 500																	34 000
	4,30	46 700					35 000	38 600	35 000	36 900									
V8 6,7 L g.r. turbodiesel	3,55	40 500	32 800	32 900	32 300	32 500					32 300	32 500	31 900	32 100	32 100	32 300	31 700	31 800	
	4,10	45 600	35 000	38 000	35 000	37 600					35 000	37 600	35 000	37 200	35 000	37 400	34 700	35 800	
	4,30	43 500																	33 900
	4,30	46 700					35 000	38 600	35 000	36 800									
	4,30	48 000 <sup>2</sup>					35 000	40 000											
V8 6,8 L	4,30	25 400	18 500/18 700 <sup>1</sup>	18 600/18 900 <sup>1</sup>	18 000	18 200							17 600	17 800		17 400	17 500		
V8 7,3 L	3,73	25 700	18 700	18 800	18 200	18 400							17 800	18 000		17 600	17 700		
	4,30	29 500	22 500	22 500	22 000	22 200							21 600	21 800		21 400	21 500		

1. Ensemble de charge utile service dur (68F). 2. Ensemble de remorquage grande capacité à col de cygne pour F-450 (535).

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Attelage classique : le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge.
  - **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Calculé conformément à la norme d'essai J2807 de la SAE.
  - Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
  - Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

## CHÂSSIS-CABINE F-350 SUPER DUTY

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

### REMORQUE CLASSIQUE<sup>1</sup>

#### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique		CHÂSSIS À CABINE SIMPLE						CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Rapport PTR A		4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ
Moteur de pont (lb)		Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po
V8 6,7 L	3,73E <sup>2</sup> 31 000		13 500									13 500	13 500		
diesel	3,73 34 000			17 500	17 500	17 500	17 500							17 500	17 500
	4,10 34 500			17 500	17 500	17 500	17 500							17 500	17 500
V8 7,3 L	3,73 23 500			16 400	16 100	16 000	15 700			15 900	15 600			15 900	15 500
	4,30E <sup>2</sup> 27 200	13 500	13 500					13 500	13 500			13 500	13 500		
	27 500			17 500	17 500	17 500	17 500			17 500	17 500			17 500	17 500

### REMORQUE À SELLETTE

V8 6,7 L	3,73E <sup>2</sup> 31 000		22 700							20 100			21 100	19 600		
diesel	3,73 34 000			26 000	25 800	25 600	25 400					25 200			25 500	25 100
	4,10 34 500			26 500	26 300	26 100	25 900					25 700			26 000	25 600
V8 7,3 L	3,73 23 500			16 200	16 000	15 900	15 600			15 800	15 400				15 700	15 300
	4,30E <sup>2</sup> 27 200	20 300	19 800					19 900	19 400				19 700	19 300		
	27 500			20 200	20 000	19 900	19 600			19 800	19 400				19 700	19 300

### REMORQUE À COL DE CYGNE

V8 6,7 L	3,73E <sup>2</sup> 31 000		23 100							20 900			21 900	20 500		
diesel	3,73 34 000			26 100	25 900	25 800	25 500					25 300			25 600	25 200
	4,10 34 500			26 600	26 400	26 300	26 000					25 800			26 100	25 700
V8 7,3 L	3,73 23 500			16 300	16 100	16 000	15 700			15 900	15 500				15 800	15 400
	4,30E <sup>2</sup> 27 200	20 400	20 000					20 000	19 600				19 900	19 400		
	27 500			20 300	20 100	20 000	19 700			19 900	19 500				19 800	19 400

1. Aucun attelage de remorque classique ne figure au catalogue des options installées à l'usine pour le châssis-cabine Super Duty.  
2. E = Pont arrière à blocage électronique. Les modèles F-350 à RARS sont équipés de série d'un pont arrière à blocage électronique.

**Remarques :**

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR A.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

## CHÂSSIS-CABINE F-450 SUPER DUTY

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

### REMORQUE CLASSIQUE<sup>1</sup>

#### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique		CHÂSSIS-CABINE SIMPLE								CHÂSSIS-CABINE DOUBLE				CHÂSSIS-CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Rapport PTR A		4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ
Moteur de pont (lb)		Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po
V8 6,7 L	4,10 34 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500		17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
diesel	4,30 39 000 <sup>2</sup>	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500		17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
V8 7,3 L	4,88 30 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500		17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500

### REMORQUE À SELLETTE

V8 6,7 L	4,10 34 500	25 700	25 600	25 300	25 100	25 500	25 200	24 800	24 700		25 100	25 100	24 800	25 300	24 900	24 900	24 700
diesel	4,30 39 000 <sup>2</sup>	30 200	30 100	29 800	29 600	30 000	29 700	29 300	29 200		29 600	29 600	29 300	29 800	29 400	29 400	29 200
V8 7,3 L	4,88 30 000	22 000	21 800	21 500	21 300	21 700	21 400	21 100	21 000	21 600		21 300	21 000	21 500	21 200	21 200	20 900

### REMORQUE À COL DE CYGNE

V8 6,7 L	4,10 34 500	25 800	25 700	25 400	25 200	25 600	25 400	25 000	24 900		25 200	25 200	24 900	25 400	25 000	25 100	24 900
diesel	4,30 39 000 <sup>2</sup>	30 300	30 200	29 900	29 700	30 100	29 900	29 500	29 400		29 700	29 700	29 400	29 900	29 500	29 600	29 400
V8 7,3 L	4,88 30 000	22 100	21 900	21 600	21 400	21 900	21 600	21 200	21 100	21 700		21 400	21 200	21 600	21 400	21 300	21 100

1. Aucun attelage de remorque classique ne figure au catalogue des options installées à l'usine pour le châssis-cabine Super Duty.  
2. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité (535).

**Remarques :**

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR A.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
- Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
- Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

## CHÂSSIS-CABINE F-550 SUPER DUTY REMORQUE CLASSIQUE<sup>1</sup>

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
Rapport PTR A			4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ	4x2 à RARJ	4x2 à RARJ	4x4 à RARJ	4x4 à RARJ
Moteur de pont (lb)			Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 167,9 po	Emp. 192,0 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po
V8 6,7 L	4,10	34 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
diesel	4,30	39 000 <sup>2</sup>	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		43 000 <sup>24</sup>	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8 7,3 L	4,88	30 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

### REMORQUE À SELLETTE

V8 6,7 L	4,10	34 500	25 700	25 600	25 300	25 100	25 500	25 200	24 800	24 700	25 400	25 100	25 100	24 800	25 300	24 900	24 900	24 700
diesel	4,30	39 000 <sup>2</sup>	30 200	30 100	29 800	29 600	30 000	29 700	29 300	29 200	29 900	29 600	29 600	29 300	29 800	29 400	29 400	29 200
		43 000 <sup>24</sup>	34 200	34 000	33 600	33 500	34 000	33 700	33 300	33 200	33 800	33 500	33 500	33 200	33 700	33 500	33 400	33 100
V8 7,3 L	4,88	30 000	22 000/ 21 900 <sup>3</sup>	21 800/ 21 700 <sup>4</sup>	21 500/ 21 400 <sup>4</sup>	21 300	21 700	21 400/ 21 300 <sup>4</sup>	21 100/ 21 000 <sup>4</sup>	21 000/ 20 900 <sup>4</sup>	21 600			21 300/ 21 200 <sup>4</sup>	21 000	21 500/ 21 400 <sup>4</sup>	21 200	21 200/ 21 100 <sup>4</sup>

### REMORQUE À COL DE CYGNE

V8 6,7 L	4,10	34 500	25 800	25 700	25 400	25 200	25 600	25 400	25 000	24 900		25 200	25 200	24 900	25 400	25 000	25 100	24 900
diesel	4,30	39 000 <sup>2</sup>	30 300	30 200	29 900	29 700	30 100	29 900	29 500	29 400		29 700	29 700	29 400	29 900	29 500	29 600	29 400
		43 000 <sup>24</sup>	34 300	34 100	33 800	33 700	34 200	33 800	33 500	33 300		33 700	33 600	33 400	33 800	33 600	33 500	33 300
V8 7,3 L	4,88	30 000	22 100	21 900/ 21 800 <sup>4</sup>	21 600/ 21 500 <sup>4</sup>	21 400	21 900/ 21 800 <sup>3</sup>	21 600/ 21 500 <sup>4</sup>	21 200	21 100/ 21 000 <sup>4</sup>	21 700			21 400	21 200/ 21 100 <sup>4</sup>	21 600	21 400/ 21 300 <sup>3</sup>	21 300

1. Aucun attelage de remorque classique ne figure au catalogue des options installées à l'usine pour le châssis-cabine Super Duty.  
2. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité (535). 3. Ensemble de charge utile améliorée (68U). 4. Ensemble de charge utile améliorée plus (68M).

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR A.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
  - Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

## CHÂSSIS-CABINE F-600 SUPER DUTY REMORQUE CLASSIQUE<sup>1</sup>

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée se situant entre 715 lb et 1 115 lb.

### POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte automatique			CHÂSSIS-CABINE SIMPLE							
Rapport PTR A			4x2 RARJ	4x2 RARJ	4x2 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x4 RARJ	4x4 RARJ	4x4 RARJ
Moteur de pont (lb)			Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po
V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

### REMORQUE À SELLETTE

V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	34 600	34 300	34 100	33 800	34 300	34 000	33 700	33 600
-----------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

### REMORQUE À COL DE CYGNE

V8 diesel 6,7 L	4,30	43 500	34 700	34 400	34 300	33 900	34 400	34 200	33 900	33 800
-----------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1. Aucun attelage de remorque classique ne figure au catalogue des options installées à l'usine pour le châssis-cabine Super Duty.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR A.
  - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
  - Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Remorque à sellette ou à col de cygne : le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids imposé sur le timon, ou sur le pivot d'attelage (remorquage à sellette), ainsi que celui des passagers et du chargement à bord du véhicule tracteur.** La somme du poids imposé sur le timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
  - Les capacités de remorquage sont les mêmes pour les attelages porteurs de charge et les attelages répartiteurs de charge.
  - Si des barres de charge sont utilisées pour la répartition de la charge, Ford recommande que 50 % de la charge repose sur l'essieu avant.

# TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

## CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE SUPER DUTY DE CLASSE A



F-750 à cabine double allongée, peint en noir agate



PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
18 000 lb	23 000 lb	5 000 lb
20 500 lb	26 000 lb	5 500 lb
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
24 000 lb	30 000 lb	6 000 lb
26 000 lb	30 000 lb	4 000 lb

**Remarques :**

- Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 37.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

## CAMION POIDS MOYEN 2025

### MOTEUR DIESEL

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 <sup>MD</sup> (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	50 000 lb
F-750 <sup>MD</sup> (cadre rectiligne)	30 200 à 37 000 lb	50 000 lb

### MOTEUR À ESSENCE

Modèle	PTAC	PTRA
F-650 (cadre rectiligne)	25 600 à 29 000 lb	37 000 lb
F-750 (cadre rectiligne)	30 200 à 33 000 lb	37 000 lb

**Remarque :** Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

## CHÂSSIS NU SUPER DUTY



PTAC	PTRA	Poids de la remorque
16 000 lb	23 000 lb	7 000 lb
19 500 lb	26 000 lb	6 500 lb
19 500 lb	27 200 lb	7 700 lb <sup>1</sup>
22 000 lb	26 000 lb	4 000 lb
22 000 lb	29 700 lb	7 700 lb <sup>1</sup>

**1.** Exige l'ensemble livraison de colis livrable en option.

**Remarques :**

- Le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC et NON au PTRA. Pour de plus amples renseignements, consultez la page 37.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

## FOURGONNETTES TRONQUÉES ET CHÂSSIS NUS E-SERIES 2025



Fourgonnette tronquée E-350 à RARJ, peinte en blanc Oxford

**POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE = PTRA (lb) – poids total en charge du véhicule ou 10 000 lb, selon la valeur la moins élevée**

Boîte automatique	Rapport de pont	PTAC (lb)	FOURGON TRONQUÉ				CHÂSSIS NU							
			E-350 RARS Emp. 138,0 po	E-350 RARS Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po	E-350 RARJ Emp. 138,0 po	E-350 RARJ Emp. 158,0 po	E-350 RARJ Emp. 176,0 po	E-450 RARJ Emp. 158,0 po	E-450 RARJ Emp. 176,0 po
V8 7,3L gamme supérieure	4,10	10 050	18 500	18 500										
		11 500			18 500	18 500				18 500				
		12 500				18 500	18 500				18 500	18 500		
	4,56	10 050	18 500	18 500										
		11 500			18 500						18 500			
		12 500				18 500	18 500					18 500	18 500	
		14 000										22 000	22 000	
		14 500										22 000	22 000	

**Remarques :**

- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 5 000 lb lorsque la remorque est attelée uniquement au pare-chocs.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

# À SAVOIR AVANT DE TRACTER UNE REMORQUE

## AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous aussi que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 13). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

## APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 42). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.



## FREINS

Certaines provinces et certains territoires canadiens ainsi que plusieurs États américains peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les **freins à commande électronique** permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les **freins de remorque électriques-hydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électriques-hydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée en usine.

Les **freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations gouvernementales locales applicables. *Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.*

## FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et les clignotants service dur.

## CHAÎNES DE SÉCURITÉ

- Reliez toujours le véhicule à la remorque par des chaînes de sécurité. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le jeu nécessaire pour permettre un virage complet et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage.
- Reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.
- Pour les remorques de location, fixez les chaînes de sécurité conformément aux instructions de l'agence de location.

## FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

*Consultez les tableaux aux pages 14, 15 et 16 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et en option.*

# TYPES DE REMORQUES

## TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté, pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et peu encombrant

Remorques faciles à manœuvrer, mesurant généralement de 8 pi à 16 pi de longueur



## CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités domestiques, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitacle, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids



## REMORQUE À SELLETTE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques particulières suivantes :

La partie avant surélevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion

S'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion

Elle offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur



# CATÉGORIES DE REMORQUES

## CATÉGORIE I POIDS LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

De nombreux véhicules Ford peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

## CATÉGORIE II SERVICE MOYEN

Poids brut de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi)

Les camions et les VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques<sup>1</sup>

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

## CATÉGORIE III SERVICE DUR

Poids brut de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques<sup>1</sup>

Un attelage de répartition de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

## CATÉGORIE IV SERVICE EXTRA DUR<sup>2</sup>

Poids brut de la remorque de plus de 5 000 lb<sup>2</sup>

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour le loisir

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie<sup>1</sup>

La plupart des affectations nécessitent un attelage à répartition de charge classique ou un attelage à sellette

1. Reportez-vous à la page 13 pour l'équipement requis.

2. Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty de Ford peuvent être équipés pour tirer ces remorques.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

# STYLES D'ATTELAGE

## ATTELAGE PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids sur le timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour les modèles à carrosserie monocoque comme l'Escape et l'Explorer; attelage fixé au pare-chocs non livrable). Les attelages de Ford peuvent être porteurs de charge, comme il est illustré sur le tableau de la page suivante. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tirer la remorque et sa charge.



## COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids sur le timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



## ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

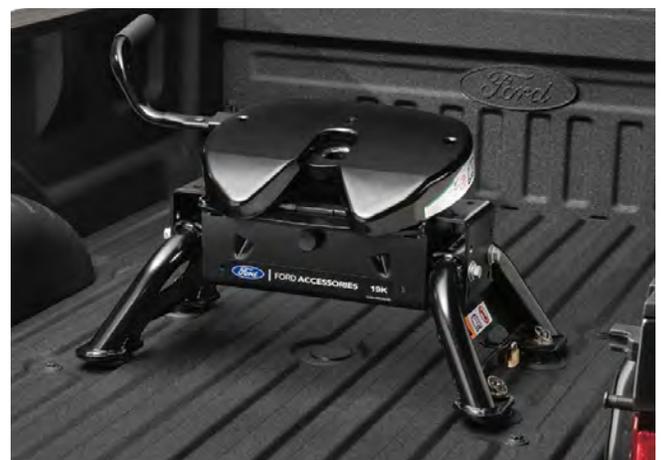
Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids sur le timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines applications de catégorie III et toutes les applications de catégorie IV (voir le tableau de la page suivante).

- Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.
- Une plateforme d'attelage répartiteur de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni son soubassement, comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.
- Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



## SELLETTE

Un attelage de remorque à sellette est fixé dans le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement au-dessus du véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins deux pouces à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.



# OPTIONS ET CAPACITÉS DES ATTELAGES DE REMORQUE POSÉS EN USINE

## Bronco Sport

Compris dans l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

## Escape

Compris dans l'ensemble de remorquage de catégorie II – code d'option 536

## Edge

Compris dans l'ensemble de remorquage de catégorie II – code d'option 53G

## Bronco Raptor

De base

## Bronco

Compris avec l'équipement de remorquage installé par le concessionnaire

## Explorer

Compris dans l'ensemble de remorquage de catégorie IV – code d'option 52T

## Expedition

De base

## Transit

Compris dans l'ensemble de remorquage – code d'option 53B

## Maverick

Compris dans l'ensemble de remorquage – code d'option 53Q

## Ranger

Compris dans l'ensemble de remorquage – code d'option 53R

## F-150 Lightning

De base

## Camion F-150 Raptor

De base

## Camion F-150

De série : un récepteur de 2 po d'une capacité de 11 600 lb. L'ensemble remorquage/traction (53T) comprend un récepteur renforcé de 2 po d'une capacité de 14 000 lb

## Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty

Récepteur d'attelage de 2,5 po de série pour toutes les versions, à l'exception des configurations ci-après, qui sont équipées d'un récepteur d'attelage de 3 po :

- F-350 à RARJ et à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L grand rendement et rapport de démultiplication finale de 4,10
- F-450 à cabine double allongée avec moteur diesel de 6,7 L grand rendement

**Remarque :** Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces récepteurs d'attelage de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette apposée sur chaque récepteur d'attelage.)

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

## CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Il est possible que les capacités de charge maximales des attelages indiquées ci-dessous dépassent le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 18 à 36 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de la remorque (lb) <sup>1</sup>	Poids maximal sur le timon (lb)	Capacité de répartition de charge de la remorque (lb) <sup>1</sup>	Poids maximal sur le timon (lb)
<b>PARE-CHOCS ARRIÈRE À MARCHEPIED</b>				
Ranger	3 500	350		
<b>RÉCEPTEUR D'ATTELAGE DE REMORQUE.</b>				
Bronco Sport	2 200	220		
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500 <sup>2</sup>	150 <sup>2</sup>		
Escape	3 500	350		
Edge	3 500	350		
Bronco	3 500	350		
Bronco Raptor	4 500	450		
Maverick	4 000	400		
Explorer	5 600	560		
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 300	630	9 000	900
Fourgonnette de passagers Transit	4 500	450		
Fourgonnette utilitaire Transit	6 900	690		
Ranger	7 500 <sup>2</sup>	750 <sup>2</sup>		
Ranger Raptor	5 510 <sup>2</sup>	550 <sup>2</sup>		
Camion F-150	5 000	500	13 500	1 350
F-150 Lightning	5 000	500	10 000	1 000
F-150 Raptor	5 000	500	8 200	820
F-150 Raptor R	5 000	500	8 700	870
F-250	22 000	2 200	22 000	2 200
F-350 à RARS	25 000	2 500	25 000	2 500
F-250/F-350 Tremor	18 200	1 820	18 200	1 820
F-350 à RARJ	28 000	2 800	28 000	2 800
F-450 à RARJ	30 000	3 000	30 000	3 000

1. Les pare-chocs arrière à marche pied et les récepteurs d'attelage de remorque Ford ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. 2. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. 3. Exige l'ensemble remorquage/traction (53T) et l'essieu pour remorquage maximal en option.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement obligatoire et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford.

## RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES ATTELAGES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. F 150 avec plateau de 5,5 pi ou 6,5 pi, F 250 ou F 350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou à col de cygne, comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et la remorque pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

Ford propose une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont aussi livrables en option. Visitez le site [accessoires.ford.ca](https://accessoires.ford.ca) pour obtenir plus de renseignements.

# CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

## EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule = **F-150**

H1 = **37 po**

H2 = **38 po**

Facteur de correction = **50 %**

Changement de hauteur =  $38 \text{ po} - 37 \text{ po} = 1 \text{ po}$

Valeur de réduction =  $1 \text{ po} \times 50 \% = 0,50 \text{ po}$

Changement de hauteur =  $38 \text{ po} - 0,50 \text{ po} = 37,5 \text{ po}$

Hauteur cible = **37,5 po**

← (H2) moins (H1)

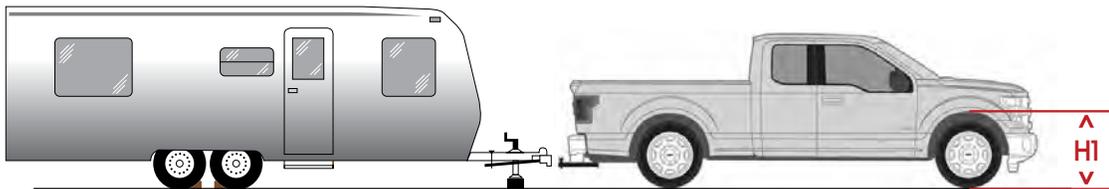
← (Changement de hauteur) fois (Facteur de correction)

← (H2) moins (Valeur de réduction)

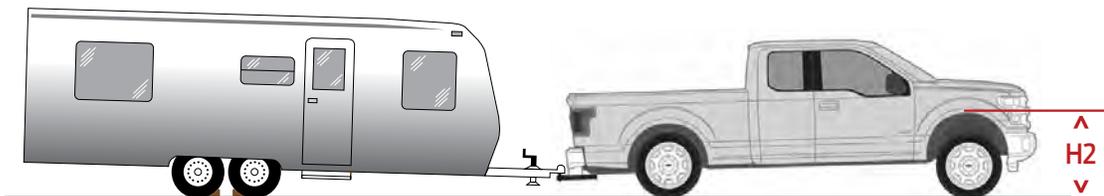
## RÉGLAGE DE L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Mustang	Non requis
Bronco Sport	Non requis
Edge	Non requis
Escape	Non requis
Bronco	Non requis
Explorer	Non requis
Expedition	50 %
Transit	Non recommandée
Maverick	Non requis
Ranger	Non requis
F 150	50 %
F 150 Lightning	50 %
F 150 Raptor	50 %
Camions F 250/F 350 Super Duty	50 %
Camion F 450 Super Duty	25 % cabine simple 50 % cabine double allongée
Châssis-cabine Super Duty (tous)	50 %

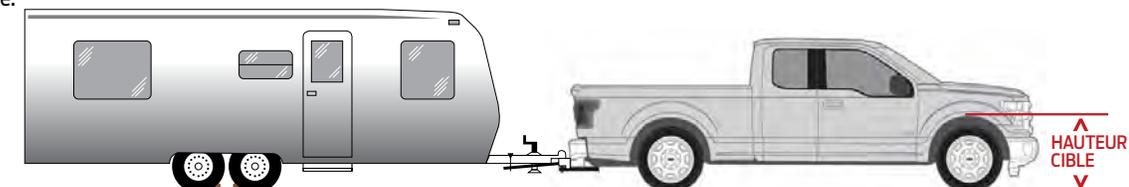
- Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids sur le timon de 10 %, et stationnez-la sur une surface plane.
- Régalez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- Régalez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



- Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- Mesurez le haut du rebord de l'aile avant au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- Enregistrez cette valeur comme étant « H2 ».



- Régalez les barres de répartition de la charge en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible », en vous assurant que la remorque est de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



# À PROPOS DU POIDS

Le **poids à vide en ordre de marche** est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce poids pour le véhicule qui vous intéresse.

Le **poids de la charge** comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

La **charge utile** est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.



**POIDS À VIDE EN  
ORDRE DE MARCHÉ**  
+  
**POIDS DU  
CHARGEMENT**  
+  
**POIDS DES PASSAGERS**  
=  
**POIDS TOTAL AUTORISÉ  
EN CHARGE (PTC)**

Le **PTC ne doit pas dépasser le PTAC**  
(indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

**POIDS TOTAL EN  
CHARGE**  
+  
**POIDS DE LA  
REMORQUE EN CHARGE**  
=  
**POIDS TOTAL ROULANT  
(PTR)**

Le **PTR ne doit pas dépasser le PTR A**  
(indiqué dans les tableaux aux pages 18 à 36 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le **poids total en charge (PTC)** est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le **poids total autorisé en charge (PTAC)** est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir l'étiquette donnée en exemple à la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Le **poids maximal sur l'essieu (PME)** correspond au poids total pouvant être imposé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer ces poids pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant du nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le **poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE)** correspond au poids maximal pouvant être imposé sur un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

## MESURE DU POIDS SUR LE TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

# LIMITES DE POIDS

Le **poids total roulant (PTR)** est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le **poids total roulant autorisé (PTRA)** est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : Les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Le **poids maximal de la remorque en charge** (comme montré dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 18 à 36) est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du poids total en charge minimal du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids sur le timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines F-Series Super Duty sont aussi basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu (C-E). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le **poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage à sellette** est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants\* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids sur le timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge

Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge.

## Exemples :

Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids sur le timon approprié de 500 lb.

Pour une remorque de sellette d'attelage de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 donne un poids sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

**Remarque :** Assurez-vous que l'ajout du poids sur le timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

\* Reportez-vous au tableau à la page 40 pour connaître les recommandations concernant le poids sur le timon avec les attelages de remorque Ford installés en usine.

# COMMENT TROUVER LE RAPPORT DE PONT DU CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

## CODES DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière (à 1)	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
<b>Super Duty (F-250 à F-600)</b>	3,31	31	Non livrable	3H
	3,55	35	3K	3J
	3,73	37	3L	3E
	4,10	41	4N/4W <sup>1</sup>	Non livrable
	4,30	Non livrable	4L/4X <sup>2</sup>	4M
	4,88	48	8L	Non livrable
<b>F-150</b>	3,15	15	Non livrable	Non livrable
	3,31	27	Non livrable	L3
	3,55	19	Non livrable	L5 <sup>7</sup> , L9
	3,73	26	Non livrable	L6, L7 <sup>7</sup>
	4,10	Non livrable	Non livrable	L4
<b>F-150 Lightning Explorer</b>	9,61	Non livrable	Non livrable	LB
	3,31	3A	Non livrable	Non livrable
<b>Expedition</b>	3,58	3B	3B <sup>3</sup>	Non livrable
	3,73	3C	Non livrable	Non livrable
	3,31	15	Non livrable	Non livrable
<b>Transit</b>	3,73	2L	2E <sup>4</sup>	Non livrable
	4,10	73	7L	Non livrable
<b>Ranger</b>	4,10	41	4L	Non livrable
	3,73	71	Non livrable	73
<b>Bronco</b>	4,27 <sup>5</sup>	Non livrable	Non livrable	73
	3,73	73	Non livrable	Non livrable
	4,27	Non livrable	Non livrable	2L
	4,46	46	Non livrable	4L
<b>E-Series Fourgonnette tronquée</b>	4,70	Non livrable	Non livrable	7L
	4,10 <sup>6</sup>	52/56	E2/E6	Non livrable
<b>Autocaravane</b>	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,86	58	Non livrable	Non livrable
<b>Châssis nu commercial</b>	6,14	61	Non livrable	Non livrable
	4,30	43	Non livrable	Non livrable
	4,88	48	Non livrable	Non livrable
	5,38	53	Non livrable	Non livrable

1. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur diesel de 6,7 L. 2. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur à essence 7,3 L. 3. Pont arrière TORSEN<sup>MD</sup>. 4. Différentiel électronique à glissement limité. 5. Raptor seulement. 6. Modèles à RARJ seulement. 7. Essieu pour remorquage maximal en option.

## Exemple d'étiquette d'homologation de sécurité d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)

**PMAE avant**

**PMAE arrière**

**PTAC**

Code de pont

Accessoires Ford offre un vaste choix d'articles de remorquage pour bonifier la fonctionnalité et le confort. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Ford ou visiter notre site Web : [accessoires.ford.ca](https://accessoires.ford.ca).



### Faisceau électrique de remorque à quatre broches

Ce faisceau électrique à quatre broches se branche au système électrique installé en usine. La conception à 4 broches ne convient pas aux remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416

La conception à 7 broches convient aux remorques dotées de freins électriques. Comprend un support de fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416



### Attelages de remorque

**CATÉGORIES II, III et IV :** L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. Il faudra peut-être découper le bouclier arrière pour la pose.

*REMARQUE :* La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



### Fixations de boule d'attelage – tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur du coupleur de la remorque. Livrables avec revêtement durable en poudre noire. Pour connaître les restrictions relatives au remorquage, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19A282



### Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 17/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les restrictions de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503



### Goupille d'attelage verrouillable

Un verrou d'attelage vous permet de verrouiller votre boule d'attelage dans votre attelage de remorque afin de dissuader le vol et d'empêcher quiconque de détacher votre remorque de la boule d'attelage. Compatible avec les récepteurs d'attelage de 2 po.

Référence pièce : VML3Z-19A326-A

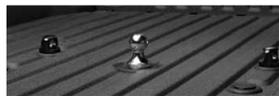


### Nécessaires d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette autorisent un poids brut de la remorque de 20 000 ou de 35 000 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10° et un angle de basculement latéral de 6° pour faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 15 et 18 po et un long manche.

*REMARQUE :* Exige le préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



### Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne autorise un poids brut de la remorque de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 40 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier et une boîte de rangement en plastique durable.

*REMARQUE :* Ce nécessaire est réservé au préaménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : non compatible avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503

### Préaménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préaménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Les préaménagements Super Duty datant de 2017 ou plus récents comprennent le faisceau intégré au plateau.

Référence pièce de base : 5F057



### Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre véhicule derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour les véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332



### Rétroviseurs de remorquage télescopiques

**Manuels :** lors du remorquage, les rétroviseurs se déploient pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'arrière, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits. (Boîtiers noirs.)

**Électriques :** ces rétroviseurs offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle. (Boîtiers noirs ou chromés.)

*REMARQUE :* Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de gabarit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)

Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)

Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)



### Ensemble de freins de remorque

Les véhicules doivent être équipés d'un ensemble de remorquage ou d'un ensemble de remorquage Max (câblage) pour que le nécessaire soit fonctionnel.

Référence pièce de base : 19H332\*

Référence pièce de base : 2C006 (Bronco et Ranger)

\*Disponibilité prévue le 31 décembre 2023

### Caméra montée sur remorque

Fixez cette caméra imperméable et très utile à l'arrière de la remorque afin de voir ce qui se trouve derrière votre remorque lorsque vous reculez. L'image s'affiche à l'écran tactile du bloc de commandes central.

Référence pièce : LC3Z-1A189-A NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP\* (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-B SSPP SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-C CAMÉRA SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-D NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP\* (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-E SSPP SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-F CAMÉRA SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

\*Non compatible avec les versions Super Duty 2023 et 2024.

### Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque

Affiche la pression de chaque pneu d'une remorque branchée, vous avertit si un des pneus est dégonflé ou se dégonfle – une valeur numérique vous indiquera la pression de gonflage.

Référence pièce de base : 1A189 (système de surveillance de la pression des pneus)

## Distribution du chargement et du poids

Pour un comportement et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour bénéficier du meilleur comportement possible, maintenez le centre de gravité bas.

La capacité et le volume de chargement sont limités par le poids et la répartition du poids.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids autorisé sur le timon ou le pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée de chaque côté afin d'optimiser le comportement et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être solidement arrimée pour éviter les déplacements en virage ou au freinage, ce qui peut causer une perte de maîtrise soudaine.

## Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

## Manœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez une main au bas du volant et tournez le volant dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

## Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée livrable en option assure un freinage de la remorque efficace et en souplesse en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez un louvoiement de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. Ne serrez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter le louvoiement.

## Virages

Dans les virages, augmentez le rayon habituel pour éviter que la remorque frappe un bord de trottoir et d'autres obstacles à l'intérieur du virage.

# LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base pour tracter une charge en toute sécurité et accroître votre plaisir au volant.

**Pour obtenir l'information la plus récente sur le remorquage et les véhicules récréatifs ou sur les dernières versions des guides de garantie et du Manuel du propriétaire, visitez le site [fr.ford.ca/support/](http://fr.ford.ca/support/). Les concessionnaires peuvent aussi visiter le site [p2p.dealerconnection.com](http://p2p.dealerconnection.com).**

## Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Engagez le mode Remorquage/traction, le cas échéant, pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

## Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne garez pas votre véhicule attelé d'une remorque dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni d'une transmission à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort.

## Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Assurez-vous que le levier de vitesses est à P (boîte automatique) ou à N (boîte manuelle).

Engagez une vitesse et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

## Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit

dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

## Conduite avec une boîte automatique à vitesse surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, particulièrement en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la vitesse surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La vitesse surmultipliée peut aussi être neutralisée pour utiliser le frein moteur en descente.

Si le véhicule en est équipé, engagez le mode Remorquage/traction pour éliminer la recherche du rapport optimal de la boîte de vitesses en montée et aider à contrôler la vitesse en descente.

## Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

## Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que la pression de gonflage à froid de chaque pneu est conforme aux recommandations.

## Utilisation de la roue de secours

Un pneu de secours classique et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

## Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous des roues de la remorque, pour vous assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

## Fonctionnement en haute altitude

Les performances peuvent être réduites lorsque le véhicule roule en altitude, qu'il est lourdement chargé ou qu'il tire une remorque. Lorsque vous conduisez en altitude, pour obtenir une performance semblable à celle obtenue au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

## Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal requis pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex. si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

Le remorquage est optimisé lorsque le véhicule tire une remorque à face arrondie et à faible résistance au vent.

## Sélectionner une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

**Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.**

1. Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.

© Ford Motor Company 2023. Tous droits réservés.